

ELITECH[®]

ПАСПОРТ

КОМПРЕССОР МАСЛЯНЫЙ ELITECH

КМЛ 300-24

КМЛ 300-50



**ПАШПАРТ
КАМПРЭСАР МАСЛЯНЫ ELITECH**

**ПАСПОРТЫ
МАЙМЕН ЖҰМЫС АТҚАРАТЫН КОМПРЕССОР ELITECH**

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 18 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

19 - 34 Старонка

KZ

Өнім паспорты

35 - 52 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
2. НАЗНАЧЕНИЕ	6
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	7
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	7
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	8
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	10
8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	13
9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	13
10. УТИЛИЗАЦИЯ.....	14
11. СРОК СЛУЖБЫ.....	14
12. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	14
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	14

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы внимательно прочтите правила техники безопасности, приведенные в настоящем паспорте, и строго соблюдайте их.

Рабочее место

- Сохраняйте рабочее место чистым и хорошо освещенным.
- Не устанавливайте компрессор в сильно запыленном месте во избежание быстрого засорения воздушного фильтра.
- Не эксплуатируйте компрессор, если он установлен с наклоном больше чем 15°.
- При работе не допускайте к компрессору (в т.ч. работающему) посторонних.

Электробезопасность

- Не устанавливайте компрессор под дождем или в среде с повышенной влажностью. Проникновение влаги в двигатель компрессора создает риск поражения электрическим током.
- Подключайте компрессор к розетке электропитания с контактом заземления.
- Следите за исправностью электрокабеля питания, избегайте воздействия механических нагрузок на электрокабель. Поврежденный электрокабель питания следует немедленно заменить.
- При использовании компрессора вдали от сетевой розетки, используйте стандартные удлинительные шнуры, соответствующие мощности компрессора.

Персональная безопасность

- При работе с компрессором будьте внимательны. Не используйте компрессор в состоянии алкогольного опьянения, в уставшем состоянии, а также под воздействием наркотических средств и медикаментов.
- При работе используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, перчатки, респиратор).
- Избегайте случайного включения инструмента. Убедитесь, что на кнопке выключателя и электрокабеле питания отсутствуют механические повреждения.
- Не прикасайтесь к поршневому блоку компрессора и трубке-охладителю. Эти детали сильно нагреваются и могут стать причиной ожогов.
- Запрещается эксплуатация компрессора с поврежденным или демонтированным защитным кожухом.

Правила техники безопасности для компрессоров

- Запрещается запускать компрессор без масла в картере. Контролируйте уровень масла в картере компрессора во время работы.
- Запрещается эксплуатировать компрессор без воздушного фильтра.
- Компрессор должен быть использован исключительно как источник технического сжатого воздуха. Любое другое применение компрессора исключается.
 - Запрещается перевозить (перемещать) компрессор с ресивером под давлением.
 - Выключайте компрессор красной кнопкой реле давления.
 - Запрещается направлять струю воздуха на людей или животных.
 - Запрещается регулировать реле давления своими силами. Регулировка реле давления должна производиться квалифицированным специалистом в авторизованном сервисном центре.
 - Не используйте компрессор при температуре окружающего ниже 0°C.
 - Не производите покрасочные работы в замкнутых помещениях без респиратора или вблизи открытого пламени.

Критерии предельного состояния

При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений воздухопровода, корпуса, элементов управления, изоляции электрокабеля, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

Предупреждающие знаки, используемые на компрессоре:



- **Внимательно** прочитайте данный паспорт.



- Используйте средства защиты органов зрения и слуха.



- **Внимание!** Опасность поражения электрическим током.



- **Внимание!** Установка с автоматическим управлением. Может включаться без предупреждения.



- **Внимание!** Высокая температура.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессор коаксиальный масляный предназначен для подачи технического сжатого воздуха и используется для накачки шин автомобиля, продувки сжатым воздухом, покрасочных работ с использованием пневматических краскопульты, мовильных работ с использованием мовильного пистолета.

Режим работы компрессора повторно-кратковременный.

Температура эксплуатации от +5°C до +40°C.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	КМЛ 300-24	КМЛ 300-50
Производительность (вход), л/мин	240	240
Объем ресивера, л	24	50
Мощность двигателя, кВт	1,5	1,5
Мах. давление, бар	8	8
Привод	коаксиальный	коаксиальный
Кол-во цилиндров, шт	1	1
Кол-во ступеней сжатия, шт	1	1
Выходные разъемы	рапид (1шт.)/ елочка (1шт)	рапид (1шт.)/ елочка (1шт)
Тип компрессора	масляный	масляный
Объем масляного картера, л	0,25	0,25
Визуальный контроль уровня масла	есть	есть
Уровень шума, дБ	94	94
Напряжение сети, В	230	230
Частота сети, Гц	50	50
Габаритные размеры, мм	570x305x590	635x305x675
Масса, кг	17,4	23

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Компрессор	- 1шт.
2. Фильтр воздушный	- 1шт.
3. Колеса транспортировочные	- 2шт.
4. Ось колесная в сборе	- 2шт.
5. Ножка опорная	- 1шт.
6. Сапун маслоналивного отверстия	- 1шт.
7. Масло компрессорное (бутыль 250мл)	- 1шт.
8. Паспорт -	- 1 шт.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

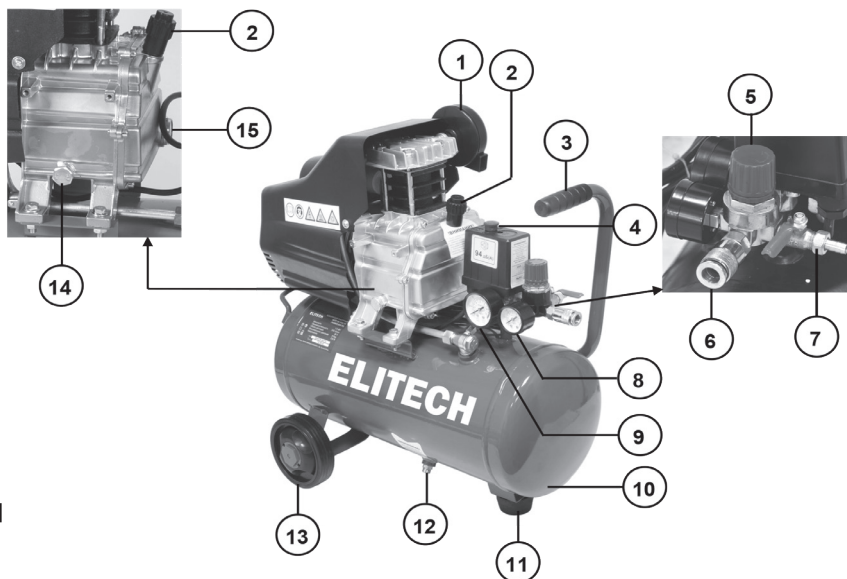


Рис. 1

- | | |
|---|--|
| 1 - фильтр воздушный | 9 - манометр давления воздуха в ресивере |
| 2 - сапун | 10 - ресивер |
| 3 - ручка для перемещения | 11 - ножка опорная |
| 4 - кнопка ВКЛ/ВЫКЛ. компрессора | 12 - клапан дренажный |
| 5 - ручка редуктора регулировочная | 13 - колесо транспортировочное |
| 6 - выходной разъем «рапид» | 14 - пробка слива масла |
| 7 - выходной разъем «елочка 8мм с вентилем» | 15 - смотровое стекло уровня масла |
| 8 - манометр давления воздуха на выходе | |

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Пуск и останов компрессора

Для пуска компрессора:

1. Установите на компрессор колеса и опорную ножку.
2. Установите воздушный фильтр.
3. Извлеките из маслоналивного отверстия картера пластиковую транспортировочную пробку.
4. Залейте в картер компрессора через маслозаливное отверстие компрессорное масло (см. пункт «Замена масла в картере»).
5. Проконтролируйте уровень масла через смотровое стекло.
6. Установите в маслозаливное отверстие сапун (поставляется в комплекте).
7. Проверьте, чтобы параметры входного напряжения компрессора соответствовали фактическим параметрам электросети. Допустимые колебания входного напряжения составляют $\pm 5\%$.
8. Подключите вилку электрокабеля питания в соответствующую розетку, имеющую контакты заземления (рис. 2), предварительно проверив, что выключатель реле давления (рис. 3) находится в положении выключено: «Выкл.» (OFF).

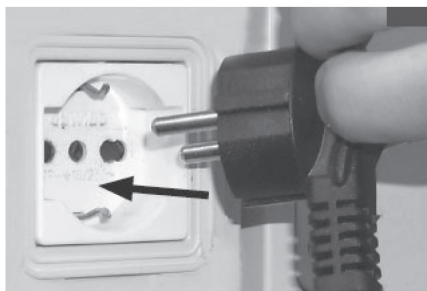


Рис. 2

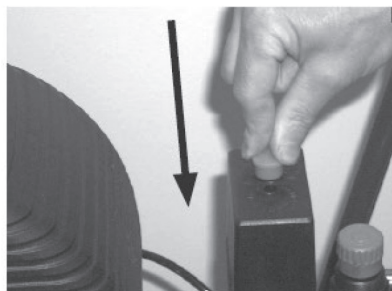


Рис. 3

9. Включите компрессор красной кнопкой на реле давления, потянув ее вверх (рис. 4). Компрессор запустится и начнет накачивать воздух в ресивер. После достижения заданного верхнего уровня давления (8 бар) компрессор остановится. По мере расходования воздуха, давление в ресивере падает и, когда оно достигает нижнего заданного уровня (разница между верхним и нижним уровнем давления 2 бар), компрессор автоматически включится. Компрессор продолжает выполнять этот цикл в автоматическом режиме до тех пор, пока его не выключить с помощью выключателя реле давления.

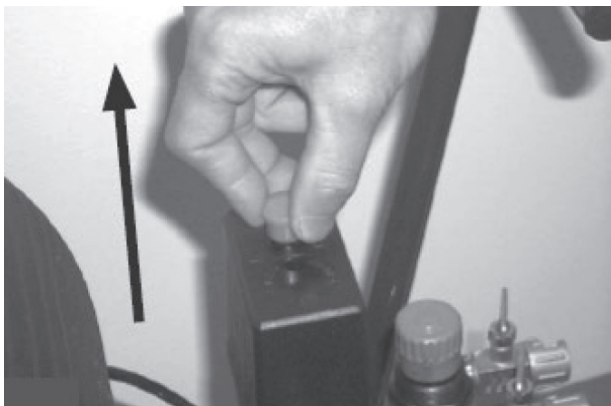


Рис. 4

Давление в ресивере

Давление в ресивере можно проверить по показаниям манометра 7 (рис. 1). Максимальное давление в ресивере 8 бар.

Регулировка давления на выходе

Давление на выходе регулируется ручкой редуктора 5 (рис. 1). Вращая ручку редуктора по часовой стрелке, давление на выходе увеличивается, против – уменьшается (рис.5).

Для визуального контроля давления на выходе используется манометр 8 (рис.1).

После регулировки выходного давления на редукторе необходимо зафиксировать ручку редуктора контргайкой (рис. 6).



Рис. 5

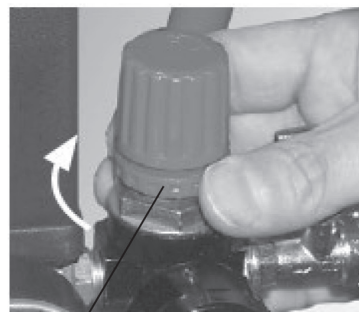


Рис. 6 Контргайка

Для останова компрессора:

1. Выключить компрессор с помощью кнопки реле давления 4 (рис. 1).
2. Отключить компрессор от электросети, вынув сетевую вилку из розетки электросети.
3. Сбросить давление из ресивера.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Отключайте компрессор от электросети перед любыми работами по очистке и техническому обслуживанию.

Внимание! Перед техническим обслуживанием дождитесь, пока компрессор полностью остынет!

Внимание! Перед любыми работами по обслуживанию компрессора необходимо стравить воздух из ресивера.

Таблица 2

Регламент технического обслуживания				
Вид работы	Ежедневно	После первых 100 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов работы	Ежегодно или через 300 часов работы
Масло компрессорное	Проверить уровень	Заменить	-	Заменить
Воздушный фильтр	Проверить	-	Очистить/ Заменить	-
Слив конденсата	Еженедельно			
Затяжка болтов головки цилиндра	Перед первым запуском компрессора и далее ежегодно или через 300 часов работы			

Чистка компрессора

Периодически производите чистку корпуса компрессора от грязи и пыли мягкой увлажненной ветошью.

Внимание! Нельзя чистить компрессор растворителями, легко воспламеняющимися или токсичными жидкостями.

Чистка (замена) обратного клапана (рис. 7, 8):

Из-за износа или загрязнения обратного клапана он может не держать рабочее давление.

Для его чистки или замены необходимо:

1. Вывернуть гаечным ключом шестигранную головку обратного клапана;
2. Очистить седловину и диск из специальной резины. Если они изношены, то заменить обратный клапан на новый.
3. Поставить головку на место и аккуратно затянуть.



Рис. 7



Рис. 8

Слив конденсата из ресивера (рис. 9)

Не реже одного раза в неделю необходимо сливать конденсат из ресивера. Для этого:

1. Установить компрессор на горизонтальную поверхность.
2. Подставить под дренажный клапан сборную емкость.
3. Открутить против часовой стрелки дренажный клапан.
4. После слива конденсата завернуть дренажный клапан.

Внимание! Если вода, которая сконденсировалась в ресивере, не удаляется, она может вызвать внутреннюю коррозию ресивера, что снизит срок эксплуатации компрессора.



Рис.9

Чистка воздушного фильтра

1. Открутите корпус фильтра против часовой стрелки от поршневого блока.
2. Открутите гайку крышки корпуса воздушного фильтра и снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
3. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент.

4. Промойте фильтрующий элемент в мыльном растворе с водой и просушите.
5. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

Внимание! Запрещается эксплуатировать компрессор без установленного воздушного фильтра.

Замена масла в картере

Внимание! В масляных компрессорах применяется специальное компрессорное масло.

Рекомендуемое компрессорное масло: Elitech KM 100 Премиум.

Внимание! Запрещается эксплуатировать компрессор без масла.

Внимание! Перед включением компрессора проверяйте уровень масла в картере компрессора через смотровое стекло.

Для замены масла необходимо:

1. Открутить сапун 2 (рис. 10) масляналивного отверстия.
2. Подставить под пробку 14 (рис. 10) маслясливного отверстия сборную емкость и открутить пробку маслясливного отверстия.
3. Слить масло в емкость и плотно закрутить пробку маслясливного отверстия.
4. Залить в компрессор свежее компрессорное масло.
5. Проверьте уровень масла в картере компрессора через смотровое окошко 15 (рис. 10). Уровень масла должен находиться в пределах красной метки смотрового окошка.

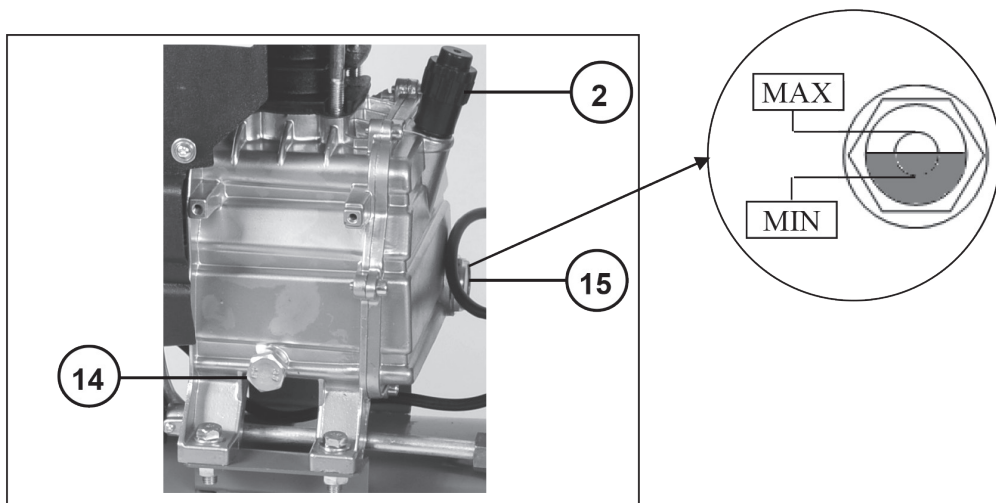


Рис. 10

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Компрессор периодически включается без разбора воздуха из ресивера	1. Обратный клапан из-за износа или загрязнения не держит давление. 2. Нарушена герметизация резьбовых соединений трубопроводов.	1. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены обратного клапана. 2. Проверьте затяжку резьбовых соединений трубопроводов.
Снижение КПД, время накачивания воздуха в ресивер увеличилось.	Загрязнился воздушный фильтр.	Очистите воздушный фильтр.
Компрессор не выключается после накачивания максимального давления (8 бар) в ресивер. Срабатывает предохранительный клапан.	Неисправно реле давления.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики компрессора.
Компрессор включается, но двигатель не может набрать обороты.	Пониженное напряжение в электросети.	Используйте стабилизатор напряжения соответствующий мощности компрессора с учетом пусковых токов двигателя.
Компрессор не включается	1. Нет напряжения в сетевой розетке 2. Ресивер находится под давлением.	1. Проверьте напряжение в сетевой розетке. 2. Продолжайте работу с компрессором в штатном режиме.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Компрессор в упаковке производителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50 до $+50^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности до 100% (при температуре $+25^{\circ}\text{C}$) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Компрессор должен транспортироваться в строго вертикальном положении, указанном на упаковке.

При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с компрессором внутри транспортного средства.

Компрессор должен транспортироваться без масла в картере и с опорожненным ресивером.

Компрессор должен храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5 до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

10. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

11. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

12. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к паспорту изделия.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термпары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і старанна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Якая змяшчаецца ў пашпарце інфармацыя заснавана на тэхнічных характарыстыках, наяўных на момант выпуску пашпарта.

Сапраўдны пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабы.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні вырабы вытворца пакідае за сабой права на змяненне яго канструкцыі, не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага паведамлення.

ЗМЕСТ

1. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ	20
2. ПРЫЗНАЧЭННЕ	22
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	22
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	23
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ	23
6. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ	24
7. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ	26
8. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ	29
9. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ	29
10. УТЫЛІЗАЦЫЯ	30
11. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	30
12. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦУ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ	30
13. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ	30

1. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКИ

УВАГА! Перад пачаткам працы ўважліва прачытайце правілы тэхнікі бяспекі, прыведзеныя ў гэтым кіраўніцтве, і строга выконвайце іх.

Працоўнае месца

- Захоўвайце працоўнае месца чыстым і добра асветленым
- Не ўстанаўлівайце кампрэсар у моцна запыленым месцы, каб пазбегнуць хуткага засмечвання паветранага фільтра.
- Не эксплуатайце кампрэсар, калі ён усталяваны з нахілам больш за 15°.
- Пры працы не дапушчайце да кампрэсара (у тым ліку працуючым) старонніх.

Электрабяспека

- Не ўсталёўвайце кампрэсар пад дажджом ці ў асяроддзі з падвышанай вільготнасцю. Пранікненне вільгаці ў рухавік кампрэсара стварае рызыку паразы электрычным токам.
- Падлучайце кампрэсар да разеткі электрасілкавання з кантактам заземлення.
- Сачыце за спраўнасцю электракабеля харчавання, пазбягайце ўздзеяння механічных нагрузкаў на электракабель. Пашкоджаны электракабель харчавання варта неадкладна замяніць.
- Пры выкарыстанні кампрэсара ўдалечыні ад сеткавай разеткі, выкарыстоўвайце стандартныя падаўжальныя шнуры, якія адпавядаюць магутнасці кампрэсара.

Персанальная бяспека

- Пры працы з кампрэсарам будзьце ўважлівыя. Не выкарыстоўвайце кампрэсар у стане алкагольнага ап'янення, у стомленым стане, а таксама пад уздзеяннем наркатычных сродкаў і медыкаментаў.
- Пры працы выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, навушнікі, пальчаткі, рэспіратар)
- Пазбягайце выпадковага ўключэння кампрэсара. Пераканайцеся, што на кнопцы выключальніка і электракабелі харчавання адсутнічаюць механічныя пашкоджанні.
- Не дакранайцеся да поршневага блока кампрэсара і трубцы-ахаладжальніку. Гэтыя дэталі кампрэсара моцна награвваюцца і могуць стаць прычынай апёкаў.
- Забараняецца эксплуатацыя кампрэсара з пашкоджаным ці дэмантаваным ахоўным кажухом.

Правілы тэхнікі бяспекі для кампрэсараў

- Забараняецца запускаяць кампрэсар без масла ў картэры. Кантралюйце ўзровень масла ў картэры кампрэсара падчас працы.
- Забараняецца эксплуатаваць кампрэсар без паветранага фільтра.
- Кампрэсар павінен быць скарыстаны выключна як крыніца тэхнічнага сціснутага паветра. Любое іншае ўжыванне кампрэсара выключаецца.
- Забараняецца перавозіць (перамяшчаць) кампрэсар з рэсіверам пад ціскам.

- Выключайце кампрэсар чырвонай кнопкай рэле ціску.
- Забараняецца накіроўваць брую паветра на людзей ці жывёл.
- Забараняецца рэгуляваць рэле ціску саматугам. Рэгуляванне рэле ціску павінна рабіцца кваліфікаваным спецыялістам у аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.
 - Не выкарыстоўвайце кампрэсар пры тэмпературы навакольнага ніжэй за 0 ° С.
 - Не выконвайце фарбавальныя работы ў замкнёных памяшканнях без рэспіратара або паблізу адкрытага полымя.

Крытэрыі гранічнага стану

Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, пашкоджанняў паветраправода, механічных пашкоджанняў корпуса рэле ціску і рэсівера, пашкоджанняў ізаляцыі электракабеля, неабходна неадкладна выключыць выроб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ліквідацыі няспраўнасцяў.

Папярэдзальныя знакі, якія выкарыстоўваюцца на кампрэсары:



- Уважліва прачытайце гэты пашпарт.



- Выкарыстоўвайце сродкі абароны органаў зроку і слыху.



- Увага! Небяспека паразы электрычным токам.



- Увага! Устаноўка з аўтаматычным кіраваннем.
Можа ўключыцца без папярэджання.



- Увага! Высокая тэмпература.

2. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Кампрэсар кааксіяльны масляны прызначаны для падачы тэхнічнага сціснутага паветра і выкарыстоўваецца для накачкі шын аўтамабіля, прадзьмуху сціснутым паветрам, фарбавальных прац з выкарыстаннем пнеўматычных фарбапультаў, моўных прац з выкарыстаннем моўнага пісталета. Рэжым працы кампрэсара паўторна-кароткачасовы.

Тэмпература эксплуатацыі ад +5°C да +40°C.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

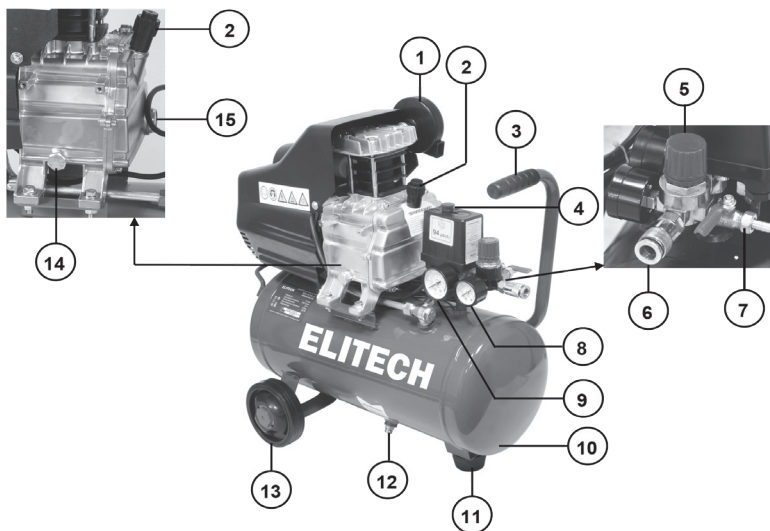
Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / МАДЕЛІ	КМЛ 300-24	КМЛ 300-50
Прадукцыйнасць (уваход), л/мін	240	240
Аб'ём рэсівера, л	24	50
Магутнасць рухавіка, кВт	1,5	1,5
Мах. ціск, бар	8	8
Прывад	кааксіяльны	кааксіяльны
Коль-ць цыліндраў, шт	1	1
Коль-ць ступеняў сціску, шт	1	1
Выхадныя раздымы	рапід (1шт.)/ ёлачка (1шт)	рапід (1шт.)/ ёлачка (1шт)
Тып кампрэсара	масляны	масляны
Аб'ём маслянага картэра, л	0,25	0,25
Візуальны кантроль ўзроўню масла	ёсть	ёсть
Узровень шуму, дБ	94	94
Напружанне сеткі, В	230	230
Частата сеткі, Гц	50	50
Габарытныя памеры, мм	570x305x590	635x305x675
Маса, кг	17,4	23

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

1. Кампрэсар	- 1 шт.
2. Фільтр паветраны	- 1 шт.
3. Колы транспарціровачныя	- 2 шт.
4. Вось колавая ў зборы	- 2 шт.
5. Ножка апорная	- 1 шт.
6. Сапун масланаліўной адтуліны	- 1 шт.
7. Масла кампрэсарнае (бутля 250мл)	- 1 шт.
8. Пашпарт	- 1 шт.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс. 1

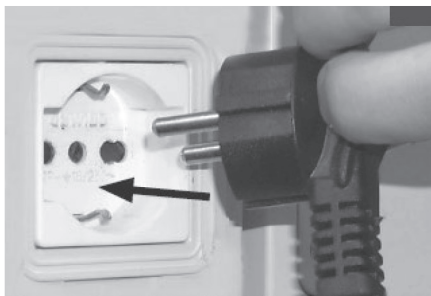
- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 - фільтр паветраны | 9 - манометр ціску паветра ў рэсіверы |
| 2 - сапун | 10 - рэсівер |
| 3 - ручка для перасоўвання | 11 - ножка апорная |
| 4 - кнопка УКЛ/ВЫКЛ. кампрэсара | 12 - клапан дрэнажны |
| 5 - ручка рэдуктара рэгулявальная | 13 - кола транспарціровачнае |
| 6 - выходны раздым «рапід» | 14 - пробка зліву масла |
| 7 - выходны раздым «ёлачка 8мм з вентылем» | 15 - назіральнае шкло ўзроўню масла |
| 8 - манометр ціску паветра на выхадзе | |

6. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

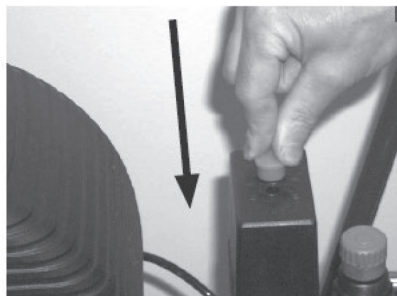
Пуск і прыпынак кампрэсара

Для пуску кампрэсара:

1. Усталюйце на кампрэсар кола і апорную ножку.
2. Усталюйце паветраны фільтр.
3. Выміце з масланаліўной адтуліны картэра пластыкавую транспарціровачную пробку.
4. Заліце ў картэр кампрэсара праз маслазالیўную адтуліну кампрэсарнае масла (см. пункт «Замена масла ў картэры»).
5. Пракантралюйце ўзровень масла праз назіральнае шкло.
6. Усталюйце ў маслазالیўную адтуліну сапун (пастаўляецца ў камплекце).
7. Праверце, каб параметры ўваходнай напругі кампрэсара адпавядалі фактычным параметрам электрасеткі. Дапушчальныя ваганні ўваходнай напругі складаюць $\pm 5\%$.
8. Падлучыце вілку электракабеля сілкавання ў адпаведную разетку, якая мае кантакты заямлення (рыс. 2), папярэдне праверыўшы, што выключальнік рэле ціску (рыс. 3) знаходзіцца ў становішчы выключана: «Выкл.» (OFF).

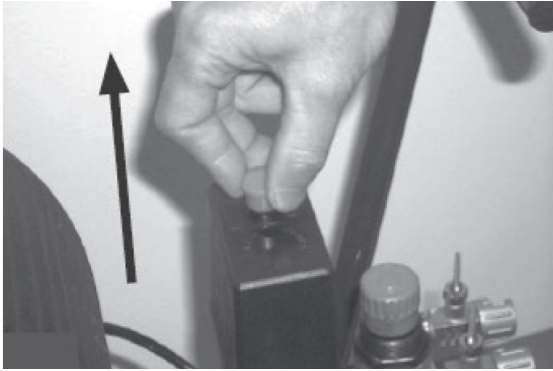


Рыс. 2



Рыс. 3

9. Уключыце кампрэсар чырвонай кнопкай на рэле ціску, пацягнуўшы яе ўверх (рыс. 4). Кампрэсар запусціцца і пачне напампоўваць паветра ў рэсівер. Пасля дасягнення зададзенага верхняга ўзроўню ціску (8 бар) кампрэсар спыніцца. Па меры выдаткоўвання паветра, ціск у рэсіверы падае і, калі яно дасягае ніжняга зададзенага ўзроўня (рознiца памiж верхнiм i ніжнiм узроўнем ціску 2 бар), кампрэсар аўтаматычна ўлучыцца. Кампрэсар працягвае выконваць гэты цыкл у аўтаматычным рэжыме датуль, пакуль яго не выключыць з дапамогай выключальніка рэле ціску.



Рыс. 4

Ціск у рэсіверы

Ціск у рэсіверы можна праверыць па сведчаннях манометра 7 (рыс. 1). Максімальны ціск у рэсіверы 8 бар.

Рэгулёўка ціску на выхадзе

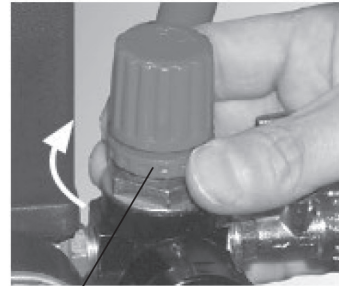
Ціск на вынахадзе рэгулюецца ручкай рэдуктара 5 (рыс. 1). Круцячы ручку рэдуктара па гадзіннікавай стрэлцы, ціск на вынахадзе павялічваецца, супраць - памяншаецца (рыс.5).

Для візуальнага кантролю ціску на вынахадзе выкарыстоўваецца манометр 8 (рыс.1).

Пасля рэгулявання выходнага ціску на рэдуктары неабходна зафіксаваць ручку рэдуктара контргайкай (рыс. 6).



Рыс. 5



Рыс. 6

Контргайка

Для супыну кампрэсара:

1. Выключыць кампрэсар з дапамогай кнопкі рэле ціску 4 (рыс. 1).
2. Адключыць кампрэсар ад электрасеткі, выняўшы сеткавы вілку з разеткі электрасеткі.
3. Скінуць ціск з рэсівера.

7. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Увага! Адключайце кампрэсар ад электрасеткі перад любымі працамі па ачыстцы і тэхнічным абслугоўванні.

Увага! Перад тэхнічным абслугоўваннем дачакайцеся, пакуль кампрэсар поўнаасцю астыне!

Увага! Перад любымі працамі па абслугоўванні кампрэсара неабходна скінуць ціск з рэсівера.

Табліца 2

Рэгламент тэхнічнага абслугоўвання				
Выгляд працы	Штодня	Пасля першых 100 гадзін	Кожныя 6 месяцаў ці праз 100 гадзін працы	Штогод ці праз 300 гадзін працы
Масла кампрэсарнае	Праверыць узровень	Замяніць	-	Замяніць
Паветраны фільтр	Праверыць	-	Ачысціць/ Замяніць	-
Зліў кандэнсату	Праверыць			
Зацяжка балтоў галоўкі цыліндру	Перад першым запускам кампрэсара і далей штогод ці праз 300 гадзін працы			

Чыстка кампрэсара

Перыядычна робіце чыстку корпуса кампрэсара ад бруду і пылу мяккім вільготным рыззём.

Увага! Нельга чысціць кампрэсар растваральнікамі, лёгка якія запальваюцца ці таксічнымі вадкасцямі.

Чыстка (замена) зваротнага клапана (рыс. 7, 8):

З-за зносу ці забруджванні зваротнага клапана ён можа не трымаць працоўны ціск.

Для яго чысткі або замены неабходна:

1. Вывернуть гаечным ключом шестигранную головку обратного клапана;
2. Ачысціць седлавіну і дыск са спецыяльнай гумы. Калі яны зношаныя, то замяніць зваротны клапан на новы.
3. Паставіць галоўку на месца і акуратна зацягнуць.



Рыс. 7



Рыс. 8

Зліў кандэнсату з рэсівера (рыс. 9)

Не радзей за адзін раз у тыдзень неабходна зліваць кандэнсат з рэсівера. Для гэтага:

1. Устанавіць кампрэсар на гарызантальную паверхню.
2. Падставіць пад дрэнажны клапан зборную ёмістасць.
3. Адкруціць супраць гадзіннікавай стрэлкі дрэнажны клапан.
4. Пасля зліву кандэнсату загарнуць дрэнажны клапан.

Увага! Калі вада, якая скандэнсавалася ў рэсіверы, не выдаляецца, яна можа выклікаць унутраную карозію рэсівера, што зменшыць тэрмін эксплуатацыі кампрэсара.



Рыс. 9

Чыстка паветранага фільтра

1. Адкруціце корпус фільтра супраць гадзіннікавай стрэлкі ад поршневага блока.
2. Адкруціце гайку крышку корпуса паветранага фільтра і зніміце крышку корпуса паветранага фільтра.
3. Дастаньце паралонавы фільтруючы элемент.
4. Прамыйце фільтруючы элемент у мыльным раствору з вадой і прасушыце.
5. Збярыце паветраны фільтр у зваротнай паслядоўнасці.

Увага! Забараняецца эксплуатаваць кампрэсар без усталяванага паветранага фільтра.

Замена масла ў картэры

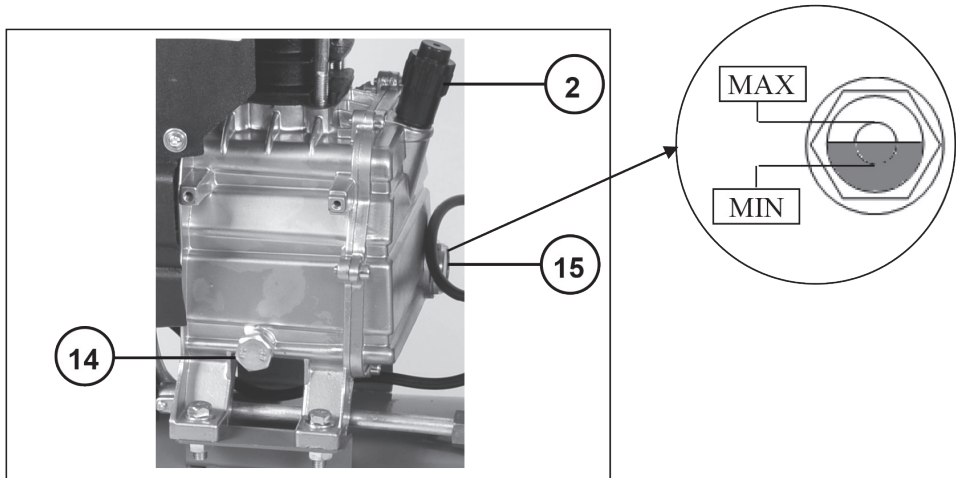
Увага! У масляных кампрэсарах прымяняецца спецыяльнае кампрэсарнае масла. Рэкамендуемы кампрэсарнае масла: Elitech KM 100 Прэміум.

Увага! Забараняецца эксплуатаваць кампрэсар без масла.

Увага! Перад уключэннем кампрэсара правярайце ўзровень масла ў картэры кампрэсара праз назіральнае шкло.

Для замены масла неабходна:

1. Адкруціць сапун 2 (рыс. 10) маслазліўной адтуліны.
2. Падставіць пад пробку 14 (рыс. 10) маслазліўной адтуліны зборную ёмістасць і адкруціць пробку маслазліўной адтуліны.
3. Зліць масла ў ёмістасць і шчыльна закруціць пробку маслазліўной адтуліны.
4. Заліць у кампрэсар свежае кампрэсарнае масла.
5. Праверце ўзровень масла ў картэры кампрэсара праз назіральнае акенца 15 (рыс. 10). Узровень масла павінен знаходзіцца ў межах чырвонай пазнакі назіральнага акенца.



Рыс. 10

8. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 3

Няспраўнасць	Верагодная прычына	Метад ухілення
Кампрэсар перыядычна ўключаецца без разбору паветра з рэсівера.	<ol style="list-style-type: none"> Зваротны клапан з-за зносу або забруджвання не трымае ціск. Парушана герметызацыя разьбовых злучэнняў трубаправодаў 	<ol style="list-style-type: none"> Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для замены зваротнага клапана. Праверце зацяжку разьбовых злучэнняў трубаправодаў.
Зніжэнне ККД, час напампоўвання паветра ў рэсівер павялічылася.	Забрудзіўся паветраны фільтр	Ачысціце паветраны фільтр.
Кампрэсар ня выключаецца пасля напампоўвання максімальнага ціску (8 бар) у рэсівер. Спрацоўвае ахоўны клапан.	Няспраўна рэле ціску	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для дыягностыкі кампрэсара.
Кампрэсар ўключаецца, але рухавік не можа набраць абароты.	Паніжанае напружанне ў электрасеткі.	Выкарыстоўвайце стабілізатар напругі адпаведны магутнасці кампрэсара з улікам пусковых токаў рухавіка.
Кампрэсар не ўключаецца	<ol style="list-style-type: none"> Няма напружання ў сеткавай разетцы Рэсівер знаходзіцца пад ціскам. 	<ol style="list-style-type: none"> Праверце напружанне ў сеткавай разетцы. Працягвайце працу з кампрэсарам ў штатным рэжыме.

9. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Кампрэсар у пакаванні вытворца можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад мінус 50 да плюс 50 °С і адноснай вільготнасці да 100% (пры тэмпературы плюс 25°С) У адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарту.

Кампрэсар павінен транспартавацца ў строга вертыкальным становішчы, паказаным на пакаванні.

Пры транспартаванні павінны быць выключаны любыя магчымыя ўдары і перасоўванні пакавання з кампрэсарам усярэдзіне транспартнага сродку.

Кампрэсар павінен транспартавацца без масла ў картэры і з апаражнёным рэсіверам. Кампрэсар павінен захоўвацца ў ўпакоўцы вытворца ў ацэпленым вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад плюс 5 да плюс 40°C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).

10. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідайце электраінструмент і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуйце электраінструмент згодна з дзейнымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адыходаў.

11. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 5 гадоў.

12. ДАДЗЕННЯ АБ ВЫТВОРЦУ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Даныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

13. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу спажываўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектавальных усталёўваецца вытворцам і паказаны ў Пашпарце выраба.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці – тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шыльдэка і/або серыйнага нумара вырабу;

• эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, мо-

цны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

- механічных пашкодванняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);
- пашкодванняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;
- пашкодванняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкодванні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;
- натуральнага зносу перадааткавых дэталей і матэрыялаў, якія труцца;
- ўмяшання ў працу або пашкодванні лічыльніка мотагадзін.
- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхаду з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка паддзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны не адпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;
- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;
- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);
- недастатковай колькасці масла ў картэры ў кампрэсары, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыкаў зроўня масла);
- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужкатормаза, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;
- умяшання з пашкоджаннем шліцев крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ	36
2. МАҚСАТЫ	38
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	38
4. ЖИНАҚТАУ	39
5. ДИЗАЙН СИПАТТАМАСЫ	39
6. ПАЙДАЛАНУ	40
7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	42
8. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР МЕН ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	45
9. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ	45
10. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	46
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	46
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	46
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	46

1. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмысты бастамас бұрын осы нұсқаулықта берілген қауіпсіздік ережелерін мұқият оқып шығыңыз және оларды қатаң сақтаңыз.

Жұмыс орны

- Жұмыс кеңістігін таза және жақсы жарықтандырылған күйде ұстаңыз.
- Ауа сүзгісі тез бітеліп қалмас үшін компрессорды қатты шаңды жерге орналастырмаңыз.
- Егер ол 15°-тан жоғары көлбеу орналасқан болса, компрессорды пайдаланбаңыз.
- Жұмыс істеп тұрған кезде бейтаныс адамдарды компрессордан алыс ұстаңыз (соның ішінде ол жұмыс істеп тұрған кезде).

Электр қауіпсіздігі

- Компрессорды жаңбыр астында немесе ылғалдылығы жоғары ортада орнатпаңыз. Компрессордың қозғалтқышына ылғалдың енуі электр тогының соғу қаупін тудырады.
- Компрессорды жерге тұйықталған контактісі бар электр розеткасына қосыңыз.
- Электр кабелінің жарамдылығын қадағалаңыз, электр кабеліне механикалық жүктемелердің әсерін болдырмаңыз. Зақымдалған қуат кабелін дереу ауыстыру керек.
- Компрессорды қуат көзінен алыс пайдаланған кезде, компрессордың сыйымдылығына сәйкес келетін стандартты ұзартқыштарды пайдаланыңыз.

Жеке қауіпсіздік

- Компрессормен жұмыс істегенде абай болыңыз. Компрессорды мас күйінде, шаршаған күйде, сондай-ақ есірткі мен дәрі-дәрмектердің әсерімен қолданбаңыз.
- Жұмыс кезінде жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз (көзілдірік, құлаққап, қолғап, респиратор)
- Компрессорды кездейсоқ қосудан аулақ болыңыз. Ажыратқыш түймесі мен қуат кабельдерінің механикалық зақымданбағанына көз жеткізіңіз.
- Компрессордың поршеньдік блогын және салқындатқыш түтікке қол тигізбеңіз. Бұл компрессор бөлшектері қатты қызады және күйдіруі мүмкін.
- Компрессордың қорғаныш қаптамасы зақымдалған немесе алынған болса пайдаланбаңыз.

Компрессорларға арналған қауіпсіздік ережелері

- Компрессорды қартердегі майсыз іске қосуға тыйым салынады. Жұмыс кезінде компрессордың қартеріндегі май деңгейін бақылаңыз.
- Компрессорды ауа сүзгісіз пайдалануға тыйым салынады.
- Компрессорды тек техникалық сығылған ауа көзі ретінде пайдалану керек. Компрессордың кез-келген басқа қолдану тыйым салынады.
- Қысыммен қабылдағышы бар компрессорды тасымалдауға (орнын ауыстыруға) тыйым салынады.
- Қысым қосқышының қызыл түймесі арқылы компрессорды өшіріңіз.

- Адамдарға немесе жануарларға ауа ағынын жіберуге тыйым салынады.
- Қысым қосқышын өз бетінше реттеуге тыйым салынады. Қысым қосқышын реттеуді уәкілетті қызмет көрсету орталығында білікті маман жүргізуі керек.
- Компрессорды 0°C төмен қоршаған орта температурасында қолданбаңыз.
- Жабық бөлмелерде респираторсыз немесе ашық жалынның жанында бояу жұмыстарын жасамаңыз.

Шекті күй өлшемшарттары

Назар аударыңыз! Электр құралының жұмысы кезінде бөгде шу пайда болған кезде, электр кабелінің оқшауламасының зақымдануы, корпусстың механикалық зақымдануы кезінде электр құралын дереу өшіріп, ақауларды жою үшін авторландырылған сервис орталығына жүгіну қажет.

Компрессорда қолданылатын ескерту белгілері:



- Осы төлқұжатты мұқият оқып шығыңыз.



- Көру және есту органдарын қорғау құралдарын қолданыңыз.



- Назар аударыңыз! Электр тогының соғу қаупі.



- Назар аударыңыз! Автоматты басқарылатын қондырғы. Ескертусіз қосылуы мүмкін.



- Назар аударыңыз! Жоғары температура.

2. МАҚСАТЫ

Коаксиалды майлы компрессор техникалық сығылған ауаны беру үшін арналған және автомобиль шиналарын үрлеуге, сығылған ауамен тазалауға, пневматикалық бояу пистолеттері арқылы бояу жұмыстарына, сондай-ақ мовиль пистолетін қолдану арқылы мовиль жұмыстарын орындауға қолданылады.

Компрессорды ұзақ уақыт қолдануға болмайды, қысқы-қысқа уақытпен қолдану керек. Жұмыс температурасы +5°C-тан +40°C-қа дейін.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

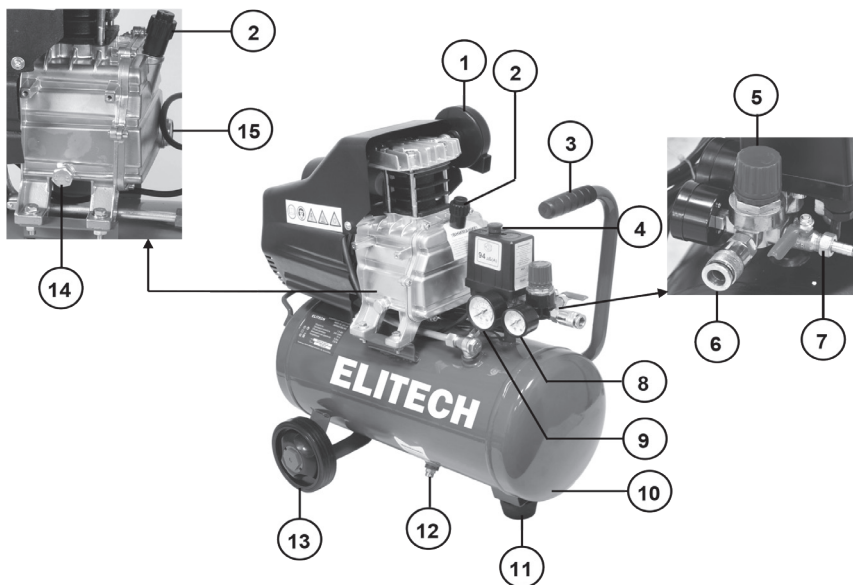
1-кесте

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	КМЛ 300-24	КМЛ 300-50
Өнімділігі (кіріс), л/мин	240	240
Ресивердің көлемі, л	24	50
Қозғалтқыш қуаты, кВт	1,5	1,5
Макс. қысым, бар	8	8
Жетек түрі	коаксиал	коаксиал
Цилиндрлер саны, дана	1	1
Қысу сатыларының саны, дана	1	1
Шығыс қосқыштары	рапид (1 дана)/ шырша (1 дана)	рапид (1 дана)/ шырша (1 дана)
Компрессор түрі	маймен	маймен
Май қартердің көлемі, л	0,25	0,25
Май деңгейін визуалды тексеру	есть	есть
Шу деңгейі, дБ	94	94
Желінің кернеуі, В	230	230
Желі жиілігі, Гц	50	50
Сыртқы өлшемдері, мм	570x305x590	635x305x675
Салмағы, кг	17,4	23

4. ЖИНАҚТАУ

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Компрессорды | - 1 дана. |
| 2. Ауа сүзгісі | - 1 дана. |
| 3. Тасымалдау дөңгелектері | - 2 дана. |
| 4. Доңғалақ білдегінің жинағы | - 2 дана. |
| 5. Тірек аяқ | - 1 дана. |
| 6. Май толтырғыштың сапуны | - 1 дана. |
| 7. Компрессорлық май (250 мл бөтелке) | - 1 дана. |
| 8. Төлқұжат | - 1 дана. |

5. ДИЗАЙН СИПАТТАМАСЫ



1-сурет

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 - ауа сүзгісі | 9 – қабылдағыштағы ауа манометрі |
| 2 - сапун | 10 - ревисор |
| 3 - тасымалдауға арналған тұтқа | 11 - тірек аяқ |
| 4 - компрессордың ҚОСУ/ӨШІРУ түймесі | 12 - су төгетін клапан |
| 5 - берілістерді реттеу тұтқасы | 13 - тасымалдау дөңгелегі |
| 6 - рапид шығыс қосқышы | 14 - май төгетін тығын |
| 7 - вентилі бар 8 мм шырша шығыс қосқышы | 15 - май деңгейін бақылау терезесі |
| 8 - шығыс ауа қысымының көрсеткіші | |

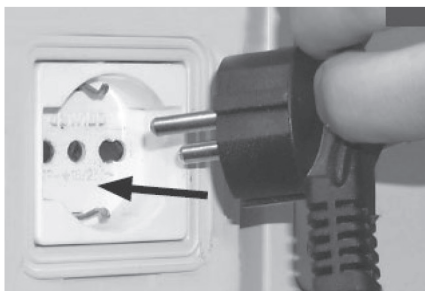
6. ПАЙДАЛАНУ

Компрессорды қосу және тоқтату

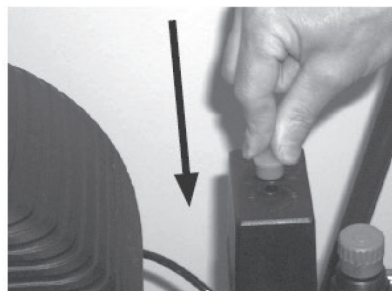
Компрессорды іске қосу үшін:

1. Компрессорға дөңгелектер мен тірек аяқты орнатыңыз.
2. Ауа сүзгісін орнатыңыз.
3. Картер май толтырғыш тесігінен пластик тасымалдау тығынын алыңыз.
4. Компрессордың картеріне май құятын саңылау арқылы компрессор майын құйыңыз («Картердегі майды ауыстыру» тармағын қараңыз).
5. Май деңгейін бақылау терезесі арқылы тексеріңіз.
6. Тыныс алу құрылғысын (жинақта берілген) май құятын тесікке орнатыңыз.

Компрессордың кіріс кернеуінің параметрлері электр желісінің нақты параметрлеріне сәйкес келетінін тексеріңіз. Кіріс кернеуінің рұқсат етілген ауытқулары $\pm 5\%$ құрайды. Электр кабелі вилкасын жерге қосу контактілері бар тиісті розеткаға қосыңыз (2-сурет), алдын ала қысым релесі қосқышының (3-сурет) «Өшірулі» (OFF) күйінде тұрғанын тексеріңіз.

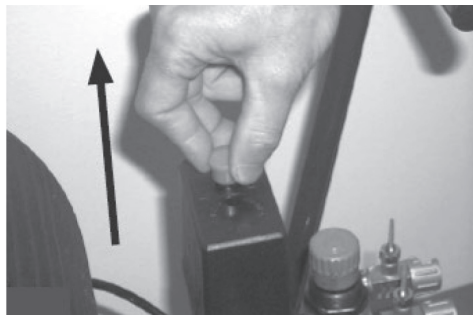


2-сурет



3-сурет

9. Қысым қосқышындағы қызыл түйме бар компрессорды жоғары қарай тарту арқылы қосыңыз (4-сурет). Компрессор іске қосылып, қабылдағышқа ауа жібере бастайды. Орнатылған жоғарғы қысым деңгейіне (8 бар) жеткенде, компрессор тоқтайды. Ауа тұтынылған сайын қабылдағыштағы қысым төмендейді және ол белгіленген төменгі деңгейге жеткенде (жоғарғы және төменгі қысым деңгейлерінің арасындағы айырмашылық 2 бар) компрессор автоматты түрде қосылады. Компрессор қысымды ауыстырып-қосқыш арқылы өшірілгенге дейін бұл циклды автоматты түрде орындауды жалғастырады.



4-сурет

Қабылдағыш қысымы

Қабылдағыштағы қысымды манометр 7 көрсеткіштері арқылы тексеруге болады (1-сурет). Қабылдағыштағы максималды қысым 8 бар.

Шығу қысымын реттеу

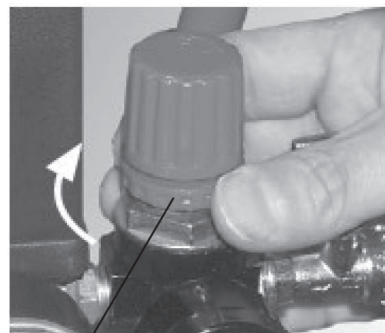
Шығу қысымы тісті беріліс тұтқасы 5 арқылы реттеледі (1-сурет). Беріліс тетігін сағат тілімен бұру арқылы шығыс қысымы артады, ал сағат тіліне қарсы бағытта төмендейді (5-сурет).

Шығу қысымын визуалды бақылау үшін манометр 8 қолданылады (1-сурет).

Редуктордағы шығыс қысымды реттегеннен кейін редуктордың тұтқасын бекіткіш гайкамен бекіту қажет (6-сурет).



5-сурет



6-сурет

Контргайка

Компрессорды тоқтату үшін:

1. Қысым қосқышының 4 түймешігін пайдаланып компрессорды өшіріңіз (1-сурет).
2. Қуат ашасын розеткадан суыру арқылы компрессорды қуат көзінен ажыратыңыз.
3. Қабылдағыштан қысымды босатыңыз.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Кез келген тазалау және техникалық қызмет көрсету жұмыстары алдында компрессорды электр желісінен ажыратыңыз.

Назар аударыңыз! Техникалық қызмет көрсетуден бұрын компрессордың толық суығанын күтіңіз!

Назар аударыңыз! Компрессорға қызмет көрсетудің кез-келген жұмысының алдында ресиверден қысымды босату қажет.

2-кесте

Техникалық қызмет көрсету регламенті				
Жұмыс түрі	Күнделікті	Алғашқы 100 сағаттан кейін	Әр 6 ай сайын немесе 100 сағаттан кейін	Жыл сайын немесе 300 жұмыс сағатынан кейін
Компрессорлық май	Деңгейді тексеру	Ауыстыру	-	Ауыстыру
Ауа сүзгісі	тексеру	-	Тазалау/ Ауыстыру	-
Конденсатты ағызу	Апта сайын			
Цилиндр басының болттарын қатайту	Компрессорды бірінші рет іске қосар алдында, содан кейін жыл сайын немесе 300 сағат жұмыс істегеннен кейін			

Компрессорды тазалау

Компрессор корпусын кір мен шаңнан жұмсақ, дымқыл шүберекпен мезгіл-мезгіл тазалап тұрыңыз.

Назар аударыңыз! Компрессорды еріткіштермен, жанғыш немесе улы сұйықтықтармен тазаламаңыз.

Кері клапанды тазалау (ауыстыру) (7-сурет, 8-сурет):

Кері клапанның тозуына немесе ластануына байланысты ол жұмыс қысымын ұстамауы мүмкін.

Оны тазалау немесе ауыстыру үшін келесілер қажет:

1. Кері клапанның алтыбұрышты басын кілтпен бұраңыз;
2. Белдеме мен арнайы резеңке дискісін тазалаңыз. Егер олар тозған болса, кері клапанды жаңасына ауыстырыңыз.
3. Басын орнына қойып, ақырын қатайтыңыз.



7-сурет



8-сурет

Қабылдағыштан конденсатты төгу (9-сурет)

Аптасына кемінде бір рет конденсатты қабылдағыштан төгу қажет. Мұны істеу үшін:

1. Компрессорды көлденең бетке қойыңыз.
2. Су төгетін клапанның астына жинауға арналған контейнер қойыңыз.
3. Су төгетін клапанды сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.
4. Конденсатты төгіп болғаннан кейін ағызу клапанын жабыңыз.

Назар аударыңыз! Қабылдағышта конденсацияланған су жойылмаса, ол ресивердің ішкі коррозиясын тудыруы мүмкін, бұл компрессордың қызмет ету мерзімін қысқартады.



9-сурет

Ауа сүзгісіне қызмет көрсету

1. Сүзгі корпусын поршеньдік блоктан сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.
2. Ауа сүзгісі корпусының қақпағының гайкасын бұрап, ауа сүзгісі корпусының қақпағын алыңыз.
3. Көбік сүзгі элементін алыңыз.
4. Сүзгі элементін сабынды су ерітіндісінде жуып, құрғатыңыз.
5. Ауа сүзгісін кері ретпен жинаңыз.

Назар аударыңыз! Компрессорды орнатылған ауа сүзгісіз пайдалануға тыйым салынады.

Картердегі майды ауыстыру

Назар аударыңыз! Майлы-майлы компрессорларда арнайы компрессорлық май қолданылады.

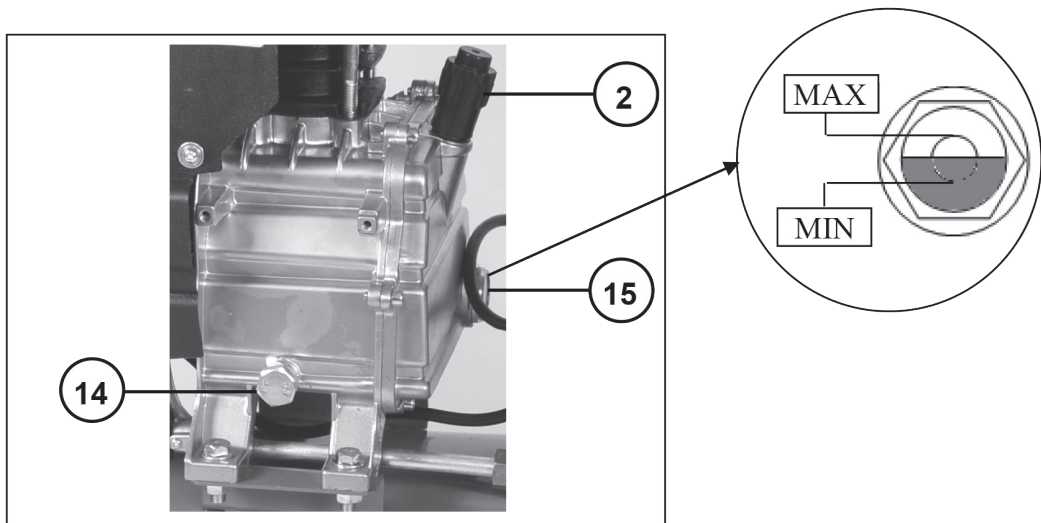
Ұсынылатын компрессорлық май: Elitech KM 100 Премиум.

Назар аударыңыз! Компрессорды майсыз пайдаланбаңыз.

Назар аударыңыз! Компрессорды қоспас бұрын компрессор картеріндегі май деңгейін бақылау шыны арқылы тексеріңіз.

Майды ауыстыру үшін сізге қажет:

1. Май толтырғыш тесігінің 2-тынысын (10-сурет) бұрап алыңыз.
2. Майды төгу тесігінің тығынының 14 (10-сурет) астына жинауға арналған контейнерді қойыңыз және май төгетін тығынды бұрап алыңыз.
3. Майды контейнерге ағызып, май төгетін тығынды мықтап қатайтыңыз.
4. Компрессорды жаңа компрессор майымен толтырыңыз.
5. Компрессор картеріндегі май деңгейін тексеру терезесі 15 арқылы тексеріңіз (10-сурет). Май деңгейі тексеру терезесінің қызыл белгісінің шегінде болуы керек.



10-сурет

8. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР МЕН ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

3-кесте

Ақау	Ықтимал себеп	Түзеу/жою әдісі
Компрессор ресиверден ауаны бөлшектемей мезгіл мезгіл қосылады	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кері клапан тозуға немесе ластануға байланысты қысымды ұстамайды. 2. Құбырлардың бұрандалы қосылыстарын тығыздалуы бұзылған. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кері клапанды ауыстыру үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. 2. Бұрандалы құбыр қосылымдарының қатаюын тексеріңіз.
Тиімділіктің төмендеуі, ресиверге ауа айдау уақыты артты.	Ауа сүзгісі ластанған.	Ауа сүзгісін тазалаңыз.
Ресиверге максималды қысымды (8 бар) үрлегеннен кейін компрессор өшпейді. Қауіпсіздік клапаны іске қосылады.	Қысым релесі ақаулы.	Компрессорды диагностикалау үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
Компрессор қосылады, бірақ қозғалтқыш қарқын ала алмайды.	Электр желісіндегі кернеудің төмендеуі.	Қозғалтқыштың бастапқы токтарын ескере отырып, компрессордың қуатына сәйкес келетін кернеу тұрақтандырғышын пайдаланыңыз.
Компрессор қосылмайды	<ol style="list-style-type: none"> 1. Желілік розеткада кернеу жоқ 2. Ресивер қысымда тұр. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Розеткадағы кернеуді тексеріңіз. 2. Компрессормен жұмыс істеуді штаттық режимде жалғастырыңыз.

9. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Компрессорды қаптамасындағы электр құралын жабық көліктің барлық түрлерімен ауа температурасы минус 50-ден плюс 50 °С-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылығы 100% - ға дейін (плюс 25°С температурада) көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады.

Компрессорды қаптамада көрсетілгендей қатаң тік күйде тасымалдау керек.

Тасымалдау кезінде көлік ішіндегі компрессормен қаптаманың кез келген ықтимал соққылары мен қозғалысын болдырмау керек.

Компрессорды қартердегі майсыз және қабылдағыш бос күйде тасымалдау керек.

Компрессорды құралы плюс 5-тен плюс 40°С-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°С температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде дайындаушының қаптамасында сақталуы тиіс.

10. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Электр құралын және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Электр құралын қолданыстағы өндірістік қалдықтарды жою ережелеріне сәйкес кәдеге жаратыңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Бұл өнім кәсіби санатқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы мәліметтер, сертификат немесе декларация туралы мәліметтер, сондай-ақ шығарылған күні туралы ақпарат Өнім төлқұжатының 1-ші қосымшасында көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілеп өнім төлқұжатында көрсетеді.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, бір-

келкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);
- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар қартеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;
- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);
- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)
- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

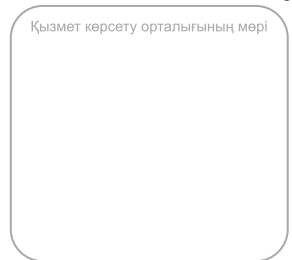
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

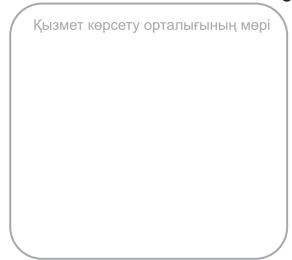
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

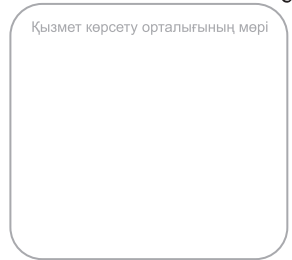
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі







8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru