

ELITECH

HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ПЫЛЕСОС САДОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ELITECH

GV 2958WTS E1608.008.XX



ПАШПАРТ
ПЫЛАСОС САДОВЫ БЕНЗИНАВЫ ELITECH

ПАСПОРТЫ
БАҚШАҒА АРНАЛҒАН БЕНЗИНДІ ШАҢСОРҒЫШ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՓՈՇԵՎՈՒԼ ԱՅԳՈՒ ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 44 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

45 - 84 Старонка

KZ

Өнім паспорты

85 - 124 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

125 - 179 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент его выпуска. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации и без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ВНЕШНИЙ ВИД И ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	10
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	12
5. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	13
6. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	13
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	23
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	35
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	38
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	39
11. УТИЛИЗАЦИЯ	40
12. СРОК СЛУЖБЫ	40
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	40
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	40

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Данный бензиновый садовый пылесос с приводом предназначен для сбора опавших листьев, скошенной измельчённой травы и мелкого бытового мусора на приусадебных участках, придомовых территориях, детских площадках и других объектах жилищно - коммунального хозяйства, в том числе и для коммерческого использования. Модель имеет выносной шланг для сбора мусора в труднодоступных местах, а так же функцию воздуходувки для сбора листьев в кучу для их последующей утилизации. Категорически запрещается вносить технические изменения в конструкцию пылесоса, а так же использовать пылесос не по назначению.

ВНИМАНИЕ! Если изделие используется не по назначению или в него вносятся не-санкционированные изменения, предусмотренная законом гарантия и предусмотренная законом ответственность за дефекты, а также любая ответственность со стороны производителя будут аннулированы.

2. ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание! Прочтите все рекомендации по технике безопасности и использованию, иллюстрации и технические характеристики, приведённые в данном паспорте. Несоблюдение всех приведенных ниже инструкций может привести к пожару и/или серьезным травмам. Сохраните паспорт для дальнейшего использования. Термин «машина» в предупреждениях относится к данному устройству, имеющего привод от бензинового двигателя.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте машины, следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

•Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем паспорте, символы и расположение органов управления. Убедитесь, что Вы усвоили содержание и строго придерживайтесь полученных данных.

•Сборку машины из упаковки производите с учётом всех рекомендаций производителя. Если возникают трудности, обратитесь к любому официальному дилеру ELITECH. Неправильная сборка компонентов может привести в поломкам агрегата и травмам оператора при эксплуатации машины.

•Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей.

•Эксплуатировать машину могут только пользователи, достигшие возраста 18 лет, изучившие правилами ее эксплуатации.

•Предварительно очистите участок, на котором собираетесь работать. Освободите зону работы от посторонних предметов (камней, веток, осколков стекла, проволоки и т.п.), которые, попав внутрь, могут повредить машину.

- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне ее работы.
- Отключайте привод машины перед поворотом/разворотом.
- Никогда не оставляйте работающую машину без присмотра.
- Перед тем как приступить к чистке машины, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов. Запрещено работать в состоянии сильной усталости.

РАБОТА НА СКЛОНАХ.

• Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей равновесия и опрокидыванием машины. Работа на любых склонах требует дополнительного внимания. Если вы не можете удерживать машину на склоне или чувствуете себя неуверенно, не выполняйте работу.

• Передвигайтесь по склонам (с максимальным углом наклона 15°) вверх или вниз, никогда не двигайтесь вдоль склонов.

• Перед движением предварительно проверяйте, нет ли на пути следования машины ям, канав, или других скрытых препятствий.

• Выполняйте все движения на склонах медленно и плавно. Не допускайте резких изменений скорости или направления движения.

• Будьте максимально внимательны при эксплуатации машины с наполненным мешком для сбора мусора, который может оказать влияние на устойчивости машины.

• Не работайте у краев обрывов, траншей или насыпей. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо попадет на край или если такой край просядет.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ.

• Во время работы в радиусе 15 метров. не должно находиться посторонних лиц, особенно детей.

• Запрещено пользоваться машиной не достигшим 18 летнего возраста!

• Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к углам строений, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать увидеть ребенка.

• Пользователь несет ответственность за любой ущерб, причиненный третьим лицам или их имуществу.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.

• Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.

• При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты и другие источники воспламенения.

• Пользуйтесь только емкостями, специально предназначенными для хранения бензина и масла.

- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.
- Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!
- Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, нагреватели или другие подобные приборы
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Не допускайте переполнения топливного бака.
- Не храните топливо более 30 дней. Такое топливо может изменить свой состав (испарятся «лёгкие» фракции). Это может вызвать проблемы с запуском двигателя, поломкой деталей и компонентов, на которые не распространяется гарантия производителя.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.

•ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельно изменять конструкцию машины, органов управления и безопасности. Регулярно проверяйте правильность их функционирования, в противном случае условия гарантии не действуют, а пользователь берет на себя ответственность за безопасность при эксплуатации машины, поломках оборудования, травмах оператора и окружающих лиц.

•Запрещено выполнять любые работы по обслуживанию и ремонту при работающем двигателе.

•Во время движения всегда крепко держите машину обеими руками.

•Не допускайте, чтобы на машине скапливались остатки травы, листья или другие отходы, которые могут загореться при контакте с горячими частями двигателя.

•Удаляйте подтеки топлива или масла. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.

•Перед опорожнением мешка для сбора мусора, всегда выключайте машину.

•Для обеспечения безопасной работы машины все гайки и болты должны быть плотно затянуты.

•Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте газонокосилку внутри помещения.

•Во время работы двигателя глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в любой авторизированный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Таблица 1

	<p>Ознакомьтесь с содержанием паспорта.</p>		<p>Используйте защиту органов зрения и слуха.</p>
	<p>Во время работы в радиусе 15 метров. не должно находиться посторонних лиц, особенно детей. К работе с агрегатом не допускаются лица, не достигшие 18 лет, а также лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Не рекомендуется работать с газнокосилкой в состоянии сильной усталости или после приема медикаментов.</p>		<p>Используйте защитную одежду.</p>
	<p>Токсичные газы; не работайте внутри помещений.</p>		<p>Опасный мусор. Очистите территорию от острых и тяжелых предметов перед началом работы.</p>
	<p>Будьте внимательны при работе на склонах.</p>		<p>Всегда отсоединяйте провод свечи зажигания перед выполнением тех. обслуживания, осмотра или ремонта.</p>
	<p>Перед заправкой, дайте двигателю остыть</p>		<p>Не подвергайте воздействию дождя или сырости.</p>

	<p>Не курить!</p>		<p>Не используйте вблизи открытого огня.</p>
	<p>Во время работы двигателя глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время остыть.</p>		<p>Не прикасайтесь к вращающимся частям во время работы.</p>
	<p>Держите все защитные устройства в исправном состоянии.</p>		<p>Будьте внимательны!</p>

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ОРГАНАХ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 1-3)



Управление дроссельной заслонкой. Рис. 1

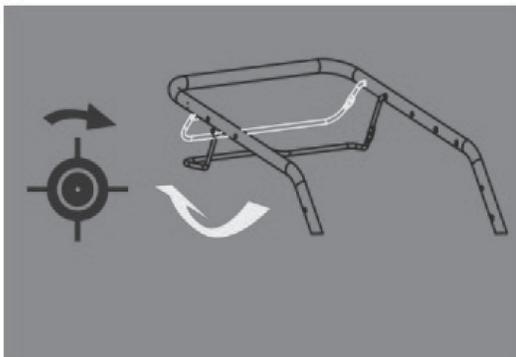


Рис. 2

Включение привода роликовой щетки

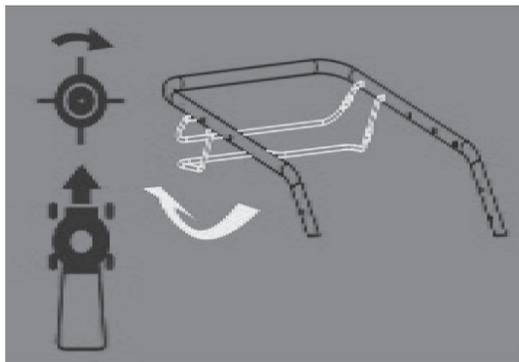


Рис. 3

Одновременное включение привода роликовой щетки и привода колёс.

3. ВНЕШНИЙ ВИД И ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (РИС. 4)

ВНИМАНИЕ! Если какие-либо детали повреждены или отсутствуют, не начинайте эксплуатацию изделия до тех пор, пока они не будут заменены новыми оригинальными деталями производителя. Сборка изделия с поврежденными, отсутствующими или неподходящими деталями может привести к травмам и/или поломке машины.

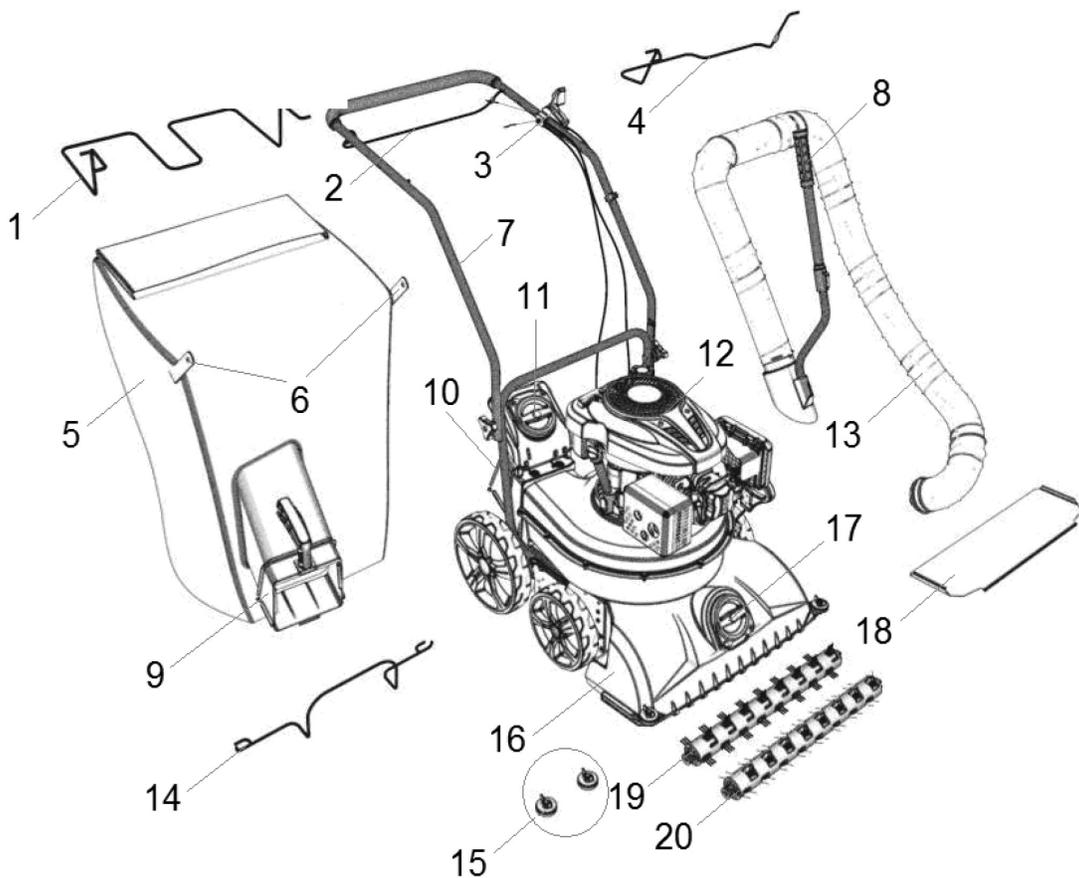


Рис. 4

Таблица 2

№	Название детали
1	Кронштейн для крепления мешка для сбора мусора
2	Рычаг привода роликовой щетки
3	Рычаг управления дроссельной заслонкой
4	Рычаг привода задних колёс. Служит для управления движением садового пылесоса
5	Мешок для сбора мусора
6	Подвесные петли
7	Рукоятки пылесоса
8	Телескопическая рукоятка вспомогательного шланга
9	Патрубок мешка для сбора мусора
10	Выпускное отверстие дефлектора
11	Крышка дефлектора с выпускным патрубком для подсоединения вспомогательного шланга, для работы в режиме воздуходувки
12	Бензиновый двигатель
13	Вспомогательный шланг. Используется для расширения зоны обработки, для сбора или сдувания мусора в труднодоступных местах
14	Кронштейн для крепления вспомогательного шланга
15	Роликовые бамперы — для защиты передней части машины от ударов
16	Заборный дефлектор пылесоса
17	Заглушка впускного (всасывающего) патрубка для подсоединения вспомогательного шланга, для работы в режиме пылесоса
18	Перегородка всасывающего отверстия. Используется только при работе с вспомогательным шлангом. Перекрывает снизу всасывающее отверстие для создания максимального разрежения при работе с вспомогательным шлангом
19	Роликовая щетка (поставляется в комплекте)
20	Насадка для скарификации газона (в комплект не входит, приобретается отдельно)

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВНИМАНИЕ!

Все продукты ELITECH, оснащенные бензиновыми двигателями, проходят испытания. На заводе-изготовителе двигатели тестируются и настраиваются по регламенту использования в РФ. Поэтому возможно, что на глушителе или других частях двигателя могут быть незначительные следы эксплуатации. Без этих настроек и испытаний невозможно ввести в эксплуатацию устройства, работающие на бензине.

Таблица 3

Модель	GV 2958WTS
Артикул	E1608.008.00
Двигатель	Loncin LC1P65FE-2
Тип двигателя	4 тактный, OHV
Мощность/крутящий момент двигателя	2,9 кВт/9,5Нм
Обороты двигателя без нагрузки	3100 об/мин
Объем двигателя	166 см ³
Объем топливного бака	1,0 л
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ92
Объем масляного картера	0,5 л
Тип масла	SAE30 / SAE 10W30
Скорость с включенным приводом	3,4 км/ч
Рабочая ширина обработки	58 см
Ёмкость мешка для сбора мусора	150 л
Рабочая высота всасывания	15-60 мм
Максимальная скорость воздушного потока	270 км/ч
Максимальный объем нагнетаемого воздуха	18 м ³ /мин
Рекомендуемая свеча зажигания	TORCH / F7RTC
Уровень звукового давления	105 dB (A)
Уровень вибрации	4,2 м/с ²
Масса	38 кг

5. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Таблица 4

Наименование	Кол-во
1. Пылесос садовый бензиновый	1 шт.
2. Мешок для сбора мусора	1 шт.
3. Вспомогательный шланг	1 шт.
4. Роликовая щетка	1 шт.
5. Паспорт	1 шт.

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию машины, не влияющие на безопасную эксплуатацию и производительность агрегата, без дополнительного уведомления.

6. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Установка рычага привода колёс (рис. 5-7)

- Вставьте Z – образный наконечник троса в крепёжное отверстие (рис. 5).
- Вставьте два конца рычага привода колёс в два крепёжных отверстия на рукоятке пылесоса (рис. 6)
- Убедитесь, что трос привода щетки, проходит под рычагом привода колёс (рис. 7).

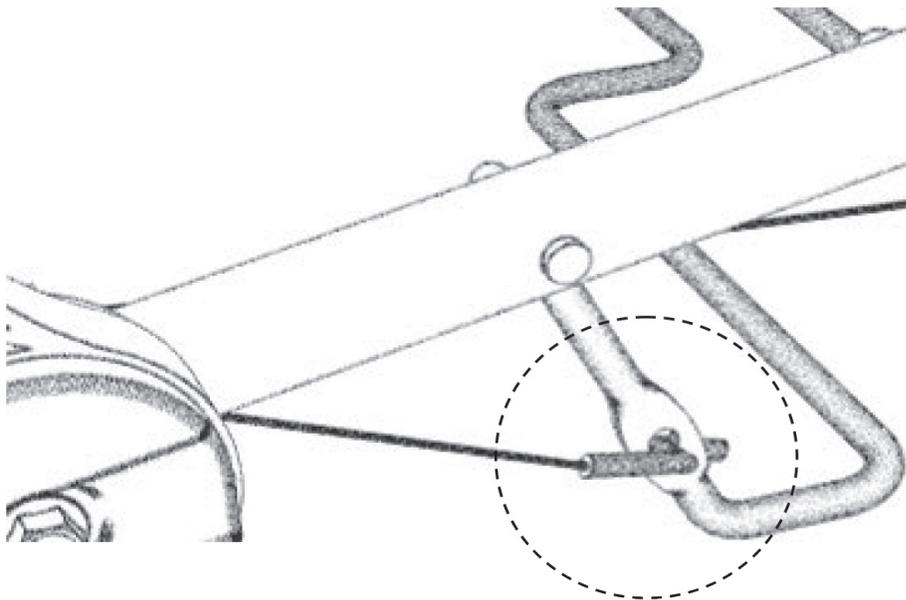


Рис. 5

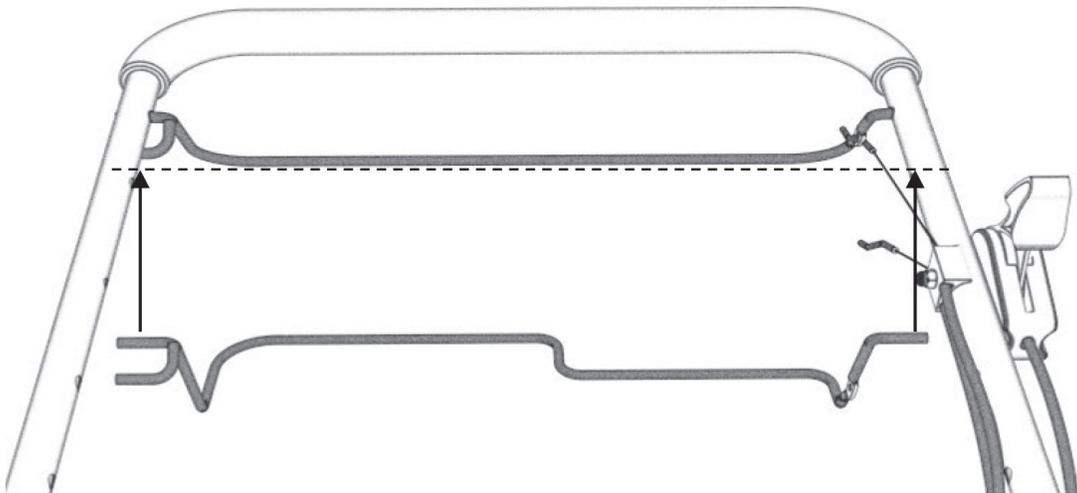


Рис. 6

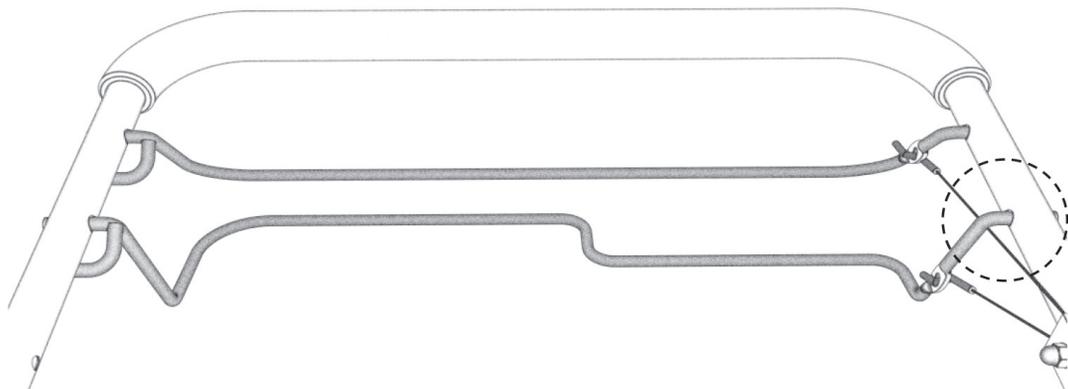


Рис. 7

Установка рукояток (рис. 8-9)

- Присоедините верхнюю часть рукояток (1) на нижнюю часть (2), совместив крепёжные отверстия (рис. 8)
- Вставьте два болта М8х46 (3) в совмещённые отверстия, закрепив их резьбовыми ручками (4).
- Затяните болты, зафиксировав рукоятки (рис. 9)

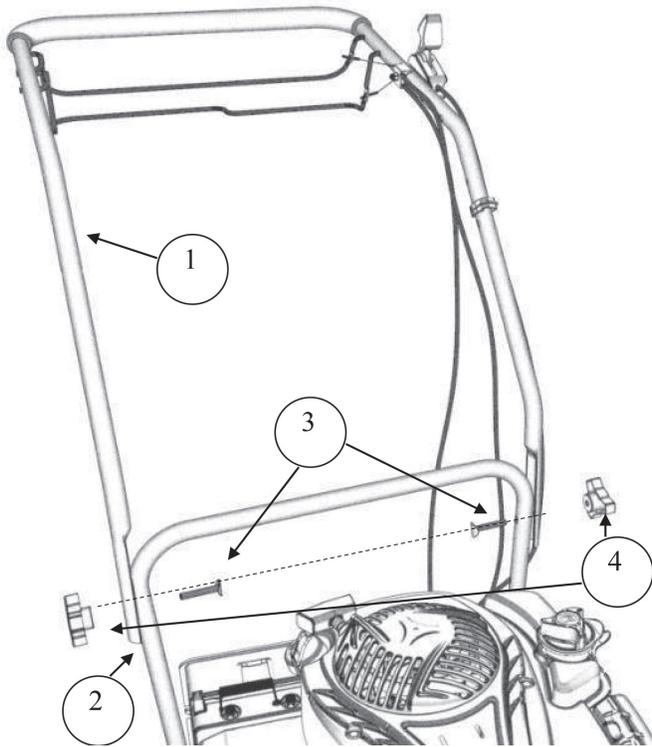


Рис. 8

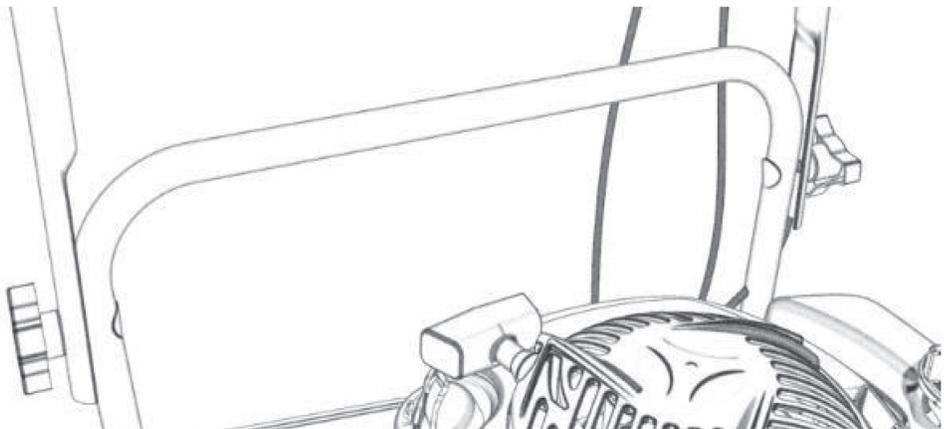


Рис. 9

Установка кронштейна для крепления мешка для сбора мусора (рис. 10-11)

■ Вставьте левый и правый концы кронштейна для крепления мешка для сбора мусора в соответствующие четыре отверстия на верхней части рукоятки (рис. 10)

■ Убедитесь, что кронштейн встал в крепёжные отверстия ровно, без перекосов (рис. 11)

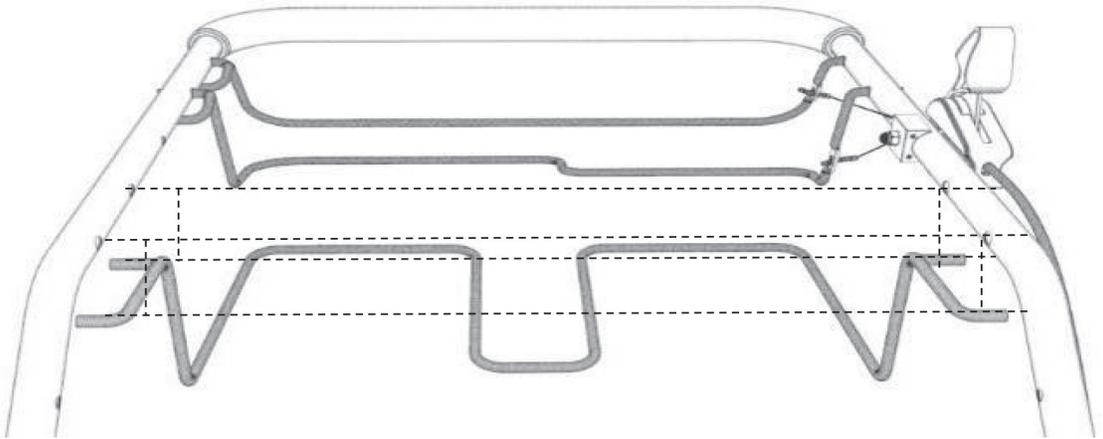


Рис. 10

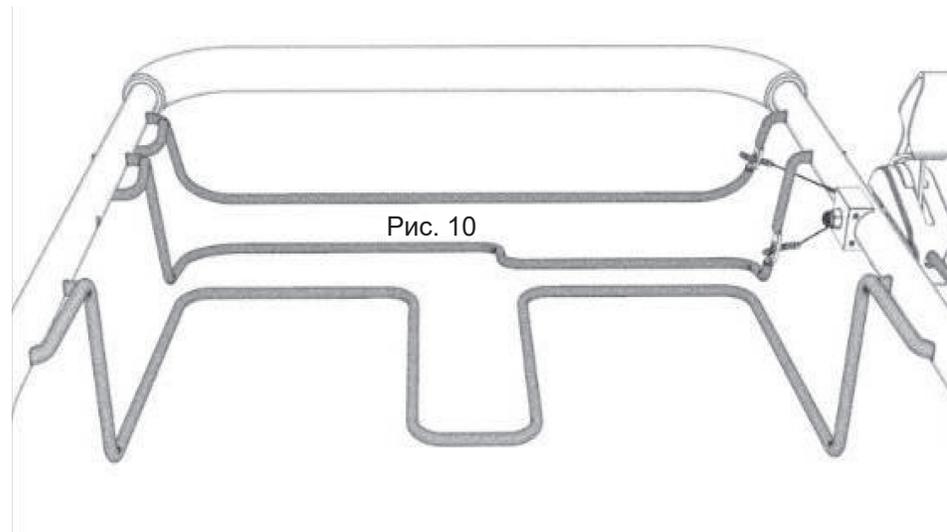


Рис. 11

Установка кронштейна для крепления вспомогательного шланга (рис. 12-13)

- Вставьте левый и правый концы кронштейна для шланга в соответствующие два отверстия на верхней части рукоятки (рис.12).
- Убедитесь, что кронштейн встал в крепёжные отверстия, как показано на рис. 13.

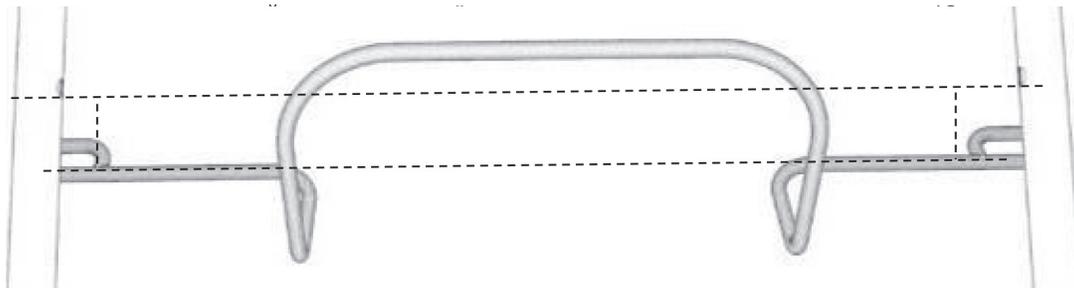


Рис. 13.

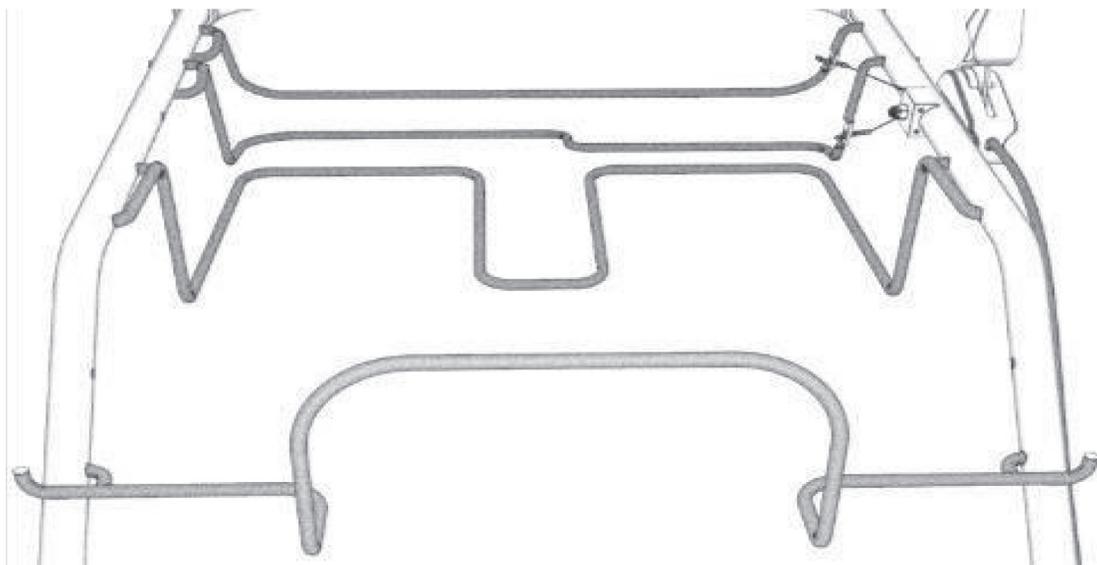


Рис. 12

Установка мешка для сбора мусора (рис. 14-19)

- Наденьте мешок для сбора мусора на кронштейн, как показано на рис. 14.
- Если ваш мешок оборудован дополнительными защелками или другими дополнительными крепёжными элементами (рис. 15), используйте их, закрепив мешок на кронштейне.

Примечани: Внешний вид мешка и кронштейна может отличаться от приведённого в паспорте.

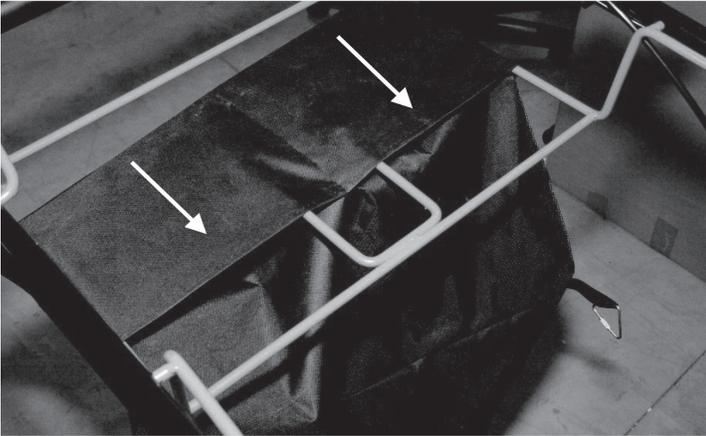


Рис. 14

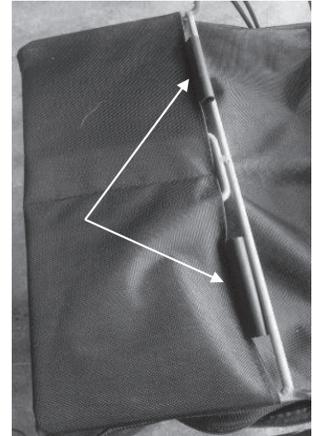


Рис. 15

- Подвесьте мешок за левую и правую петли на концы кронштейна для крепления шланга (рис. 16-17).
- Откройте защелку крышки дефлектора (рис. 18).
- Поднимите крышку дефлектора вверх и вставьте патрубок мешка для сбора мусора в пазы выпускного отверстия дефлектора, перемещая его сверху вниз (рис. 19).



Рис. 16



Рис. 17



Рис. 18



Рис. 19

Установка роликовой щетки (рис. 20-25)

■ Поднимите передний край машины, поставив её на задние колёса, открыв себе доступ к нижней части заборного дефлектора пылесоса (для подстраховки, данную операцию нужно выполнять вдвоём).

■ Нажмите на фиксатор с левой внутренней стороны корпуса дефлектора (рис. 20) и откройте крепление подшипника роликовой щетки (рис. 21)



Рис. 20



Рис. 21

- Вставьте роликовую щётку квадратным сечением выходного вала в квадратную выемку опоры с правой стороны (рис. 22).
- Вставьте второй конец с подшипником в посадочное крепление с левой стороны (рис. 23) и закрепите его фиксатором (рис. 24)

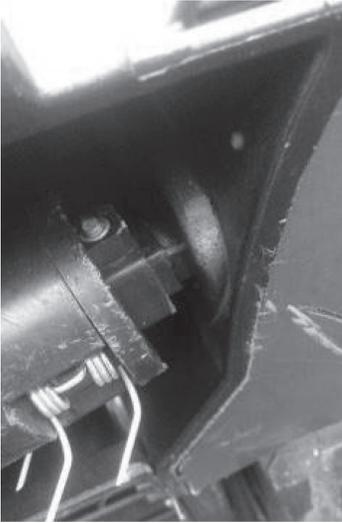


Рис. 22

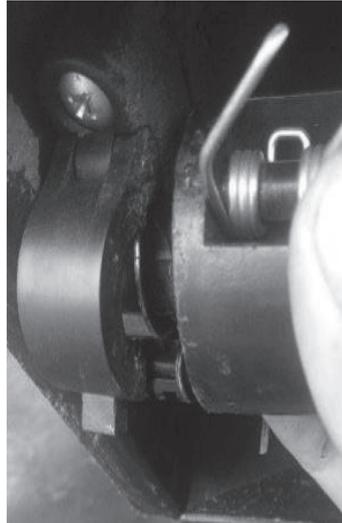


Рис. 23

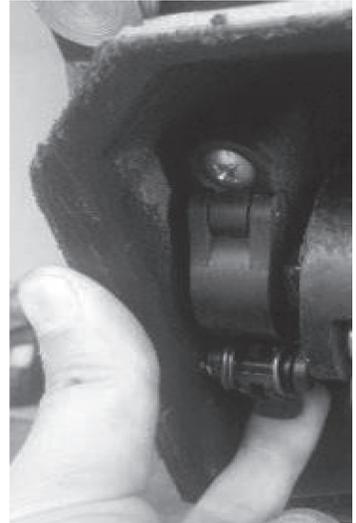


Рис. 24

Установка насадки для скарификации.

- Крепление насадки для скарификации (приобретается отдельно) производится аналогично креплению роликовой щетки.

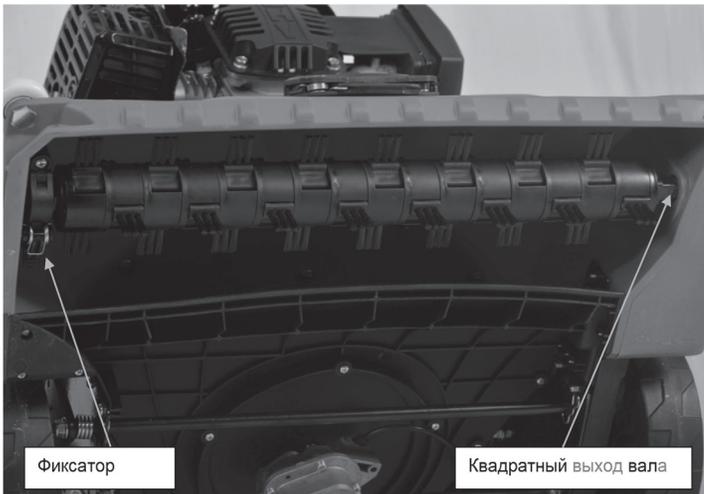


Рис.25

ВНИМАНИЕ!

После установки роликовой щетки, убедитесь в надёжности её крепления.

Щётка должна быть установлена ровно, без перекосов. Убедитесь, что она не выпадает из посадочных мест. Фиксатор должен быть закрыт.

ВНИМАНИЕ!

Перед выполнением установки сменных насадок, обязательно выключите машину и дайте ей остыть.

Используйте защитные перчатки для предотвращения порезов рук.

Установка вспомогательного шланга (рис. 26-28)

- Поверните заглушку впускного патрубка против часовой стрелки (рис. 26).
- Вставьте конец вспомогательного шланга в отверстие впускного патрубка, совместив выступы на конце шланга с прорезями впускного патрубка (рис. 27).
- Зафиксируйте шланг в патрубке, повернув его по часовой стрелки до упора (рис. 28).

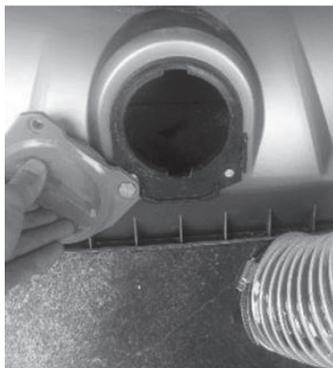


Рис. 26

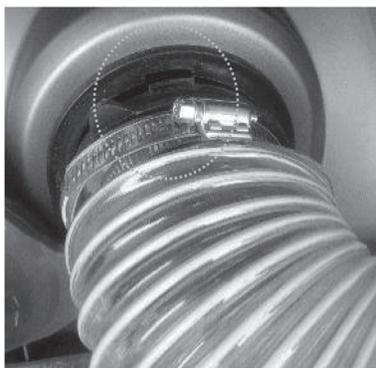


Рис. 27

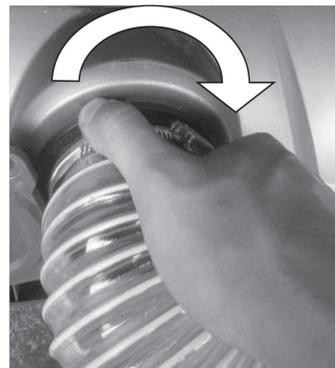


Рис. 28

Установка перегородки всасывающего отверстия (рис. 29-31)

■ Для увеличения силы всасывания, при работе с вспомогательным шлангом, необходимо использовать специальную перегородку, которая перекрывает снизу отверстие дефлектора пылесоса, перенаправляя тем самым поток воздуха только через шланг пылесоса.

■ Вставьте перегородку всасывающего отверстия снизу как показано на рисунках 29-30, перекрыв полость в корпусе дефлектора пылесоса.

ВНИМАНИЕ! Используйте перегородку только при работе с вспомогательным шлангом в режиме сбора мусора. При работе с вспомогательным шлангом в режиме воздуходувки или при работе без вспомогательного шланга, перегородку следует вынуть и хранить её, подвесив на кронштейн для вспомогательного шланга (рис. 31).



Рис. 29



Рис. 30



Рис. 31

Установка роликовых бамперов (рис. 32)

- Соберите и установите роликовые бамперы к показано на рисунке 32.
- Бамперы устанавливаются спереди на корпусе сопла пылесоса (рис. 30)

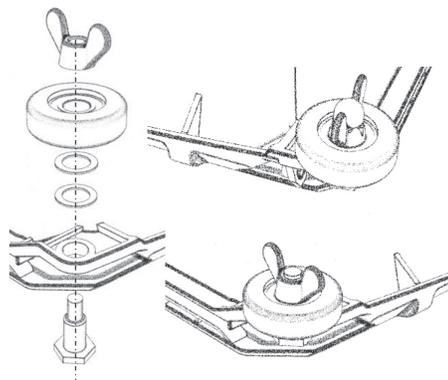


Рис. 32

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Моторное масло

ВНИМАНИЕ!

•Машина поставляется без масла в картере двигателя. Перед первым использованием необходимо залить рекомендованное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

•Запрещается запускать двигатель без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы.

•Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

•Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

•ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине нарушения вышеизложенных пунктов, не является гарантийным случаем.

Заправка моторного масла в картер двигателя:

Рекомендованное моторное масло:

ELITECH 4T Стандарт	SAE30 минеральное	летнее	код 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Премиум	SAE10W30 полусинтетическое	всесезонное	код 2001.000200 (0,6 л), код 2001.000100 (1 л)

•Установите машину на ровную горизонтальную поверхность.

•Откройте крышку маслозаливной горловины, выньте щуп и протрите его сухой, чистой тканью (рис. 33).

•Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках. Используйте воронку.

•Вставьте щуп в заливную горловину, не завинчивая его, и снова извлеките щуп. Проверьте уровень масла. Он должен находиться между максимальной и минимальной отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке «Н» (рис. 34). В случае необходимости медленно долейте моторное масло, подождите одну минуту, а затем снова проверьте уровень масла.

•Закрутите пробку маслозаливной горловины.

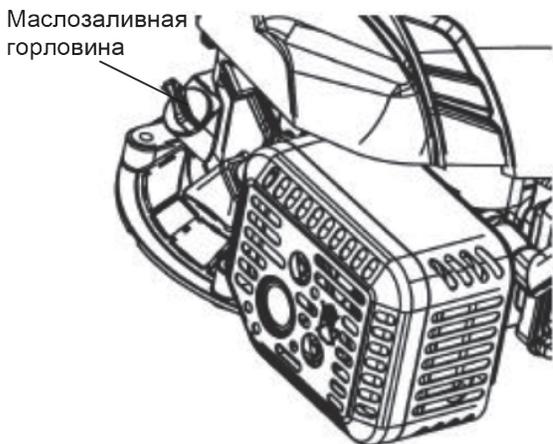


Рис. 33

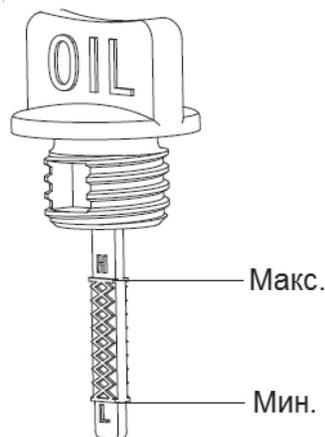


Рис. 34

Топливо ВНИМАНИЕ!

Перед заправкой машины топливом, еще раз внимательно прочитайте раздел 2. ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, пункт «БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ»

Нарушение данных предписаний может привести к пожару и другим, самым серьёзным последствиям, ответственность за которые целиком и полностью ляжет на нарушителя.

Производитель не несёт ответственность за нарушение правил техники безопасности. Все последствия данных нарушений не являются гарантийным случаем.

Заправка топливом:

В качестве топлива для газонокосилки используйте **неэтилированный бензин марки АИ 92**.

Внимание! Спиртосодержащие топливные смеси (с метанолом или этанолом) способны

при хранении притягивать влагу из воздуха, что приводит к разделению смеси и образованию продуктов распада кислотного характера, которые способны во время хранения повредить элементы топливной системы.

- Открутите крышку бензобака.

- Залейте в топливный бак топливо, не доливая минимум 1 см от верхнего уровня заливной горловины. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненным патрубком.

- Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

- После заправки надежно закрутите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

- Дозаправку топлива осуществляйте только при выключенном и остывшем двигателе, в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива.

- Во время работы двигателя образуется угарный газ, который ядовитый, без цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать тошноту, слабость, и даже смерть.

- Работающий двигатель выделяет тепло. Во время работы детали двигателя и глушителя сильно нагреваются. Прикосновение к ним может привести к серьезным ожогам. Если двигатель находится вблизи каких-либо легковоспламеняющихся материалов, например листьев, травы, кустарника и т.д., они могут загореться.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- убедитесь в отсутствии утечек масла или топлива (брызги или подтеки, оставшиеся после заправки, следует насухо вытереть чистой тканью);

- убедитесь в отсутствии незакрепленных деталей. Все болты и гайки должны быть завинчены;

- проверьте уровень топлива и уровень масла;

- машина должна быть очищена от грязи, налипшей листвы и прочего, для предотвращения возможного возгорания;

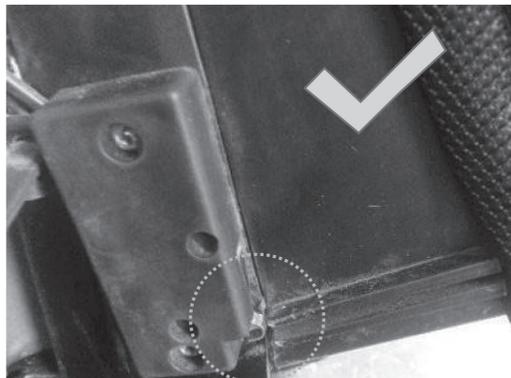
- убедитесь, что место запуска находится не менее чем в 3-5 метрах от места заправки топливом.

Запуск двигателя

- Установите машину на ровную горизонтальную поверхность.
- Ваша машина оборудована микровыключателем, который служит дополнительной защитой от запуска двигателя с открытой крышкой дефлектора или не до конца посаженным патрубком мешка для сбора мусора. Убедитесь, что кнопка микровыключателя нажата, микровыключатель включен (рис. 35-36).



Микровыключатель выключен Рис. 35



Микровыключатель включен Рис. 36

- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение запуска двигателя (рис. 37-38).

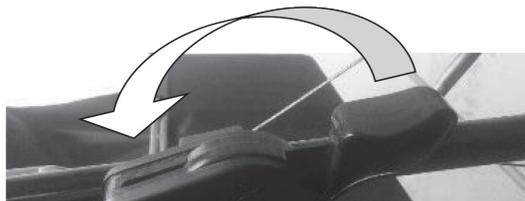


Рис. 37



Рис. 38

- Нажмите 3-5 раз кнопку праймера (топливоподкачивающего насоса), для подачи топлива в карбюратор (рис. 39). Примечание: данную операцию необходимо выполнять только при запуске «холодного» двигателя. Если двигатель горячий, данную операцию необходимо пропустить и переходить к следующему пункту.



Рис. 39



Рис. 40

- Выберите свободный ход стартера. Для этого встаньте позади машины, возьмитесь за ручку стартера и потяните ее на себя до ощутимого сопротивления (рис. 40).

- Медленно верните ручку в исходное положение, затем резко и быстро дерните ручку на себя с достаточным усилием.

- Повторяйте такие действия, пока двигатель не заведется.

Внимание! Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то причиной может быть избыток топлива и залитая свеча зажигания в двигателе. В этом случае выполните следующие действия:

- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «СТОП» (рис. 41).

- Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.

- Свечным ключом открутите свечу зажигания и просушите её.

- Плотно закрутите свечу зажигания. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу. Не прилагайте слишком большого усилия при закручивании свечи зажигания, чтобы не повредить резьбу в цилиндре двигателя.



Остановка двигателя

- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «СТОП» (рис. 41).

Рис. 41

Установка рабочей высоты обработки (рис. 42-44).

Внимание! Перед выполнением любых регулировок останавливайте двигатель!

• Рычаг регулировки рабочей высоты обработки находится с левой стороны машины, если Вы находитесь позади машины в рабочем положении.

• Сдвиньте рычаг вбок, чтобы она вышла из установочного паза (рис. 42).

• Перемещая рычаг вперёд/назад, выберите одну из пяти установок рабочей высоты, в зависимости от ситуации и предстоящим видом работ, от минимальной (рис. 43), до максимальной (рис. 44).

• Чтобы сбор мусора был максимально эффективным, установите заборный дефлектор пылесоса на максимально близкой высоте от мусора, но так, чтобы при этом не блокировалось поступление в него воздуха. **ВНИМАНИЕ!** Не погружайте дефлектор в мусор.

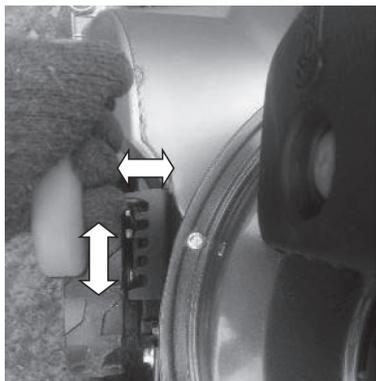


Рис. 42

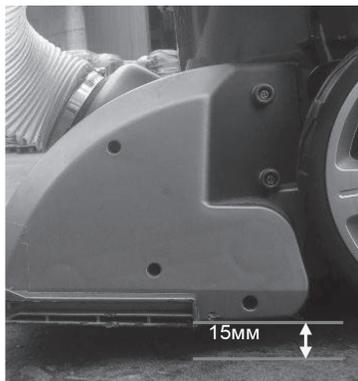


Рис. 43

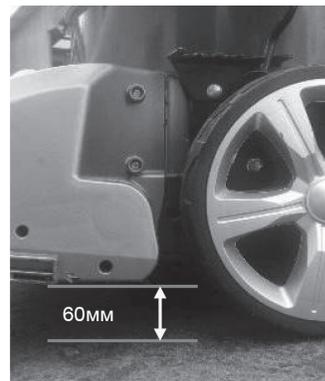


Рис. 44

Роликовые бамперы (рис. 45-46).

Роликовые бамперы служат для предотвращения поломки заборного дефлектора пылесоса от непреднамеренного удара углом конструкции при движении вперёд, если столкновение произошло под углом менее 45°.

ВНИМАНИЕ! Данная функция является вспомогательной. Не используйте её преднамеренно, проверяя машину на прочность.

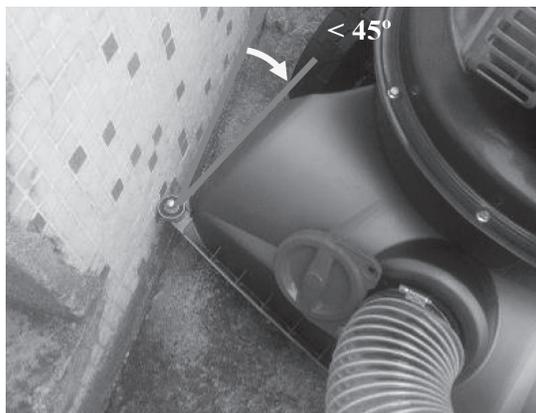


Рис. 45



Рис. 46

Работа с вспомогательным шлангом.

- Остановите двигатель.
- Подсоедините вспомогательный шланг, как описано в пункте 6 данного паспорта (рис. 26-28)
- Установите перегородку всасывающего отверстия (п. 6., рис. 29-31)
- Запустите двигатель.
- Держась за телескопическую рукоятку, направьте конец шланга на место сбора мусора и соберите его (рис. 47).

ВНИМАНИЕ! Используйте перегородку всасывающего отверстия только при работе с вспомогательным шлангом в режиме сбора мусора.

Телескопическая рукоятка (рис. 48-49).

- Надавите большим пальцем на стопорный штифт телескопической рукоятки.
- Выдвиньте рукоятку на необходимую длину и отпустите штифт.



Рис. 47



Рис. 48



Рис. 49

ВНИМАНИЕ!

- Установку и снятие вспомогательного шланга и перегородки всасывающего отверстия следует производить только при остановленном двигателе.
- При работе старайтесь выпрямлять шланг и не перегибая его, чтобы обеспечить максимальную проходимость потока воздуха.
- Во время работы категорически запрещается направлять шланг на людей или в сторону от рабочей зоны.
- Запрещается тянуть за шланг для перемещения машины.
- Не допускайте попадание в шланг жидкостей, огня и опасных газов.
- Не собирайте мусор, размер которого превышает диаметр шланга.
- Держите шланг подальше от глушителя двигателя.
- Если шланг засорился, выключите двигатель и устранили засор.

Работа в режиме воздуходувки (рис. 50-53).

Данная модель пылесоса имеет функцию обратного выдува, то есть может работать в режиме воздуходувки. Если нет необходимости собирать мусор в мусоросборный мешок, данная функция будет полезна для выдува мусора из труднодоступных мест, сбора мусора в отдельные кучи для последующей утилизации.

- Остановите двигатель.
- Снимите мешок для сбора мусора и закройте крышку дефлектора (рис. 50).
- Убедитесь что микровыключатель включен.
- Сдвиньте крышку выпускного патрубка против часовой стрелки (рис. 51).
- Вставьте конец вспомогательного шланга в отверстие впускного патрубка, совместив выступы на конце шланга с прорезьями выпускного патрубка и зафиксируйте шланг в патрубке, повернув его по часовой стрелки до упора (рис. 52).
- Включите двигатель и приступайте к работе (рис. 53).

ВНИМАНИЕ! Данная установка аналогична установке вспомогательного шланга для работы в режиме пылесоса, описанной в пункте 6 данного паспорта.



Рис. 50



Рис. 51



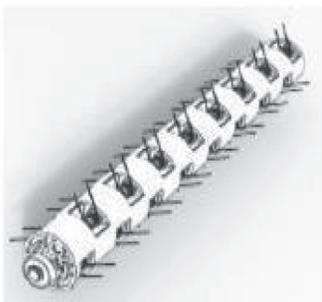
Рис. 52



Рис. 53

Использование дополнительных насадок

Насадка для скарификации газона (приобретается отдельно) (рис. 54).

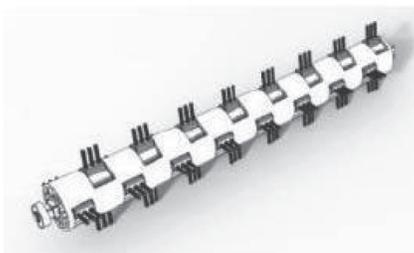


Насадка для скарификации предназначена для вычесывания площади газона, очищения газона от застарелых и отмерших частей растительности. Прочёсывая почву, вращающийся вал с пружинными граблями удаляет слой соломы и мох с поверхности дёрна, обеспечивая корневой системе газона должную вентиляцию и необходимый дренаж.

Примечание: Предназначена для использования только на газоне.

Рис. 54

Роликовая щетка (рис. 55).



Если Вы столкнулись с мусором, с которым трудно справиться, например, с мокрыми листьями, прилипшими к земле или асфальту, используйте роликовую щетку. Вращаясь, она будет приподнимать прилипший мусор, и направлять его в заборный дефлектор пылесоса.

Рис. 55

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием насадок, убедитесь, что в рабочей зоне нет крупного мусора (палок, камней, проволоки, осколков стекла и других предметов), которые могут повредить машину. Такие предметы могут быть отброшены вращающейся насадкой в любую сторону и нанести травму оператору или окружающим людям.

При работе с дополнительными насадками используйте защитные очки.

Помните – установленная насадка продолжает вращаться в течении нескольких секунд после остановки двигателя. Будьте особенно внимательны.

- Установите дополнительную насадку, как это описано в пункте 6 данного паспорта.
- Запустите двигатель.
- Поднимите рычаг роликовой щетки вверх до рукоятки пылесоса (рис. 56-57).
- Установленная насадка начнёт вращение.
- Для остановки вращения дополнительной насадки, верните рычаг роликовой щетки в исходное положение.

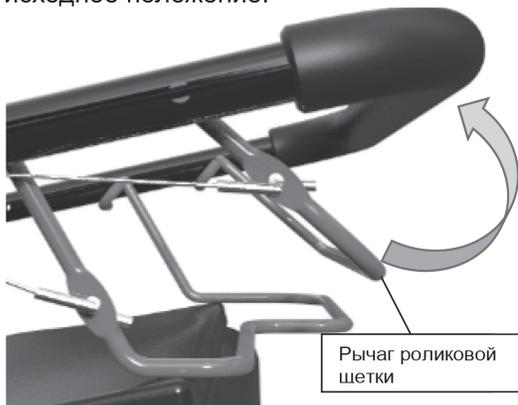


Рис. 56



Рис. 57

Управление приводом колёс

Данная модель садового пылесоса является самоходной, и оснащена приводом на задние колёса.

Чтобы начать движение, выполните следующие действия:

- Включите двигатель.
- Поднимите рычаг роликовой щетки вверх до рукоятки пылесоса. Затем поднимите вверх рычаг привода колёс (рис. 58-59). Задние колёса начнут вращаться, и пылесос начнёт движение.
- Для остановки движения верните рычаги в исходное положение.



Рис. 58



Рис. 59

Мешок для сбора мусора

Во время работы мусор, собранный пылесосом, может привести к закупорке вентиляционных отверстий в мешке для сбора мусора, что в свою очередь может привести к потере мощности всасывания. Чтобы этого избежать, регулярно проверяйте наполненность мешка и своевременно опорожняйте его.

Уборка территории

Перед тем как приступить к работе, внимательно осмотрите убираемую территорию. Очистите её от крупных веток, камней, бутылок, пластиковых пакетов и другого крупногабаритного мусора.

Данный садовый пылесос предназначен для сбора опавших листьев, скошенной измельчённой травы, мелких сухих веток, мелкого бытового мусора, такого как пачки из под сигарет, обрывки бумаги, смятые одноразовые стаканы и т. п.

Перед принятием решения о сборе той или иной группы мусора, руководствуйтесь здравым смыслом. Оценивайте риски повреждения пылесоса, которые могут быть вызваны застрявшим или намотанным на подвижные части мусором.

Пылесос не предназначен для сбора большого скопления промышленных отходов (рис. 60), волокнистого материала, такого как проволока, верёвки или пластиковые стяжки (рис. 61),



Рис. 60

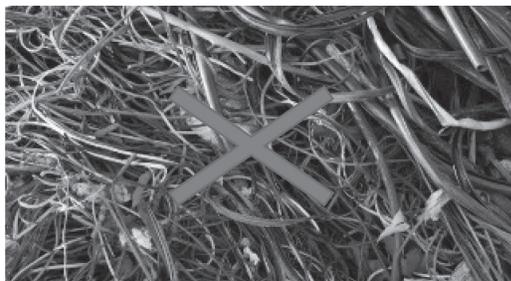


Рис. 61

Целлофановых пакетов и кусков плёнки (рис. 62), крупногабаритного мусора (который визуально больше диаметра вспомогательного шланга (рис. 63), а так же для работы в высокой траве (рис. 64)



Рис. 62



Рис. 63



Рис. 64

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Техническое обслуживание выполняется при остановленном двигателе.
Регламент технического обслуживания

Таблица 5

Наименование узла и операция. Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 моточасов	Каждые 10 моточасов	Каждые 6 месяцев или 50 моточасов	Каждый год или 100 моточасов
Масло	Проверка	●				
	Замена		●		●	
Фильтр воздушный	Проверка	●				
	Очистка			● (1)		
	Замена					● (*)
Свеча зажигания	Проверка				●	
	Замена					●
Топливный бак /	Очистка / замена при					● (2)
Регулировка зазора клапанов	(2) Каждые 2 года					

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях эксплуатации.

(2) Данный вид работ должен выполняться в авторизованном сервисном центре ELITECH.

(*) – замена производится бумажного фильтрующего элемента. Поролоновый фильтрующий элемент меняется при повреждениях.

Замена моторного масла

Примечание! Дайте двигателю поработать несколько минут перед заменой масла. Слив моторного масла, при его замене, рекомендуется производить на прогретом двигателе. Разогретое масло стекает быстрее и в большем объеме.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выработайте или слейте остатки топлива
2. Отсоедините кабель от свечи зажигания
3. Откройте крышку маслозаливной горловины (рис. 33)
4. Наклоните пылесос на бок и слейте отработанное масло из картера двигателя через маслозаливную горловину в заранее подготовленную емкость.

Залейте новое моторное масло (См. пункт 7.)

Внимание! Отработанное моторное масло утилизируйте согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

Обслуживание воздушного фильтра

Внимание! Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если пылесос работает в местах с повышенным запылением.

Внимание! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

Проверяйте воздушный фильтр каждый раз перед работой. Каждые 25 часов работы производите очистку фильтра. Для этого:

1. Откройте крышку воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент.
2. Проверьте фильтрующий элемент на наличие повреждений. Поврежденный элемент замените на новый.
3. Для фильтра с поролоновым фильтрующим элементом:

Промойте фильтрующий элемент в теплой воде с бытовым моющим средством, выжмите и высушите его. Затем окуните фильтрующий элемент в чистое моторное масло. Выжмите излишки масла и установите фильтрующий элемент в корпус воздушного фильтра.

Для фильтра с бумажным фильтрующим элементом:

Очистите бумажный фильтрующий элемент, продуйте изнутри сжатым воздухом с давлением не более 2 бар.

4. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов. Обслуживание свечи зажигания необходимо проводить на холодном двигателе.

Каждые 50 часов работы двигателя, но не реже одного раза в 6 месяцев, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.

2. Очистите поверхность около свечи зажигания.
3. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка.
4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените.

В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.

5. Проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Он должен составлять 0.7-0.8мм (рис. 65). При необходимости отрегулируйте зазор.

6. Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности и прогорели.

7. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.

Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

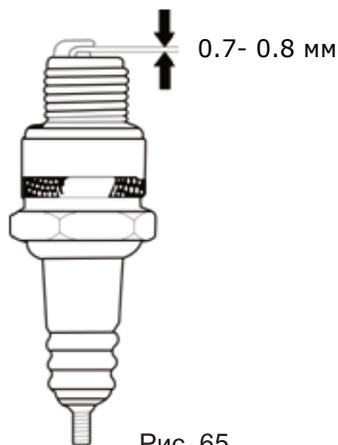


Рис. 65

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 6

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается или самопроизвольно останавливается	Снят колпачок свечи зажигания	Установите колпачок свечи зажигания.
	Не произведена подкачка топлива при запуске холодного двигателя.	Нажмите на праймер 3 раза.
	Карбюратор засорен	Очистите карбюратор.
	Топливный бак пуст	Залейте топливо в бак
	Воздушный фильтр засорен	Очистите или замените фильтр
	Свеча зажигания залита или неисправна	Открутите свечу зажигания и просушите ее. Установите свечу на место. При необходимости замените свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает, мощности недостаточно	Воздушный фильтр засорен	Очистите или замените фильтр
	Плохое качество топлива	Замените топливо в баке
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Свеча зажигания грязная или неправильный воздушный зазор	Очистите свечу зажигания и проверьте зазор между электродами. При необходимости замените свечу.
Снизилась производительность работы	Переполнен мешок для сбора мусора	Опорожните мешок
	Засорен вспомогательный шланг	Очистите шланг
	При использовании вспомогательного шланга, не установлена перегородка всасывающего отверстия	Установите перегородку

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Изделие в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 50 до + 50 °С и относительной влажности до 80% (при температуре

+ 25°С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Хранение

Изделие должно храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от + 5 до + 40°С и относительной влажности до 80% (при температуре + 25°С).

Длительное хранение

Если предполагается, что пылесос не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по его консервации.

- При постановке садового пылесоса на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из топливного бака остатки топлива в подходящую емкость. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение некоторого времени, пока топливные линии и карбюратор не опустошатся. В следующем сезоне заправьте машину свежим топливом.

- Замените отработанное моторное масло на новое.

- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 5-10 мл чистого моторного масла. Потяните несколько раз за ручку ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.

- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.

- Обработайте металлические поверхности пылесоса силиконовой смазкой из аэрозоля – это дополнительно предохранит внешние части пылесоса от коррозии и пыли.

- Храните пылесос в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре + 25°С).

- Для предотвращения попадания пыли на корпус пылесоса, рекомендуется хранить его в оригинальной упаковке.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается использовать очистители для очистки топливного бака, так как это может привести к повреждениям.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 5 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте [https:// elitech.ru](https://elitech.ru)

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);
- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термодпары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пробок, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

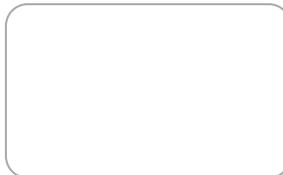
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра





ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем, што выбралі прадукцыю ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзенай інструкцыяй і дбайна выконваць парады, якія тычацца мераў бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнага абслугоўвання абсталявання.

Аktуальная інфармацыя, якая змешчана ў інструкцыі, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейных на момант яе выпуску.

Гэты пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні прадукцыі вытворца пакідае за сабою права ўносіць змены ў канструкцыю, якія не ўплываюць на надзейнасць вырабу і бяспеку яго эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння карыстальніка.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	46
2. ПРАВІЛЫ ПА ТЭХНІКЕ БЯСПЕКІ	46
3. ЗНЕСНІ ВЫГЛЯД І АСНОЎНЫЯ ОРГАНЫ КІРАВАННЯ	52
4. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	53
5. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	54
6. ЗБОРКА І ПАДРЫХОЎКА ДА ПРАЦЫ	55
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ	64
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	76
9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ.....	79
10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ	80
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ	80
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	81
13. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ	81
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ	81

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Дадзены бензінавы садовы пыласос з прывадам прызначаны для збору апалага лісця, скошанай здробненай травы і дробнага бытавога смецця на прысядзібных участках, прыдамавых тэрыторыях, дзіцячых пляцоўках і іншых аб'ектах жыллёва - камунальнай гаспадаркі, у тым ліку і для камерцыйнага выкарыстання. Мадэль мае выносны шланг для збору смецця ў цяжкадаступных месцах, а гэтак жа функцыю паветрадуўкі для збору лісця ў кучу для іх наступнай утылізацыі. Катэгарычна забараняецца ўносіць тэхнічныя змены ў канструкцыю пыласоса, а гэтак жа выкарыстоўваць пыласос не па прызначэнні.

УВАГА! Калі выраб выкарыстоўваецца не па прызначэнні або ў яго ўносяцца несанкцыянаваныя змены, прадугледжаная законам гарантыя і прадугледжаная законам адказнасць за дэфекты, а таксама любая адказнасць з боку вытворца будуць ануляваны.

2. ПРАВІЛЫ ПА ТЭХНІКЕ БЯСПЕКІ

Увага! Прачытайце ўсе рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі і выкарыстанні, ілюстрацыі і тэхнічныя характарыстыкі, прыведзеныя ў дадзеным пашпарце. Невыкананне ўсіх наступных інструкцый можа прывесці да пажару і/ці сур'ёзных траўм. Захавайце пашпарт для далейшага выкарыстання. Тэрмін «машына» у папярэджаных ставіцца да дадзенай прылады, маючай прывад ад бензінавага рухавіка.

УВАГА! Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспартаванні, рэгуляванні ці рамонце машыны, варта заўсёды адлучаць провад свечкі запальвання і размяшчаць яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай.

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЗЖЭННІ.

•Перш, чым, прыступіць да эксплуатацыі машыны, уважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтым пашпарце, знакі і размяшчэнне органаў кіравання. Пераканайцеся, што Вы засвоілі змест і строга прытрымвайцеся атрыманых дадзеных.

•Зборку машыны з упакоўкі выконвайце з улікам усіх рэкамендацый вытворца. Калі ўзнікаюць цяжкасці, звернецеся да любога афіцыйнага дылера ELITECH. Няправільная зборка кампанентаў можа прывесці ў паломках агрэгата і траўмам аператара пры эксплуатацыі машыны.

•Не дапускайце, каб Вашыя рукі ці ногі апыналіся зблізку рухомых частак.

•Эксплуатаваць машыну могуць толькі карыстачы, якія дасягнулі ўзросту 18 гадоў, якія вывучылі правіламі яе эксплуатацыі.

•Папярэдне ачысціце ўчастак, на якім збіраецеся працаваць. Вызваліце зону працы ад старонніх прадметаў (камянёў, галінак, аскепкаў шкла, дроту і т.п.), якія, патрапіўшы ўнутр, могуць пашкодзіць машыну.

•Упэўніцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы. Спыняйце машыну, калі нехта з'яўляецца ў зоне яе працы.

•Адключайце прывад машыны перад паваротам/разваротам.

•Ніколі не пакідайце працуючую машыну без нагляду.

- Перад тым як прыступаць да чысткі машыны, выключыце рухавік і дачакайцеся поўнага прыпынку ўсіх рухомых частак.
- Выкарыстоўвайце машыну толькі пры дзённым ці добрым штучным асвятленні.
- Забаронена эксплуатаваць машыну, калі аператар знаходзіцца пад уздзеяннем спірт-нога, наркатычных ці лекавых прэпаратаў. Забаронена працаваць у стане моцнай стомленасці.

ПРАЦА НА СХІЛАХ.

- Рух па схілах з'яўляецца адным з асноўных фактараў, якія прыводзяць да няшчасных выпадкаў, звязаных са стратай раўнавагі і перакульваннем машыны. Праца на любых схілах патрабуе дадатковай увагі. Калі вы не можаце ўтрымліваць машыну на схіле або адчуваеце сябе няўпэўнена, не выконвайце працу.
- Перасоўвайцеся па схілах (з максімальным вуглом нахілу 15°) уверх ці ўніз, ніколі не рухайцеся ўздоўж схілаў.
- Перад рухам папярэдне правярайце, ці няма на шляху руху машыны ям, канаў, ці іншых утоеных перашкод.
- Выконвайце ўсе рухі на схілах павольна і плаўна. Не дапушчайце рэзкіх змен хуткасці ці кірунку руху.
- Будзьце максімальна ўважлівыя пры эксплуатацыі машыны з напоўненым мяшком для збору смецця, якое можа аказаць уплыў на ўстойлівасці машыны.
- Не працуйце ў бакоў абрываў, траншэй ці насыпам. Машына можа раптоўна перакуліцца, калі кола трапіць на край або калі такі край прасядзе.

МЕРЫ ПЕРАСЦЯРОЖНАСЦІ Ў СТАЎЛЕННІ ПАСТАРОННЫХ АСОБ.

- Падчас працы ў радыусе 15 метраў. не павінна знаходзіцца старонніх асоб, асабліва дзяцей.
- Забаронена карыстацца машынай, якая не дасягнула 18 гадовага ўзросту!
- Будзьце надзвычай асцярожныя пры набліжэнні да вуглоў будынкаў, хмызняку, дрэвам або іншым прадметам, якія могуць перашкодзіць убачыць дзіця.
- Карыстальнік нясе адказнасць за любую шкоду, прычыненую трэцім асобам або іх маёмасці.

БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ.

- Каб пазбегнуць траўмаў і матэрыяльнага ўрону, будзьце вельмі асцярожныя ў абыходжанні з бензінам. Бензін надзвычай вогненебяспечны, а яго пары - выбухованебяспечныя.
- Пры знаходжанні побач з машынай і выкананні любой працы, патушыце цыгарэты і іншыя крыніцы ўзгарання.
- Карыстайцеся толькі ёмістасцямі, спецыяльна прызначанымі для захоўвання бензіну і масла.
- Ніколі не здымайце вечка гарлавіны паліўнага бака і не далівайце паліва пры працуючым рухавіку. Перш чым запраўляць рухавік палівам, дайце яму астыць.
- Забаронена запраўляць машыну палівам у закрытым памяшканні!

- Забаронена захоўваць машыну ці ёмістасці з палівам у памяшканнях, у якіх маюцца крыніцы адкрытага полымя, награвальны ці іншыя падобныя прыборы

- Пры пападанні паліва на адзенне неадкладна пераапаніцеся.

- Не дапускайце перапаўнення паліўнага бака.

- Не захоўвайце паліва больш за 30 дзён. Такое паліва можа змяніць свой склад (выпарацца «лёгка» фракцыі). Гэта можа выклікаць праблемы з запускам рухавіка, паломкай дэталюў і кампанентаў, на якія не распаўсюджваецца гарантыя вытворца.

АГУЛЬНЫЯ ПРАВИЛЫ ПА ЭКСПЛУАТАЦЫІ І АБСЛУГОЎВАННІ.

- ЗАБАРАНЯЕЦЦА** самастойна змяняць канструкцыю машыны, органаў кіравання і бяспекі. Рэгулярна правярайце правільнасць іх функцыянавання, у адваротным выпадку ўмовы гарантыі не дзейнічаюць, а карыстач бярэ на сябе адказнасць за бяспеку пры эксплуатацыі машыны, паломках абсталявання, траўмах аператара і навакольных асоб.

- Забаронена выконваць любыя працы па абслугоўванні і рамонце пры працуючым рухавіку.

- Падчас руху заўсёды трымайце машыну абедзвюма рукамі.

- Не дапускайце, каб на машыне запасіліся рэшткі травы, лісце ці іншыя адходы, якія могуць загарэцца пры кантакце з гарачымі часткамі рухавіка.

- Выдаляйце падцёкі паліва ці масла. Перад тым як змяшчаць машыну на захоўванне, дайце ёй астыць.

- Перад апаражненнем мяшка для збору смецця, заўсёды выключайце машыну.

- Для забеспячэння бяспекі працы машыны ўсе гайкі і балты павінны быць шчыльна зацягнуты.

- Выхлапныя газы змяшчаюць атрутны ўгарны газ. Ніколі не запускайце газонакасілку ўнутры памяшкання.

- Падчас працы рухавіка глушыцель вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астудзіцца.

Крытэры гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з паліўнага бака, неабходна неадкладна спыніць рухавік і звярнуцца ў любы аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

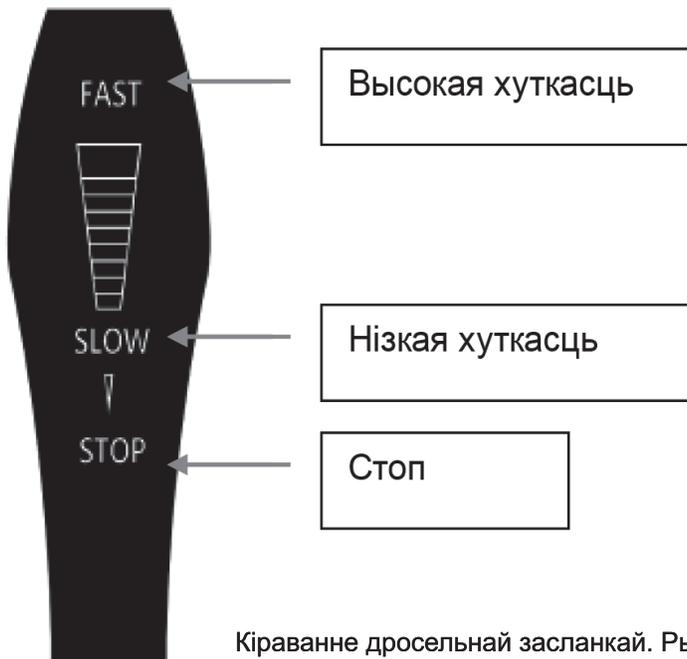
ПАПЯРЭДЖАЮЧЫЯ СІМВАЛЫ

Табліца 1

	Азнаёмцеся са зместам пашпарта.		Выкарыстоўвайце абарону органаў зроку і слыху.
	Падчас працы ў радыусе 15 мэтраў не павінна знаходзіцца старонніх асоб, асабліва дзяцей. Да работы з агрэгатам не дапускаюцца асобы, якія не дасягнулі 18 гадоў, а таксама асобы ў стане алкагольнага або наркатычнага ап'янення. Не рэкамендуецца працаваць з газонакасілкай у стане моцнай стомленасці або пасля прыёму медыкаментаў.		Выкарыстоўвайце ахоўнае адзенне.
	Таксічныя газы; не працуйце ўнутры памяшканняў.		Небяспечнае смецце. Ачысціце тэрыторыю ад вострых і цяжкіх прадметаў перад пачаткам працы.
	Будзьце ўважлівыя пры рабоце на схілах.		Заўсёды адлучайце провад свечкі запальвання перад выкананнем тых абслугоўвання, агляду ці рамонту.
	Перад запраўкай, дайце рухавіку астыць.		Не падвяргайце ўздзеянню дажджу ці сырасці.

	<p>Не курыцы!</p>		<p>Не выкарыстоўвайце паблізу адчыненага агню.</p>
	<p>Падчас працы рухавіка глушыцель вельмі моцна награвеецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астудзіцца.</p>		<p>Не дакранайцеся да рухомах частак падчас працы.</p>
	<p>Трымайце ўсе ахоўныя прылады ў спраўным стане.</p>		<p>Будзьце ўважлівыя!</p>

АБАЗНАЧЭННЯ НА ОРГАНАХ КІРАВАННЯ (рыс. 1-3)



Кіраванне дросельнай засланкай. Рыс. 1

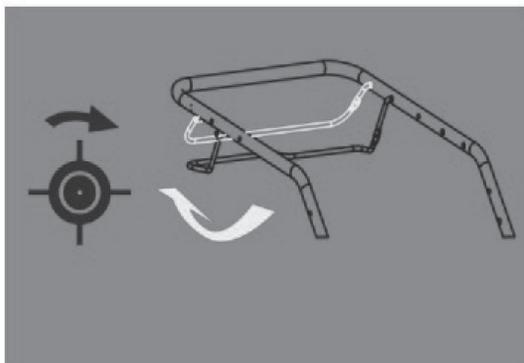


Рис. 2

Уключэнне прывада ролікавай шчоткі

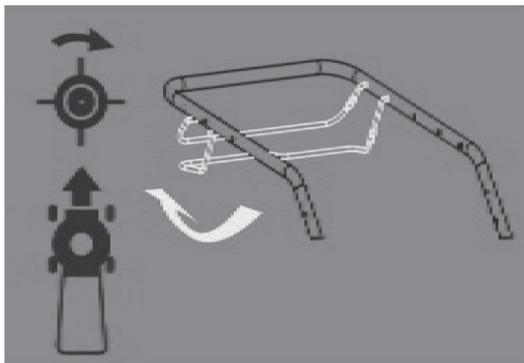
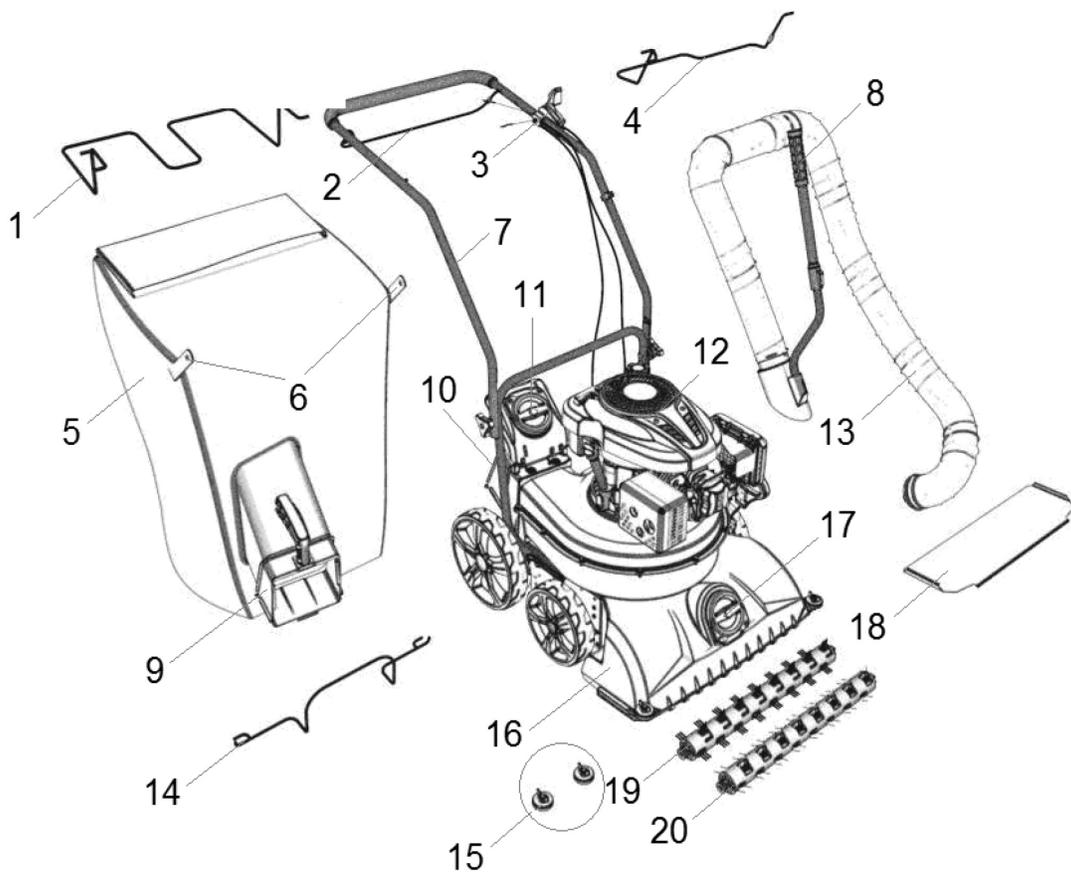


Рис. 3

Адначасовае ўключэнне прывада ролікавай шчоткі і прывада колаў.

3. ЗНЕШНІ ВЫГЛЯД І АСНОЎНЫЯ ОРГАНЫ КІРАВАННЯ (РЫС. 4)

УВАГА! Калі якія-небудзь дэталі пашкоджаны ці адсутнічаюць, не пачынайце эксплуатацыю выраба датур, пакуль яны не будуць замененыя новымі арыгінальнымі дэталямі вытворца. Зборка выраба з пашкоджанымі, адсутнымі або непрыдатнымі дэталямі можа прывесці да траўмаў і/ці паломкі машыны.



Рыс. 4

Табліца 2

№	Назва дэталі
1	Кранштэйны для мацавання мяшка для збору смецця.
2	Рычаг прывада ролікавай шчоткі
3	Рычаг кіравання дросельнай засланкай
4	Рычаг прывада задніх колаў. Служыць для кіравання рухам садовага пыласоса
5	Мяшок для збору смецця
6	Падвесныя завесы
7	Дзяржальні пыласоса
8	Тэлескапічная дзяржальня дапаможнага шланга
9	Патрубок мяшка для збору смецця
10	Выпускная адтуліна дэфлектара
11	Крышка дэфлектара з выпускным патрубкам для падлучэння дапаможнага шланга, для працы ў рэжыме паветрадуўкі
12	Бензінавы рухавік
13	Дапаможны шланг. Выкарыстоўваецца для пашырэння зоны апрацоўкі, для збору ці здзіманні смецця ў цяжкадаступных месцах.
14	Кранштэйны для мацавання дапаможнага шланга
15	Ролікавыя бамперы для абароны перэдняй часткі машыны ад удараў.
16	Заборны дэфлектар пыласоса
17	Заглушка впускнога (усмоктваючага) патрубка для падлучэння дапаможнага шланга, для працы ў рэжыме пыласоса
18	Перагародка ўсмоктваючай адтуліны. Выкарыстоўваецца толькі пры працы з дапаможным шлангам. Перакрывае знізу якая ўсмоктвае адтуліну для стварэння максімальнага разраджання пры працы з дапаможным шлангам
19	Ролікавая шчотка (пастаўляецца ў камплекце)
20	Насадка для скарыфікацыі газона (у камплект не ўваходзіць, набываецца асобна)

4. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

УВАГА!

Усе прадукты ELITECH, абсталяваныя бензінавымі рухавікамі, праходзяць выпрабаванні. На заводзе-вытворца рухавікі тэстуюцца і наладжваюцца па рэгламенце выкарыстання ў РФ. Таму магчыма, што на глушыцелі ці іншых частках рухавіка могуць быць малаважныя сляды эксплуатацыі. Без гэтых налад і выпрабаванняў немагчыма ўвесці ў эксплуатацыю прылады, якія працуюць на бензіне.

Табліца 3

Мадэль	GV 2958WTS
Артыкул	E1608.008.00
Рухавік	Loncin LC1P65FE-2
Тып рухавіка	4 тактны, OHV
Магутнасць/круцячы момант рухавіка	2,9 кВт/9,5Нм
Абарачэнні рухавіка без нагрузкі	3100 аб/мін.
Аб'ём рухавіка	166 см ³
Аб'ём паліўнага бака	1,0 л
Тып паліва	Неэтыляваны бензін AI92
Аб'ём маслянага картэра	0,5 л
Тып масла	SAE30 / SAE 10W30
Хуткасць з уключаным прывадам	3,4 км/ч
Рабочая шырыня апрацоўкі	58 см
Ёмістасць мяшка для збору смецця	150 л
Рабочая вышыня ўсмоктвання	15-60 мм
Максімальная хуткасць паветранага патоку	270 км/ч.
Максімальны аб'ём нагнятанага паветра	18 м ³ /мін.
Рэкамендуемая свечка запальвання	TORCH / F7RTC
Узровень гукавога ціску	105 dB (A)
Узровень вібрацыі	4,2 м/с ²
Маса	38 кг

5. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Табліца 4

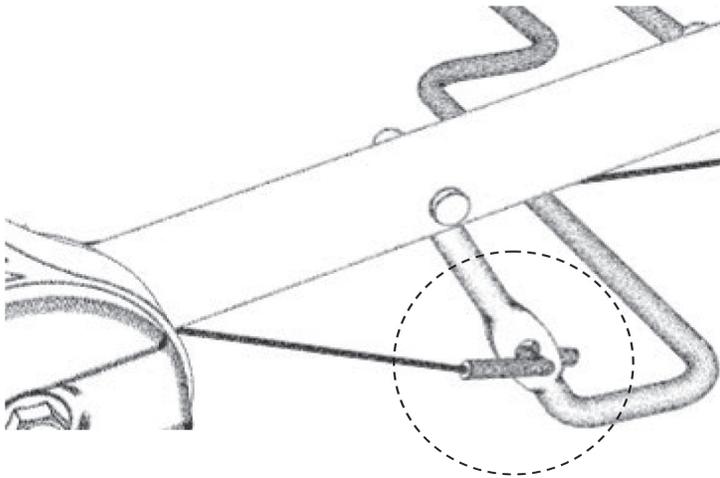
Найменне	Кол-ць
1. Пыласос садовы бензінавы	1 шт.
2. Мяшок для збору смецця	1 шт.
3. Дапаможны шланг	1 шт.
4. Ролікавая шчотка	1 шт.
5. Паспорт	1 шт.

УВАГА! Вытворца пакідае за сабой права ўносіць змены ў канструкцыю машыны, якія не ўплываюць на бяспечную эксплуатацыю і прадукцыйнасць аграгата, без дадатковага апавяшчэння.

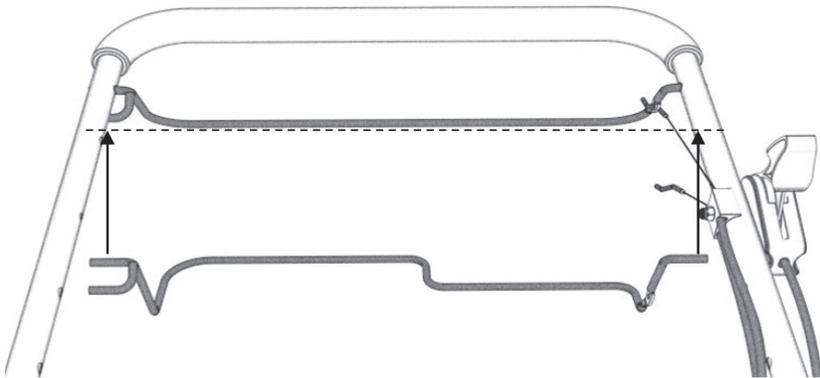
6. ЗБОРКА І ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

Устаноўка рычага прывада колаў (рыс. 5-7)

- Устаўце Z – вобразны наканечнік троса ў крапежную адтуліну (рыс. 5).
- Устаўце два канцы рычага прывада колаў у дзве крапежныя адтуліны на дзяржальні пыласоса (рыс. 6)
- Пераканайцеся, што трос прывада шчоткі, праходзіць пад рычагам прывада колаў (рыс. 7).



Рыс. 5



Рыс. 6

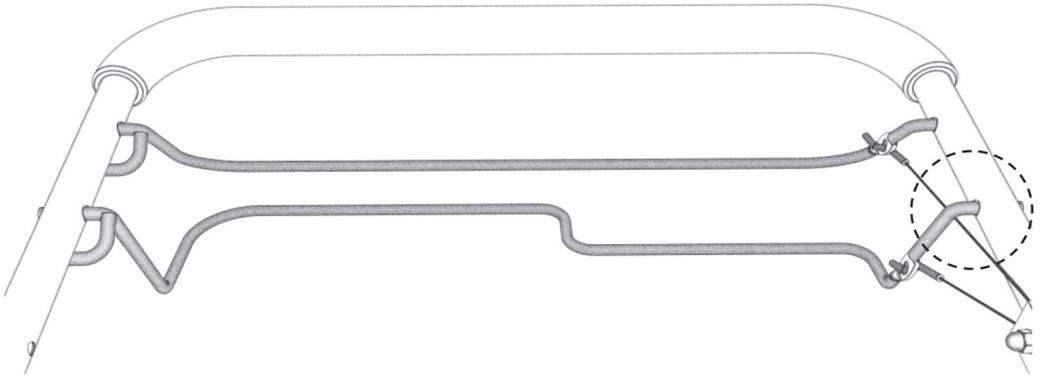


Рис. 7

Устаноўка дзяржальняў (рыс. 8-9)

- Далучыце верхнюю частку дзяржальняў (1) на ніжнюю частку (2), сумясціўшы крапежныя адтуліны (рыс. 8)
- Устаўце два балта M8x46 (3) у сумешчаныя адтуліны, замацаваўшы іх разьбовымі ручкамі (4).
- Зацягніце балты, зафіксаваўшы дзяржальні (рыс. 9)

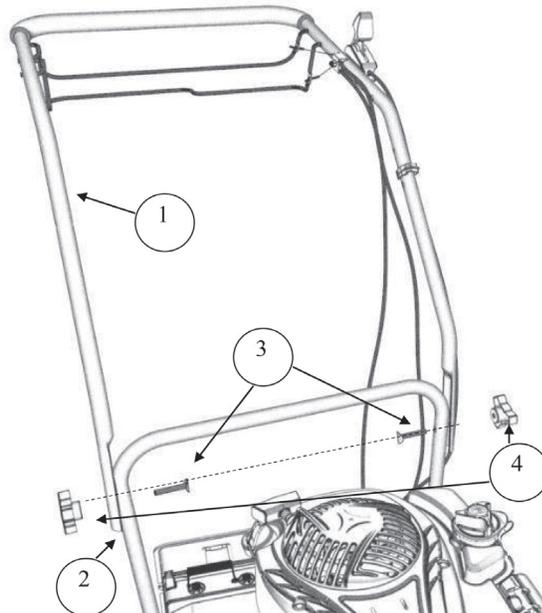


Рис. 8

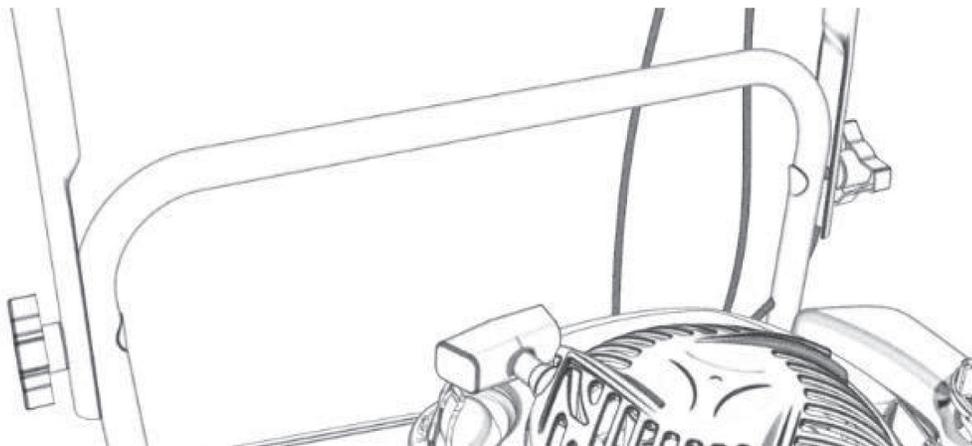


Рис. 9

Устаноўка кранштэйна для мацавання мяшка для збору смецця (рыс. 10-11)

■ Устаўце левы і правы канцы кранштэйна для мацавання мяшка для збору смецця ў адпаведныя чатыры адтуліны на верхняй частцы дзяржальні (рыс. 10)

■ Пераканайцеся, што кранштэйн стаў у крапежныя адтуліны роўна, без перакосаў. (рыс. 11)

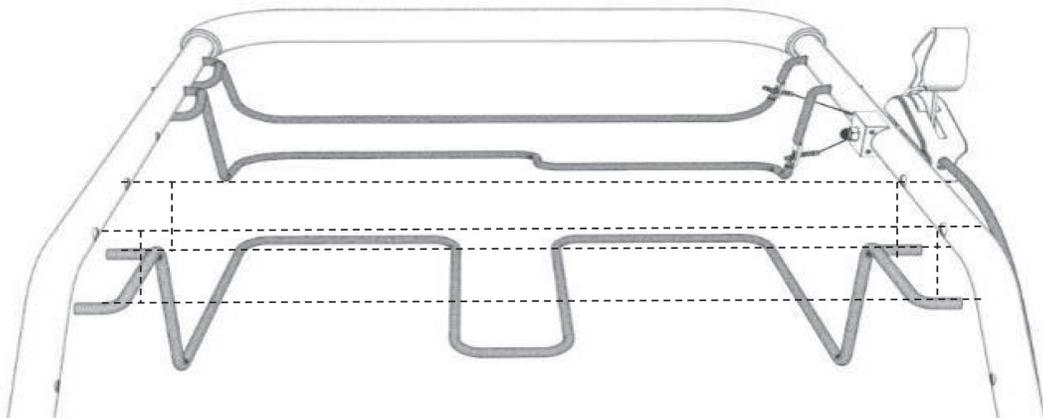


Рис. 10

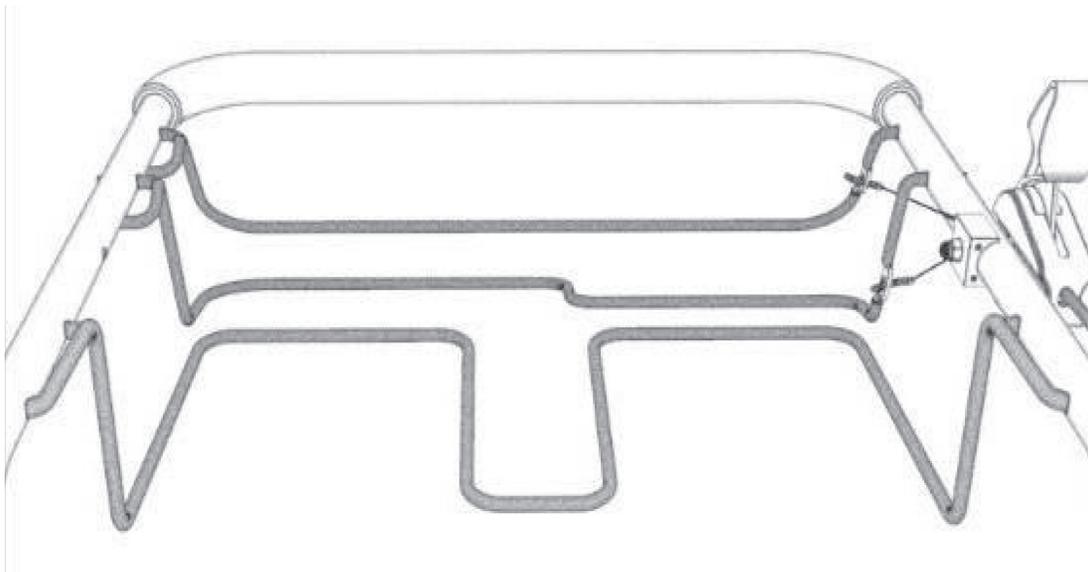


Рис. 11

Усталёўка кранштэйна для мацавання дапаможнага шланга (рыс. 12-13)

■ Устаўце левы і правы канцы кранштэйна для шланга ў адпаведныя дзве адтуліны на верхняй частцы дзяржальні (рыс.12).

■ Пераканайцеся, што кранштэйны стаў у крэпежныя адтуліны, як паказана на рыс. 13.

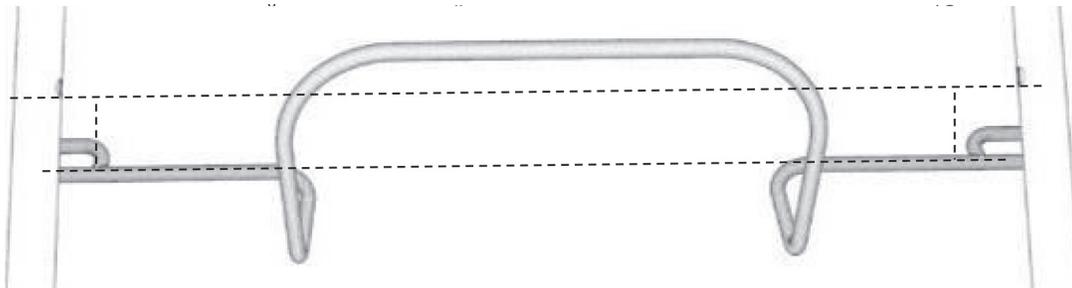


Рис. 12

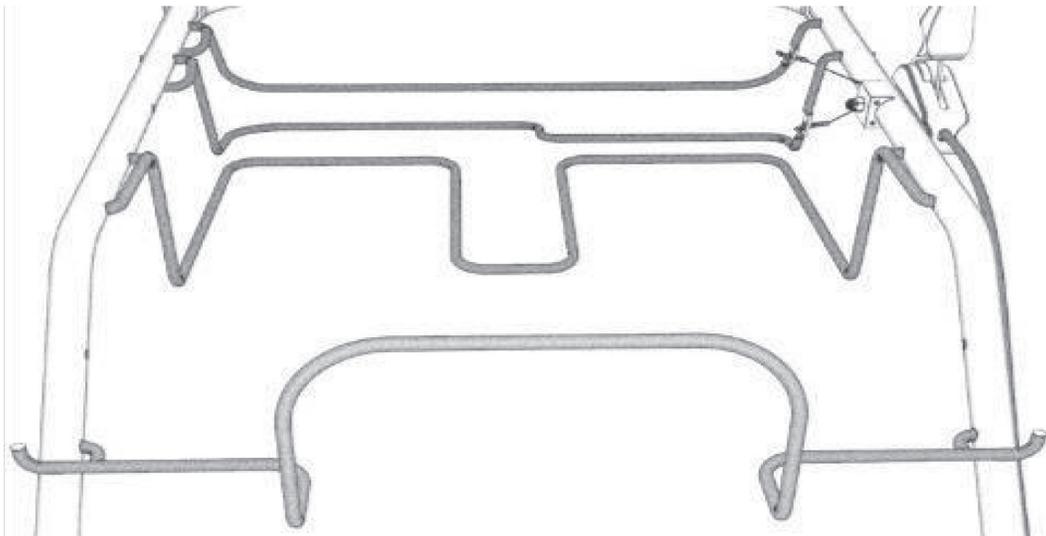


Рис.13

Устаноўка мяшок для збору смецця (рыс. 14-19)

- Надзеньце мяшок для збору смецця на кранштэйны, як паказана на рыс. 14.
 - Калі ваш мяшок абсталяваны дадатковымі зашчэпкамі або іншымі дадатковымі крапёжнымі элементамі (рыс. 15), выкарыстоўвайце іх, замацаваўшы мяшок на кранштэйне.
- Заўвага: Знешні выгляд мяшка і кранштэйна можа адрознівацца ад прыведзенага ў пашпарце.

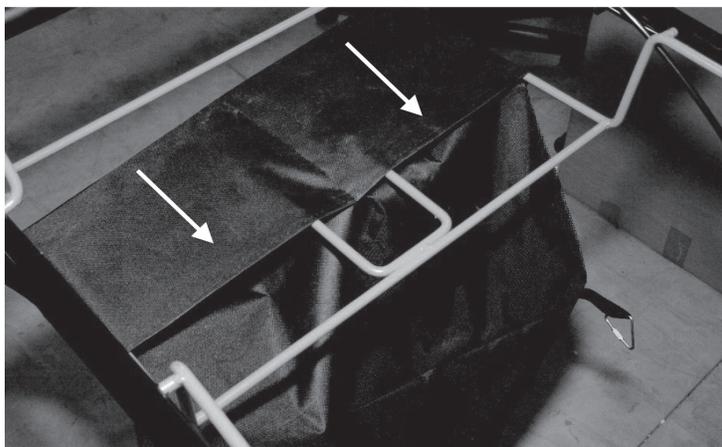


Рис. 14

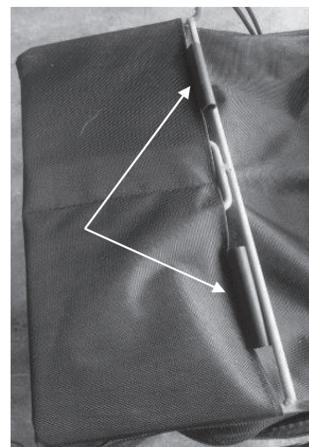


Рис. 13

■ Падвесце мяшок за левую і правую завесы на канцы кранштэйна для мацавання шланга (рыс. 16-17).

■ Адкрыце зашчапку крышкі дэфлектара (рыс. 18).

■ Падніміце крышку дэфлектара ўверх і ўстаўце патрубак мяшка для збору смецця ў пазы ўпускной адтуліны дэфлектара, перамяшчаючы яго зверху ўніз (рыс. 19).



Рыс. 16



Рыс. 17



Рыс. 18



Рыс. 19

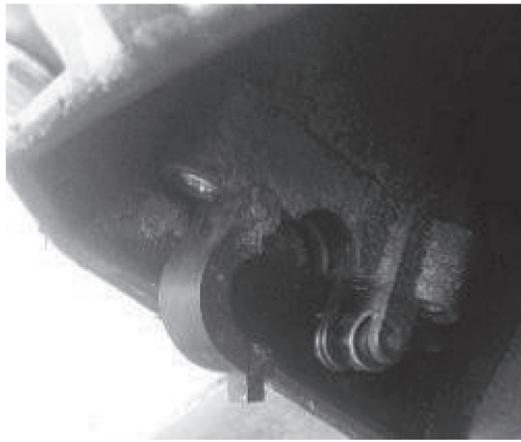
Устаноўка ролікавай шчоткі (рыс. 20-25)

■ Падніміце пярэдні бок машыны, паставіўшы яе на заднія колы, адкрыўшы сабе доступ да ніжняй часткі заборнага дэфлектара пыласоса (для падстрахоўкі, дадзеную аперацыю трэба выконваць удваіх).

■ Націсніце на фіксатар з левага ўнутранага боку корпуса дэфлектара (рыс. 20) і адкрыўце мацаванне падшыпніка ролікавай шчоткі (рыс. 21)



Рыс. 18



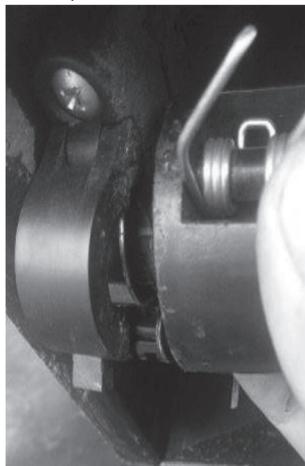
Рыс. 19

■ Устаўце ролікавую шчотку квадратным сячэннем выхаднога вала ў квадратнае выманне апоры з правага боку (рыс. 22).

■ Устаўце другі канец з падшыпнікам у пасадачнае мацаванне з левага боку (рыс. 23) і замацуйце яго фіксатарам (рыс. 24)



Рыс. 20



Рыс. 21



Рыс. 22

Устаноўка насадкі для скарыфікацыі.

■ Мацаванне насадкі для скарыфікацыі (набываецца асобна) вырабляецца аналагічна мацаванню ролікавай шчоткі.



УВАГА!

Пасля ўстаноўкі ролікавай шчоткі, пераканайцеся ў надзейнасці яе мацавання.

Шчотка павінна быць усталявана роўна, без перакосаў. Пераканайцеся, што яна не выпадае з пасадачных месцаў. Фіксатар павінен быць зачынены.

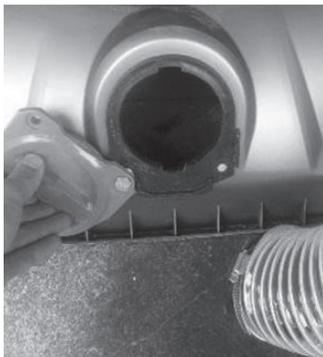
УВАГА!

Перад выкананнем усталёўкі зменных насадак, абавязкова выключыце машыну і дайце ёй астыць.

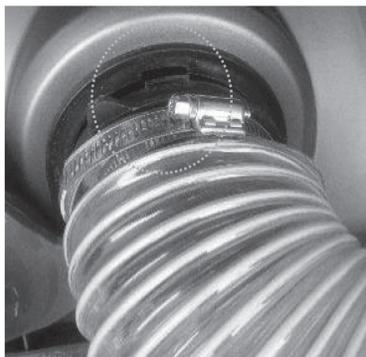
Выкарыстоўвайце ахоўныя пальчаткі для прадухілення парэзаў рук.

Устаноўка дапаможнага шланга (рыс. 26-28)

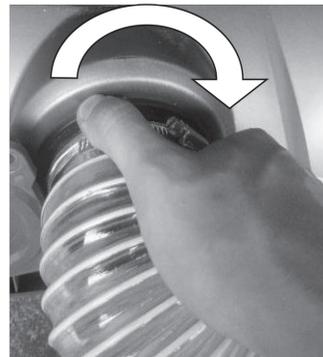
- Павярніце заглушку впускнога патрубкі супраць гадзіннікавай стрэлкі (рыс. 26).
- Устаўце канец дапаможнага шланга ў адтуліну впускнога патрубкі, сумясціўшы выступы на канцы шланга з прарэзамі впускнога патрубкі (рыс. 27).
- Зафіксуйце шланг у патрубку, павярнуўшы яго па гадзіннікавай стрэлкі да ўпора (рыс. 28).



Рыс. 26



Рыс. 27



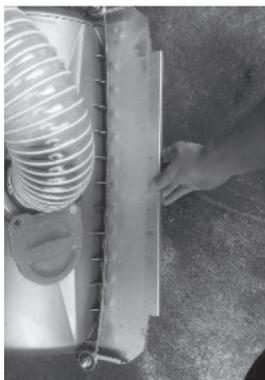
Рыс. 28

Усталёўка перагародкі ўсмоктваючай адтуліны (рыс. 29-31)

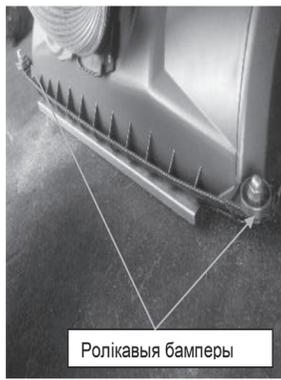
■ Для павелічэння сілы ўсмоктвання, пры працы з дапаможным шлангам, неабходна выкарыстоўваць адмысловую перагародку, якая перакрывае знізу адтуліна дэфлектар пыласоса, перанакіроўваючы тым самым струмень паветра толькі праз шланг пыласоса.

■ Устаўце перагародку ўсмоктваючай адтуліны знізу як паказана на рысунках 29-30, перакрыўшы паражніну ў корпусе дэфлектар пыласоса.

УВАГА! Выкарыстоўвайце перагародку толькі пры працы з дапаможным шлангам у рэжыме збору смецця. Пры працы з дапаможным шлангам у рэжыме паветрадуўкі або пры працы без дапаможнага шланга, перагародку варта выняць і захоўваць яе, падвесіўшы на кранштэйн для дапаможнага шланга. (рыс. 31).



Рыс. 26



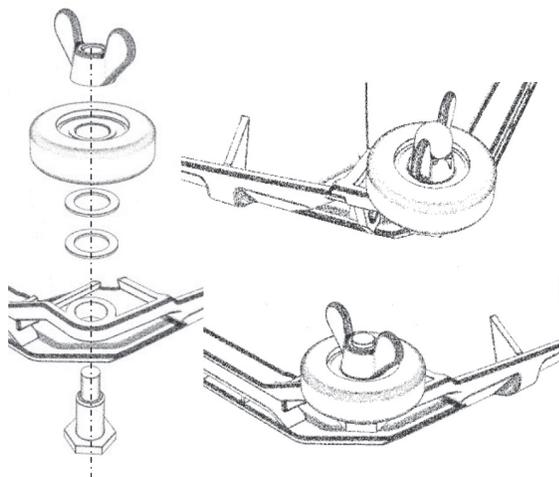
Рыс. 27



Рыс. 28

Усталыванне ролікавых бампероў (рыс. 32)

- Збярывце і ўсталюйце ролікавыя бамперы як паказана на рысунку 32.
- Бамперы ўстанаўліваюцца спераду на корпусе сопла пыласоса (рыс. 30)



7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Маторнае масла

УВАГА!

•Машына пастаўляецца без масла ў картэры рухавіка. Перад першым выкарыстаннем неабходна заліць рэкамендаванае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках.

•Забараняецца запуская рухавік без масла або з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы.

•Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

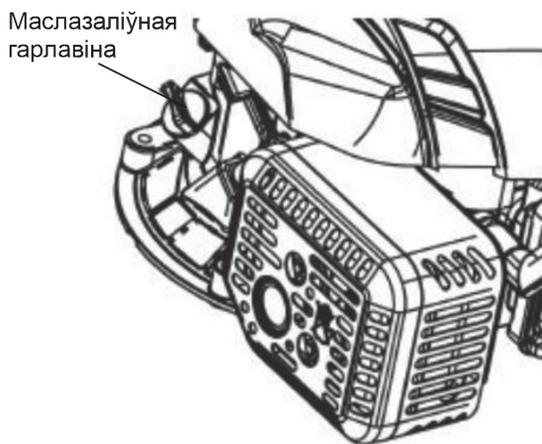
•Забараняецца змешваць розныя гатункі маслаў і масла ад розных вытворцаў.

•**УВАГА!** Выйсце са строю рухавіка па прычыне парушэння вышэйвыкладзеных пунктаў, не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

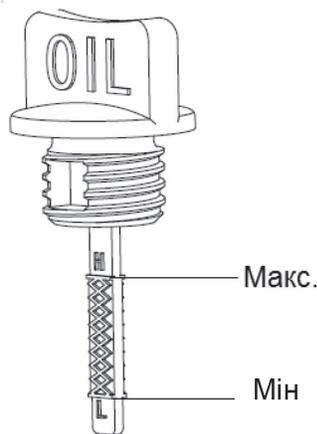
Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

ELITECH 4T Стандарт	SAE30 мінеральнае	летняе	код 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Преміум	SAE10W30 паўсінтэтычны	ўсесезонны	код 2001.000200 (0,6 л), код 2001.000100 (1 л)

- Усталойце машыну на роўную гарызантальную паверхню.
- Адкрыйце крышку маслазалиўной гарлавіны, выміце шчуп і працярыце яго сухой, чыстай тканінай (рыс. 33).
- Праз маслазалиўную гарлавіну заліце маторнае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках. Выкарыстоўвайце варонку.
- Устаўце шчуп у заліўную гарлавіну, не закручваючы яго, і зноў выміце шчуп. Праверце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж максімальнай і мінімальнай адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі «Н» (рыс. 34). У выпадку неабходнасці павольна даліце маторнае масла, пачакайце адну хвіліну, а затым зноў праверце ўзровень масла.
- Закруціце пробку маслазалиўной гарлавіны.



Рыс. 33



Рыс. 34

Паліва УВАГА!

Перад запраўкай машыны палівам, яшчэ раз уважліва прачытайце раздзел 2. ПРАВІЛЫ ПА ТЭХНІКЕ БЯСПЕКІ, пункт «БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ»

Парушэнне дадзеных прадпісанняў можа прывесці да пажару і іншых, самых сур'ёзных наступстваў, адказнасць за якія цалкам і цалкам ляжа на парушальніка.

Вытворца не нясе адказнасць за парушэнне правілаў тэхнікі бяспекі. Усе наступствы гэтых парушэнняў не з'яўляюцца гарантыйным выпадкам.

Запраўка палівам:

У якасці паліва для газонакасілкі выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92. Увага! Спіртазмяшчаючыя паліўныя сумесі (з метанолам або этанолам) здольныя пры захоўванні прыцягваць вільгаць з паветра, што прыводзіць да падзелу сумесі і утварэння прадуктаў распаду кіслотнага характару, якія здольныя падчас захоўвання пашкодзіць элементы паліўнай сістэмы.

- Адкрузіце крышку бензабака.
- Заліце ў паліўны бак паліва, не даліваючы мінімум 1 см. ад верхняга ўзроўня заліўной гарлавіны. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, або са спецыяльнай каністры з падоўжаным патрубкам.
- Старайцеся заліваць паліва акуратна, не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну ці кроплі могуць загарэцца. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіла бруд.
- Пасля запраўкі надзейна закруціце крышку паліўнага бака.

УВАГА!

•Дазапраўку паліва ажыццяўляйце толькі пры выключаным і астылым рухавіку, у месцах, добра праветрываемым, аддаленых ад крыніц агню. Не курыце падчас дазапраўкі паліва.

•Падчас працы рухавіка ўтвараецца ўгарны газ, які атрутны, без колеру і паху. Удыханне ўгарнага газу можа выклікаць млоснасць, слабасць, і нават смерць.

•Працуючы рухавік вылучае цяпло. Падчас працы дэталі рухавіка і глушыцеля моцна нагрываюцца. Дакрананне да іх можа прывесці да сур'ёзных апёкаў. Калі рухавік знаходзіцца зблізка якія-небудзь лёгкаўзгаральных матэрыялаў, напрыклад лісця, трава, хмызняку і г.д., яны могуць загарэцца.

ПЕРАД ЗАПУСКАМ РУХАВІКА ЗАЎСЕДЫ ПРАВЯРАЙЦЕ НАСТУПНАЕ:

- пераканаецеся ў адсутнасці ўцечак масла ці паліва (пырскі ці падцёкі, якія засталіся пасля запраўкі, варта насуха выцерці чыстай тканінай);
- пераканаецеся ў адсутнасці незамацаваных дэталей. Усе балты і гайкі павінны быць закручаныя;
- правярце ўзровень паліва і ўзровень масла;
- машына павінна быць вычышчана ад бруду, наліплай лістоты і іншага, для прадухілення магчымага ўзгарання;
- пераканайцеся, што месца запуску знаходзіцца не менш за ў 3-5 метрах ад месца запраўкі палівам.

Запуск рухавіка

- Усталюйце машыну на роўную гарызантальную паверхню.
- Ваша машына абсталявана мікравыключальніка, які служыць дадатковай абаронай ад запуску рухавіка з адкрытай крышкай дэфлектара або не да канца пасаджаным патрубкам мяшка для збору смецця. Пераканайцеся, што кнопка мікравыключальніка націснута, мікравыключальнік уключаны (рыс. 35-36).



Рис. 35

Мікравыключальнік выключаны

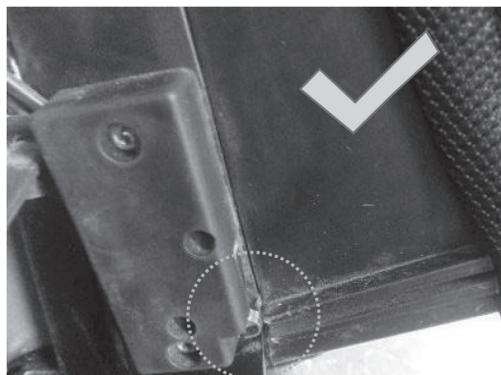


Рис. 36

Мікравыключальнік уключаны

положение запуска двигателя (рис. 37-38).

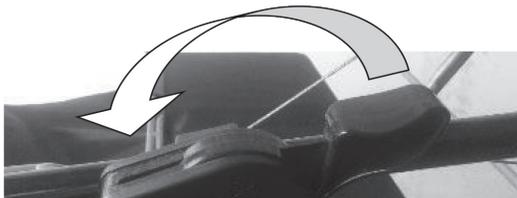


Рис. 37



Рис. 38

•Націсніце 3-5 разоў кнопку праймера (палівападпампоўваючай помпы), для падачы паліва ў карбюратар (рис. 39). Заўвага: дадзеную аперацыю неабходна выконваць толькі пры запуску халоднага рухавіка. Калі рухавік гарачы, дадзеную аперацыю неабходна прапусціць і пераходзіць да наступнага пункта.



Рис. 39



Рис. 40

Выберыце свабодны ход стартэра. Для гэтага ўстаньце ззаду машыны, возьміцеся за ручку стартэра і пацягніце яе на сябе да адчувальнага супраціву (рыс. 40).

- Павольна вярніце ручку ў зыходнае становішча, затым рэзка і хутка тузаніце ручку на сябе з дастатковым намаганнем.

- Паўтарыце такія дзеянні, пакуль рухавік не завядзецца.

Увага! Калі рухавік не запускаецца пасля некалькіх спроб, то чыннікам можа быць лішак паліва і залітая свечка запальвання ў рухавіку. У гэтым выпадку выканайце наступныя дзеянні:

- Перавядзіце рычаг дросельнай засланкі ў становішча «СТОП» (рыс. 41).

- Зніміце каўпачок высакавольтнага провада са свечкі запальвання.

- Свячным ключом адкруціце свечку запальвання і прасушыце яе.

- Шчыльна закруціце свечку запальвання. Усталюеце каўпачок высакавольтнага провада на свечку. Не прыкладайце занадта вялікага намаганні пры закручванні свечкі запальвання, каб не пашкодзіць разьбярства ў цыліндры рухавіка.

Прыпынак рухавіка

- Перавядзіце рычаг дросельнай засланкі ў становішча «СТОП» (рыс. 41).



Рыс. 41

Устаноўка рабочей вышыні апрацоўкі (рыс. 42-44).

Увага! Перад выкананнем любых рэгуляванняў спыняйце рухавік!

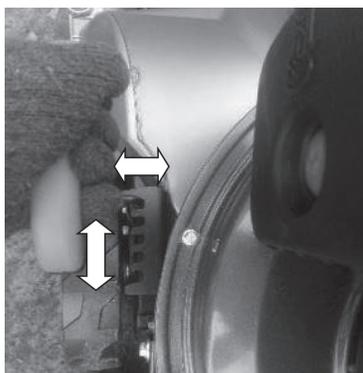
• Рычаг рэгулявання працоўнай вышыні апрацоўкі знаходзіцца з левага боку машыны, калі Вы знаходзіцеся ззаду машыны ў працоўным становішчы.

• Ссуныце рычаг убок, каб яна выйшла з устаноўачнай пазы (рыс. 42).

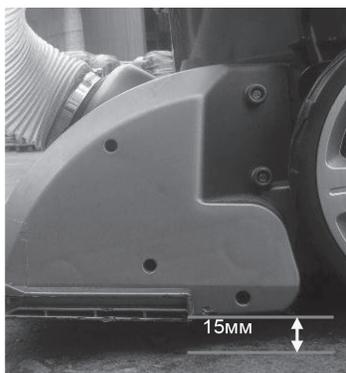
• Перамяшчаючы рычаг наперад/назад, абярыце адну з пяці ўстановак рабочей вышыні, у залежнасці ад сітуацыі і маючым адбыццям відам работ, ад мінімальнай (рыс. 43), да максімальнай (рыс. 44).

• Каб збор смецця быў максімальна эфектыўным, усталюйце заборны дэфлектар пыласоса на максімальна блізкай вышыні ад смецця, але так, каб пры гэтым не блакавалася паступленне ў яго паветра.

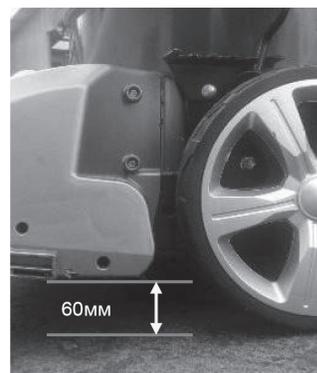
УВАГА! Не апускайце дэфлектар у смецце.



Рыс. 42



Рыс. 43

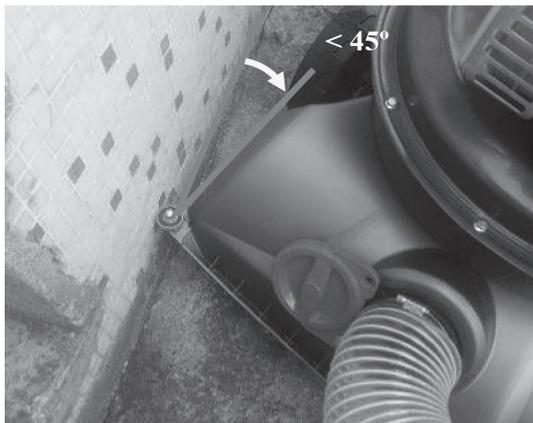


Рыс. 44

Ролікавыя бамперы (рыс. 45-46).

Ролікавыя бамперы служаць для прадукінення паломкі заборнага дэфлектара пыласоса ад ненаўмыснага ўдару кутом канструкцыі пры руху наперад, калі сутыкненне адбылося пад вуглом меней 45°.

УВАГА! Дадзеная функцыя з'яўляецца дапаможнай. Не выкарыстоўвайце яе наўмысна, правяраючы машыну на трываласць.



Рыс. 45



Рыс. 46

Праца з дапаможным шлангам.

- Спыніце рухавік.
- Падлучыце дапаможны шланг, як апісана ў пункце 6 дадзенага пашпарта (рыс. 26-28)
- Усталюйце перагародку ўсмоктваючай адтуліны (п. 6., рыс. 29-31)
- Запусціце рухавік.
- Трымаючыся за тэлескапічную дзяржальню, накіруйце канец шланга на месца збору смецця і збярыце яго (рыс. 47).

УВАГА! Выкарыстоўвайце перагародку ўсмоктваючай адтуліны толькі пры працы з дапаможным шлангам у рэжыме збору смецця.

Тэлескапічная дзяржальня (рыс. 48-49).

- Націсніце вялікім пальцам на стопорны штыфт тэлескапічнай дзяржальні.
- Высуньце дзяржальню на неабходную даўжыню і адпусціце штыфт.



Рыс. 47



Рыс. 48



Рыс. 49

УВАГА!

• Усталёўку і здыманне дапаможнага шланга і перагародкі ўсмоктваючай адтуліны варта вырабляць толькі пры спыненым рухавіку.

• Пры працы імкніцеся выпраставаць шланг і не перагінаючы яго, каб забяспечыць максімальную праходнасць струменя паветра.

• Падчас працы катэгарычна забараняецца накіроўваць шланг на людзей ці ў бок ад працоўнай зоны.

• Забараняецца цягнуць за шланг для перамяшчэння машыны.

• Не дапушчайце трапленне ў шланг вадкасцей, агню і небяспечных газаў.

• Не збірайце смецце, памер якога перавышае дыяметр шланга.

• Трымайце шланг далей ад глушыцеля рухавіка.

• Калі шланг засмеціўся, выключыце рухавік і ўхіліце засор.

Праца ў рэжыме паветрадуўкі (рыс. 50-53).

Дадзеная мадэль пыласоса мае функцыю зваротнага выдзіманне, гэта значыць можа працаваць у рэжыме паветрадуўкі. Калі няма неабходнасці збіраць смецце ў смеццезборны мяшок, дадзеная функцыя будзе карысная для выдзімання смецця з цяжкадаступных месцаў, збору смецця ў асобныя кучы для наступнай утылізацыі.

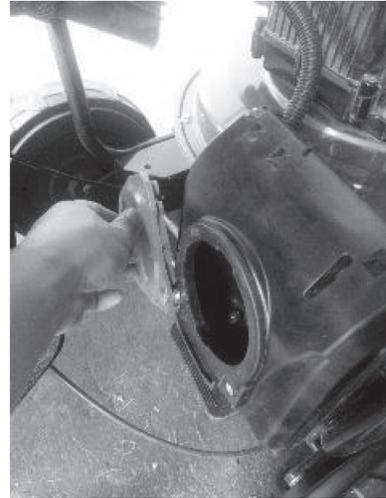
• Спыніце рухавік.

• Зніміце мяшок для збору смецця і зачыніце крышку дэфлектара (рыс. 50).

- Пераканайцеся, што мікравыключальнік уключаны.
 - Ссуньце накрывку выпускнога патрубкі супраць гадзіннікавай стрэлкі (рыс. 51).
 - Устаўце канец дапаможнага шланга ў адтуліну впускнога патрубкі, сумясціўшы выступы на канцы шланга з прарэзамі выпускнога патрубкі і зафіксуйце шланг у патрубкі, павярнуўшы яго па гадзіннікавай стрэлкі да ўпора (рыс. 52).
 - Уключыце рухавік і прыступайце да працы (рыс. 53).
- УВАГА!** Дадзеная ўстаноўка аналагічная ўстаноўцы дапаможнага шланга для работы ў рэжыме пыласоса, апісанай у пункце 6 дадзенага пашпарта.



Рыс. 50



Рыс. 51



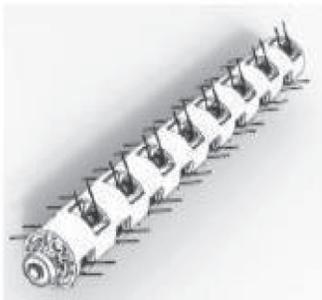
Рыс. 52



Рыс. 53

Выкарыстанне дадатковых насадак

Насадка для скарыфікацыі газона (набываецца асобна) (рыс. 54).

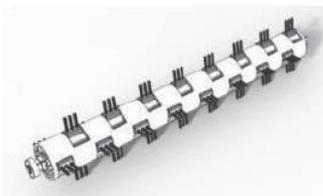


Рыс. 54

Насадка для скарыфікацыі прызначаная для вычэсвання пляца газона, ачышчэнні газона ад застарэлых і адмерлых частак расліннасці. Прачэсваючы глебу, рухомы вал са спружыннымі граблямі выдаляе пласт саломы і мох з паверхнасці дзёрну, забяспечваючы каранёвай сістэме газона належную вентыляцыю і неабходны дрэнаж.

Заўвага: Прызначана для выкарыстання толькі на траўніку.

Ролікавая шчотка (рыс. 55).



Рыс. 55

Калі Вы сутыкнуліся са смеццем, з якім цяжка зладзіцца, напрыклад, з мокрым лісцем, якія прыліплі да зямлі ці асфальту, выкарыстоўвайце ролікавую шчотку. Круцячыся, яна будзе прыўздымаць прыліплае смецце, і накіроўваць яго ў заборны дэфлектар пыласоса.

УВАГА!

Перад выкарыстаннем насадак, пераканайцеся, што ў працоўнай зоне няма буйнога смецця (палак, камянёў, дроту, аскепкаў шкла і іншых прадметаў), якія могуць пашкодзіць машыну. Такія прадметы могуць быць адкінутыя рухаючайся насадкай у любы бок і нанесці траўму аператару ці навакольным людзям.

Пры працы з дадатковымі насадкамі выкарыстоўвайце ахоўныя акуляры.

Памятайце – усталяваная насадка працягвае круціцца на працягу некалькіх секунд пасля прыпынку рухавіка. Будзьце асабліва ўважлівыя.

- Усталюйце дадатковую насадку, як гэта апісана ў пункце 6 дадзенага пашпарта.
- Запусціце рухавік.
- Падніміце рычаг ролікавай шчоткі ўверх да дзяржальні пыласоса (рыс. 56-57).
- Усталяваная насадка пачне кручэнне.
- Для прыпынку кручэння дадатковай насадкі, вярніце рычаг ролікавай шчоткі ў зыходнае становішча.



Рыс. 56



Рыс. 57

Кіраванне прывадам колаў

Дадзеная мадэль садовага пыласоса з'яўляецца самаходнай, і абсталявана прывадам на заднія колы.

Каб пачаць рух, выканайце наступныя дзеянні:

- Уключыце рухавік.
- Падніміце рычаг роликавай шчоткі ўверх да дзяржальні пыласоса. Затым падніміце ўверх рычаг прывада колаў (рыс. 58-59). Заднія колы пачнуць круціцца, і пыласос пачне рух.

- Для спынення руху вярніце рычагі ў зыходнае становішча.



Рыс. 58



Рыс. 59

Мяшок для збору смецця

Падчас працы смецце, сабранае пыласосам, можа прывесці да закупоркі вентыляцыйных адтулін у мяшку для збору смецця, што ў сваю чаргу можа прывесці да страты магутнасці ўсмоктвання. Каб гэтага пазбегнуць, рэгулярна правярайце напоўненасць мяшка і своечасова апражняяце яго.

Уборка тэрыторыі

Перад тым як прыступіць да працы, уважліва аглядзіце прыбіраную тэрыторыю. Ачысціце яе ад буйных галінак, камянёў, бутэлек, пластыкавых пакетаў і іншага буйнагабарытнага смецця.

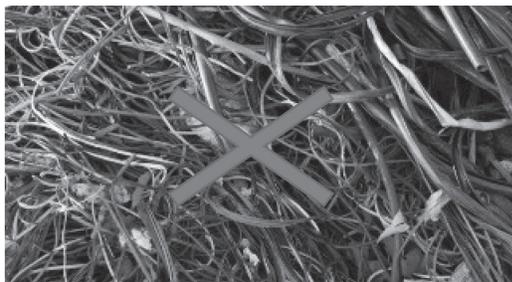
Дадзены садовы пыласос прызначаны для збору апалага лісця, скошанай здробнай травы, дробных сухіх галінак, дробнага бытавога смецця, такога як пачкі з-пад цыгарэт, зрыўкі паперы, змятыя аднаразовыя шклянкі і т. п.

Перад прыняццем рашэння аб зборы той ці іншай групы смецця, кіруйцеся разумным сэнсам. Ацэньвайце рызыкі пашкоджання пыласоса, якія могуць быць выкліканыя захраснуў або наматаным на рухомыя часткі смеццем.

Пыласос не прызначаны для збору вялікай колькасці прамысловых адходаў (рыс. 60), валакністага матэрыялу, такога як дрот, вярвоўкі або пластыкавыя сцяжкі. (рыс. 61),



Рыс. 60



Рыс. 61

цэлафанавых пакетаў і кавалкаў плёнкі (рыс. 62), буйнагабарытнага смецця (які візуальна больш дыяметра дапаможнага шланга (рыс. 63), а гэтак жа для працы ў высокай траве (рыс. 64)



Рыс. 62



Рыс. 63



Рыс. 64

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Увага! Тэхнічнае абслугоўванне выконваецца пры спыненым рухавіку.
Рэгламент тэхнічнага абслугоўвання

Табліца 5

Найменне вузла і аперацыя. Выконвайце абслугоўванне праз кожны ўказаны месяц або колькасць мотагадзін, у залежнасці ад таго, што наступіць раней.		Перад кожным запускам	Першы месяц ці 5 мотагадзін	Кожныя 10 мотагадзін	Кожныя 6 месяцаў ці 50 мотагадзін	Кожны год або 100 мотагадзін
Масла	Праверка	●				
	Замена		●		●	
Фільтр паветраны	Праверка	●				
	Ачыстка			● (1)		
	Замена					● (*)
Свечка запальвання	Праверка				●	
	Замена					●
Паліўны бак / фільтр	Ачыстка / замена пры неабходнасці					● (2)
Рэгуляванне зазору клапанаў	(2) Кожныя 2 гады					

Сэрвіснае абслугоўванне павінна ажыццяўляцца больш часта, пры працы ў пыльных умовах эксплуатацыі.

(2) Дадзены від работ павінен выконвацца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH.

(*) - замена вырабляцца папяровага фільтруючага элемента. Паралонавы фільтруючы элемент мяняецца пры пашкодваннях.

Замена моторнага масла

Заўвага! Дайце рухавіку папрацаваць некалькі хвілін перад заменай масла. Зліў маторнага масла, пры яго замене, рэкамендуецца вырабляць на прагрэтым рухавіку. Разагрэтае масла сцякае хутчэй і ў большым аб'ёме.

Замену моторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выпрацуйце або зліце рэшткі паліва
2. Адлучыце кабель ад свечкі запальвання
3. Адкрыце накрыўку маслазалиўнай гарлавіны (рыс. 33)
4. Нахіліце пыласос на бок і зліце адпрацаваны масла з картэра рухавіка праз маслазалиўную гарлавіну ў загадзя падрыхтаваную ёмістасць.

Заліце новае моторнае масла (Гл. пункт 7.)

Увага! Адпрацаванае моторнае масла утылізуецца паводле дзейсных правілаў па ўтылізацыі прамысловых адыходаў.

Абслугоўванне паветранага фільтра

Увага! Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае належнай падачы паветра ў карбюратар. Для забеспячэння звычайнай працы карбюратара неабходна рэгулярна абслугоўваць паветраны фільтр. Скарачайце інтэрвалы абслугоўвання паветранага фільтра, калі пыласос працуе ў месцах з падвышаным запыленнем.

Увага! Забараняецца запускаяць рухавік і працаваць без паветранага фільтра. У адваротным выпадку наступіць хуткі знос рухавіка.

Правярайце паветраны фільтр кожны раз перад працай. Кожныя 25 гадзін працы рабіце ачыстку фільтра. Для гэтага:

1. Адкрыце крышку паветранага фільтра і выміце фільтруючы элемент.
2. Праверце фільтруючы элемент на наяўнасць пашкоджанняў. Пашкоджаны элемент заменіце на новы.

3. Для фільтра з паралонавым фільтруючым элементам:

Прамыйце фільтруючы элемент у цёплай вадзе з бытавым мыйным сродкам, выцісніце і высушыце яго. Затым акуніце фільтруючы элемент у чыстае моторнае масла. Выцісніце лішкі масла і ўсталюйце фільтруючы элемент у корпус паветранага фільтра.

Для фільтра з папяровым фільтруючым элементам:

Ачысціце папяровы фільтруючы элемент, прадуіце знутры сціснутым паветрам з ціскам не больш за 2 бар.

4. Збярыце паветраны фільтр у зваротнай паслядоўнасці.

Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвяецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць, каб пазбегнуць атрымання апёкаў. Абслугоўванне свечкі запальвання неабходна праводзіць на халодным рухавіку.

Кожныя 50 гадзін працы рухавіка, але не радзей за адзін раз у 6 месяцаў, праводзіце праверку стану свечкі запальвання ў наступным парадку:

1. Зніміце са свечкі каўпачок высакавольтнага провада.

2. Ачысціце паверхню каля свечкі запальвання.

3. Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і варотка.

4. Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сколаў замініце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шчоткай.

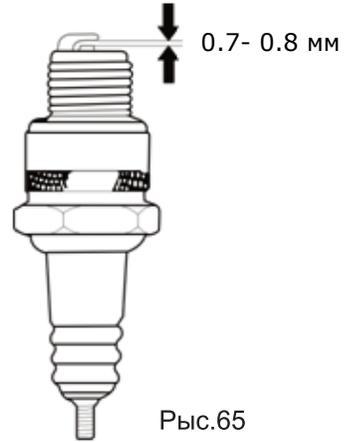
5. Праверце зазор паміж электродамі свечкі запальвання. Ён павінен складаць 0.7-0.8мм (рыс. 65). Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор.

6. Замяніце свечку, калі ёсць сколы керамічнага ізалятара або электроды маюць няроўнасці і прагарэлі.

7. Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора, па гадзіннікавай стрэлцы.

Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па разьбярстве, шчыльна зацягніце яе свячным ключом. Недастатковая зацяжка свечкі запальвання можа прывесці да яе перагрэву і пашкоджанню рухавіка.

8. Шчыльна надзеўце каўпачок высакавольтнага провада на свечку.



9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 6

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
Рухавік не запускаецца ці самаадвольна спыняецца	Зняць каўпачок свечкі запальвання	Усталюйце каўпачок свечкі запальвання.
	Не праведзена падпампоўка паліва пры запуску халоднага рухавіка.	Націсніце на праймер 3 разы.
	Карбюратар засмечаны	Ачысціце карбюратар.
	Паліўны бак пусты	Заліце паліва ў бак
	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце ці замяніце фільтр
	Свечка запальвання залітая ці няспраўная	Адкруціце свечку запальвання і прасушыце яе. Усталюйце свечку на месца. Пры неабходнасці замяніце свечку запальвання.
Рухавік няўстойліва працуе, магутнасці недастаткова	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце ці замяніце фільтр
	Дрэнная якасць паліва	Замяніце паліва ў баку
	Карбюратар не адрэгуляваны	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр
	Свечка запальвання брудная ці няправільны паветраны зазор	Ачысціце свечку запальвання і праверце зазор паміж электродамі. Пры неабходнасці замяніце свечку.
Знізілася прадукцыйнасць працы	Перапоўнены мяшок для збору смецця	Апаражніце мяшок
	Забруджаны дапаможны шланг	Ачысціце шланг
	Пры выкарыстанні дапаможнага шланга, не ўсталявана перагародка ўсмоктваючай адтуліны	Усталюйце перагародку

10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка

Выраб у пакаванні вытворца можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад мінус 50 да плюс 50°C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°C) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным відзе транспарту.

Захоўванне

Выраб павінен захоўвацца ва ўпакоўцы вытворца ў ацяпляным вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад плюс 5 да плюс 40°C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).

Доўгае захоўванне

Калі мяркуецца, што пыласос не будзе эксплуатавацца працяглы час, то неабходна выканаць спецыяльныя мерапрыемствы па яго кансервацыі.

- Пры пастаноўцы садовага пыласоса на працяглае захоўванне пераканайцеся, што ў памяшканні няма залішняй вільготнасці і пылу.

- Зліце з паліўнага бака рэшткі паліва ў прыдатную ёмістасць. Запусціце рухавік і дайце яму папрацаваць на працягу некаторага часу, пакуль паліўныя лініі і карбюратар не спусташацца. У наступным сезоне запраўце машыну свежым палівам.

- Заменіце адпрацаванае маторнае масла на новае.

- Адкруціце свечку запальвання і заліце ў цыліндр 5-10 мл чыстага маторнага масла. Пацягніце некалькі разоў за ручку ручнога стартэра для раўнамернага размеркавання масла па цыліндры. Усталюйце свечку запальвання на месца і шчыльна закруціце.

- Павольна пацягніце за ручку ручнога стартэра, пакуль не адчуецца супраціў. У гэты момант поршань знаходзіцца ў верхнім становішчы, упускной і выпускны клапаны зачыненыя. У такім становішчы дэталі рухавіка максімальна абаронены ад карозіі.

- Апрацуйце металічныя паверхні пыласоса сіліконавай змазкай з аэразоля – гэта дадаткова засцеражэ знешнія часткі пыласоса ад карозіі і пылу.

- Захоўваецца пыласос у памяшканні, якое добра праветрываецца, з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы + 25°C).

- Для прадухілення траплення пылу на корпус пыласоса, рэкамендуецца захоўваць яго ў арыгінальным пакаванні.

УВАГА! Катэгарычна забараняецца выкарыстоўваць ачышчальнікі для ачысткі паліўнага бака, бо гэта можа прывесці да пашкоджанняў.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуюць выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа.. Тэрмін службы 5 гадоў

13. ДАДЗЕННЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанавліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце [https:// elitech.ru](https://elitech.ru)

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шыльдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

• Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шыльдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

• эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

• механічных пашкоджанняў (расколіны, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

• пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;

- натуральнага зносу перадааткавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормаза, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапапа мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.;

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз! Сізге осы нұсқаулықпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауға кеңес береміз.

Нұсқаулықтағы ақпарат нұсқаулықты шығару кезіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	86
2. ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ.....	86
3. СЫРТҚЫ ТҮРІ ЖӘНЕ НЕГІЗГІ БАСҚАРУ ҚҰРАМЫ	92
4. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАСЫ	93
5. ҚҰРАМЫНДАҒЫ ЖАБДЫҚТАР	94
6. ЖИНАУ ЖӘНЕ ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	95
7. ПАЙДАЛАНУ	104
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	116
9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ.....	119
10. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ.....	120
11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	120
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	121
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ	121
ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	121
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	121

1. МАҚСАТЫ

Бұл бензинді бақша шаңсорғышы құлаған жапырақтарды, ұсақталған шөпті және ұсақ тұрмыстық қоқыстарды бақша аумақтарында, тұрғын үй маңындағы аумақтарда, балалар алаңдарында және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылықтың басқа да объектілерінде, сондай-ақ коммерциялық мақсатта жинауға арналған. Модельде қиын жерлердегі қоқысты жинауға арналған сыртқы шланг, сондай-ақ жапырақтарды жинап, оларды кейін жою үшін үйіндіге үрлеуге арналған функция бар. Шаңсорғыштың конструкциясына техникалық өзгерістер енгізуге, сондай-ақ шаңсорғышты мақсатынан басқа мақсаттарда пайдалануға қатаң тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер өнім мақсаты бойынша пайдаланылмаса немесе рұқсат етілмеген өзгертулерге ұшыраса, ақаулар үшін заңмен белгіленген кепілдік және заңмен белгіленген жауапкершілік және өндіруші тарапынан кез келген жауапкершілік жарамсыз болады.

2. ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

Назар аударыңыз! Осы деректер парағындағы барлық қауіпсіздік және пайдалану нұсқауларын, суреттерді және техникалық сипаттамаларды оқып шығыңыз. Төмендегі барлық нұсқауларды орындамау өртке және/немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Паспортыңызды болашақта пайдалану үшін сақтаңыз. Ескертулердегі «машина» термині бензин қозғалтқышымен жұмыс істейтін осы құрылғыға қатысты.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Машинаны орнату, тасымалдау, реттеу немесе жөндеу кезінде кездейсоқ іске қосылудың алдын алу үшін ұшқын сымын әрқашан ажыратып, оны ұшқын шамына жанаспайтындай етіп орналастыру керек.

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР.

• Құрылғыны пайдалануды бастамас бұрын, осы төлқұжаттағы барлық ақпаратты, белгілерді және басқару элементтерінің орнын мұқият зерттеңіз. Мазмұнды түсінгеніңізге және алынған ақпаратты қатаң ұстанғаныңызға көз жеткізіңіз.

• Өндірушінің барлық ұсыныстарын ескере отырып, машинаны қаптамадан жинаңыз. Қиындықтар туындаса, кез келген уәкілетті ELITECH дилеріне хабарласыңыз. Құрамдас бөліктерді дұрыс құрастырмау құрылғының істен шығуына және құрылғыны пайдалану кезінде оператордың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

• Қолдарыңызды немесе аяқтарыңызды айналмалы бөліктерден алшақ ұстаңыз.

• Машинаны тек 18 жасқа толған және оны пайдалану ережелерін зерттеген пайдаланушылар басқара алады.

• Жұмыс істейтін аумақты алдын ала тазалаңыз. Жұмыс аймағын бөтен заттардан (тастар, бұтақтар, шыны сынықтары, сым және т.б.) тазалаңыз, олар ішінде болса, машинаны зақымдауы мүмкін.

• Жұмыс аймағында рұқсат етілмеген адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Жұмыс аймағында біреу пайда болса, машинаны тоқтатыңыз.

- Машина жетегін ажыратыңыз бұру/бұру алдында .
- Жұмыс істеп тұрған машинаны ешқашан қараусыз қалдырмаңыз.
- Машинаны тазалау алдында қозғалтқышты өшіріп, барлық қозғалатын бөліктер толық тоқтағанша күтіңіз.
- Құрылғыны тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта пайдаланыңыз.
- Оператор алкогольдік, есірткілік немесе дәрілік заттардың әсерінен болған жағдайда машинаны басқаруға тыйым салынады. Қатты шаршаған жағдайда жұмыс істеуге тыйым салынады.

БӨКТЕРДЕ ЖҰМЫС ЕТУ.

•Еңіспен жүру тепе-теңдікті жоғалтуға және машинаның аударылуына әкелетін апаттарға әкелетін негізгі факторлардың бірі болып табылады. Кез келген беткейде жұмыс істеу қосымша назар аударуды қажет етеді. Құрылғыны еңіс үстінде ұстай алмасаңыз немесе сенімсіз болсаңыз, жұмысты орындамаңыз.

•Еңістермен (ең көбі 15° көлбеу) жоғары немесе төмен жүріңіз, ешқашан еңістермен жүрмеңіз.

•Қозғалмас бұрын алдымен машинаның жүру жолында тесіктердің, шұңқырлардың немесе басқа жасырын кедергілердің бар-жоғын тексеріңіз.

•Беткейлерде барлық қозғалыстарды баяу және тегіс орындаңыз. Жылдамдықтың немесе бағыттың кенеттен өзгеруіне жол бермеңіз.

•Толық қоқыс қапшығымен машинаны пайдалану кезінде өте сақ болыңыз, бұл машинаның тұрақтылығына әсер етуі мүмкін.

•Жартастардың, траншеялардың немесе жағалаулардың шетіне жақын жерде жұмыс істемеңіз. Доңғалақ шетке соғылып қалса немесе оның жиегі салбырап кетсе, машина кенет аударылып кетуі мүмкін.

ҮШІНШІ АДАМДАРҒА ҚАТЫСТЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.

•Жұмыс істеу кезінде 15 метр радиуста рұқсат етілмеген адамдар, әсіресе балалар болмауы керек.

•Құрылғыны 18 жасқа толмаған пайдалануға тыйым салынады!

•Ғимараттардың бұрыштарына, бұталарға, ағаштарға немесе балаңыздың көруіне кедергі келтіруі мүмкін басқа заттарға жақындағанда өте сақ болыңыз.

•Пайдаланушы үшінші тұлғаларға немесе олардың мүлкіне келтірілген зиян үшін жауапты.

ОТЫНМЕН ҚАУІПСІЗ ЖҰМЫС ІСТЕУ.

•Адамның жарақаттануы мен мүліктің зақымдалуын болдырмау үшін бензинмен жұмыс істегенде аса сақ болыңыз. Бензин өте жанғыш және оның булары жарылғыш.

•Машинаның жанында немесе кез келген жұмысты орындаған кезде темекі мен басқа да тұтану көздерін сөндіріңіз.

•Бензин мен майды сақтауға арналған арнайы ыдыстарды ғана пайдаланыңыз.

•Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай құятын қақпақты шешпеңіз немесе жанармай құймаңыз. Жанармай құю алдында қозғалтқышты суытыңыз.

- Көлікті үй ішінде жанармай құюға тыйым салынады!
- Машинаны немесе жанармай контейнерлерін ашық от, жылытқыштар немесе басқа ұқсас құрылғылар бар жерлерде сақтамаңыз.
- Егер киіміңізге жанармай тиіп кетсе, дереу киімді ауыстырыңыз.
- Жанармай бағын шамадан тыс толтырмаңыз.
- Жанармайды 30 күннен артық сақтамаңыз. Мұндай отын болуы мүмкін оның құрамын өзгертіңіз («жеңіл» фракциялар буланып кетеді). Бұл қозғалтқышты іске қосуда, өндірушінің кепілдігімен қамтылмаған бөлшектер мен бөлшектердің бұзылуына әкелуі мүмкін.

ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕРІ.

•Машинаның құрылымын, басқару элементтерін немесе қауіпсіздік тетіктерін өзіңіз өзгертпеңіз. Олардың дұрыс жұмыс істеуін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз, әйтпесе кепілдік шарттары қолданылмайды және пайдаланушы машинаның жұмысы кезіндегі қауіпсіздікке, жабдықтың бұзылуына, оператордың және айналадағы адамдардың жарақатына жауапкершілікті өз мойнына алады.

•Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізуге тыйым салынады.

•Көлік жүргізу кезінде машинаны әрқашан екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз.

•Машинаны шөптен, жапырақтардан немесе қозғалтқыштың ыстық бөліктеріне тиіп кетсе, өртенуі мүмкін басқа қоқыстардан таза ұстаңыз .

•Жанармай немесе майдың ағып кетуін жойыңыз. Сақтау алдында құрылғыны суытыңыз.

•Қоқыс дорбасын босатпас бұрын әрқашан машинаны өшіріңіз.

•Машинаның қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін барлық гайкалар мен болттарды мықтап бұрау керек.

•Пайдаланылған газдардың құрамында улы көміртегі тотығы бар. Ешқашан шөп шапқышты үй ішінде іске қоспаңыз.

•Қозғалтқыштың жұмысы кезінде дыбыс өшіргіш қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз;

Шекті күй критерийлері

Назар аударыңыз! Өнімді пайдалану кезінде кез келген бөгде шу пайда болса, корпусың механикалық зақымдалуы немесе жанармай бағынан жанармай ағуы болса, ақаулықты жою үшін қозғалтқышты дереу тоқтатып, кез келген уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ БЕЛГІЛЕРІ

1-кесте

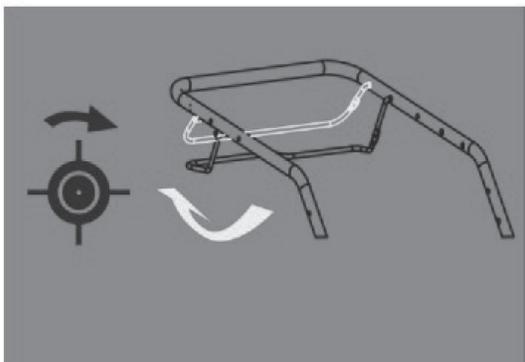
	<p>Төлқұжаттың мазмұнымен танысыңыз.</p>		<p>Көзді және құлақты қорғау құралдарын киіңіз.</p>
	<p>Жұмыс істеу кезінде 15 метр радиуста рұқсат етілмеген адамдар, әсіресе балалар болмауы керек. 18 жасқа толмаған адамдарға, сондай-ақ алкогольдік немесе есірткілік масаң күйдегі адамдарға қондырғыны басқаруға рұқсат етілмейді. Егер сіз қатты шаршасаңыз немесе дәрі қабылдағаннан кейін шөп шабатын машинаны пайдалану ұсынылмайды.</p>		<p>Қорғаныс киімін киіңіз.</p>
	<p>Улы газдар; үй жай ішінде жұмыс істеменіз.</p>		<p>Қауіпті қоқыс. Жұмысты бастамас бұрын аймақты өткір және ауыр заттардан тазалаңыз.</p>
	<p>Беткейлерде жұмыс істегенде абай болыңыз.</p>		<p>Техникалық қызмет көрсету, тексеру немесе жөндеу жұмыстарын орындамас бұрын әрқашан тұтандыру шамының сымын ажыратыңыз.</p>
	<p>Жанармай құю алдында қозғалтқышты суытыңыз.</p>		<p>Жаңбырға немесе ылғалға ұшыратпаңыз.</p>

	Темекі шегуге болмайды!		Ашық оттың жанында қолданбаңыз.
	Қозғалтқыштың жұмысы кезінде дыбыс өшіргіш қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз;		Жұмыс кезінде айналатын бөлшектерді ұстамаңыз.
	Барлық қорғаныс құрылғыларын жарамды күйде ұстаңыз.		Сақ болыңыз!

БАСҚАРУ ҚҰРАМЫНДАҒЫ БЕЛГІЛЕР (1-3 сурет)

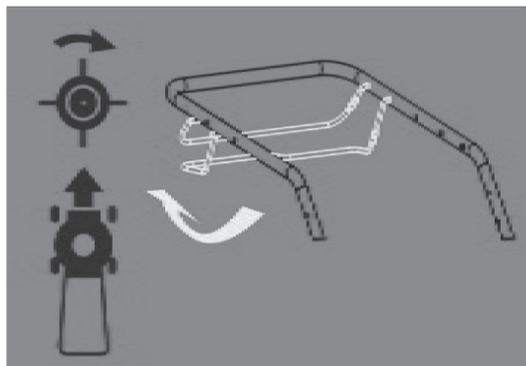


Дроссельді заслонканы басқару. 1-сурет



2-сурет

Роликті щетка жетегін қосу

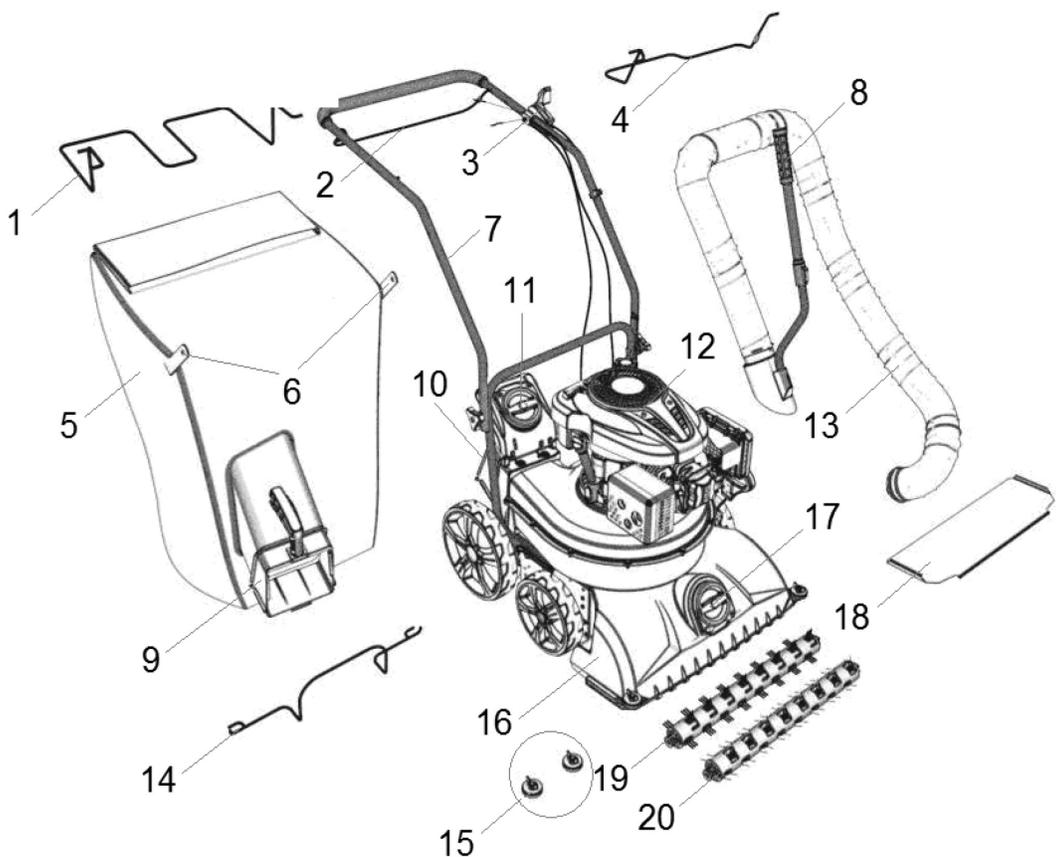


3-сурет

Роликті щетка жетегі мен доңғалақ жетегінің бір мезгілде іске қосу.

3. СЫРТҚЫ ТҮРІ ЖӘНЕ НЕГІЗГІ БАСҚАРУ ҚҰРАМЫ (4-СУРЕТ)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер қандай да бір бөлік зақымдалған немесе жоқ болса, олар жаңа түпнұсқа өндіруші бөлшектерімен ауыстырылмайынша өнімді пайдаланбаңыз. Зақымдалған, жетіспейтін немесе дұрыс емес бөлшектері бар өнімді жинау адам жарақатына және/немесе машинаның істен шығуына әкелуі мүмкін.



4-сурет

№	Бөлшек атауы
1	Қоқыс қапшығын бекітуге арналған кронштейн
2	Роликті щетка жетек тетігі
3	Дроссельді заслонканы басқару тұтқасы
4	Артқы доңғалақтың жетек тетігі. Бақша шаңсорғышының қозғалысын басқаруға қызмет етеді
5	Қоқыс қапшығы
6	Аспалы ілмектер
7	Шаңсорғыштың тұтқалары
8	Көмекші түтікке арналған телескопиялық тұтқа
9	Қоқыс қапшығының қосылуы
10	Дефлектор шығысы
11	Желдеткіш режимінде жұмыс істеуге арналған қосалқы шлангты қосуға арналған розеткасы бар дефлектор қақпағы
12	Бензин қозғалтқышы
13	Көмекші түтік. Өңдеу аймағын кеңейту үшін, қол жетпейтін жерлерде қоқысты жинау немесе үрлеу үшін қолданылады
14	Көмекші шлангты бекітуге арналған кронштейн
15	Роликті бамперлер - автокөліктің алдыңғы бөлігін соққылардан қорғау үшін
16	Қоршау дефлекторы шаңсорғыш
17	Шаңсорғыш режимінде жұмыс істеу үшін қосалқы шлангты қосуға арналған кіріс (сору) құбырын қосыңыз .
18	Сору портының қалқасы. Көмекші шлангпен жұмыс істегенде ғана қолданылады. Көмекші шлангпен жұмыс істегенде максималды вакуум жасау үшін сору тесігін төменнен жабады
19	Роликті щетка (жинақпен бірге беріледі)
20	Көгалдарды тырнау қондырмасы (жинаққа кірмейді, бөлек сатылады)

4. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАСЫ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ !

Бензин қозғалтқыштарымен жабдықталған ELITECH компаниясының барлық өнімдері сынақтан өтеді. Өндірушінің зауытында қозғалтқыштар Ресей Федерациясында пайдалану ережелеріне сәйкес сыналады және реттеледі. Сондықтан дыбыс өшіргіште немесе басқа қозғалтқыш бөліктерінде пайдаланудың шамалы белгілері болуы мүмкін.

Бұл параметрлер мен сынақтарсыз бензинмен жұмыс істейтін құрылғыларды іске қосу мүмкін емес.

3-кесте

Үлгі	GV 2958WTS
Артикул	E1608.008.00
Қозғалтқыш	Loncin LC1P65FE-2
Қозғалтқыш түрі	4 тактілі, OHV
Қуат /момент қозғалтқыш	2,9 кВт /9,5 Нм
Қозғалтқыштың жүктемесіз жылдамдығы	3 100 айн/мин.
Қозғалтқыштың сыйымдылығы	166 см ³
Жанармай багының көлемі	1,0 л
Жанармай түрі	АИ92 этилдендірілмеген бензин
Май жинағыштың көлемі	0,5 л
Май түрі	SAE30 / SAE 10W30
Қозғалтқыш қосылғандағы жылдамдық	3,4 км/сағ
Өңдеу жұмыс ені	58 см
Қоқыс дорбасының сыйымдылығы	150 л
Жұмыс істейтін сору көтергіші	15-60 мм
Ауа ағынының максималды жылдамдығы	270 км/сағ.
Мәжбүрлі ауаның максималды көлемі	18 м ³ /мин.
Ұсынылатын оталдырғыш	TORCH / F7RTC
Дыбыс қысымының деңгейі	105 dB (A)
Діріл деңгейі	4,2 м/с ²
Салмағы	38 кг

5. ҚҰРАМЫНДАҒЫ ЖАБДЫҚТАР

4-кесте

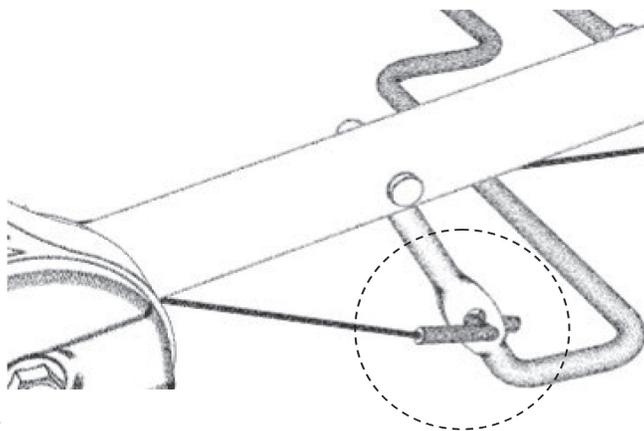
Аты	Саны
1. Бензин бақшасының шаңсорғышы	1 дана.
2. Қоқыс қапшығы	1 дана.
3. Көмекші түтік	1 дана.
4. Роликті щетка	1 дана.
5. Төлқұжат	1 дана.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өндіруші қосымша ескертусіз құрылғының конструкциясына құрылғының қауіпсіз жұмысы мен өнімділігіне әсер етпейтін өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

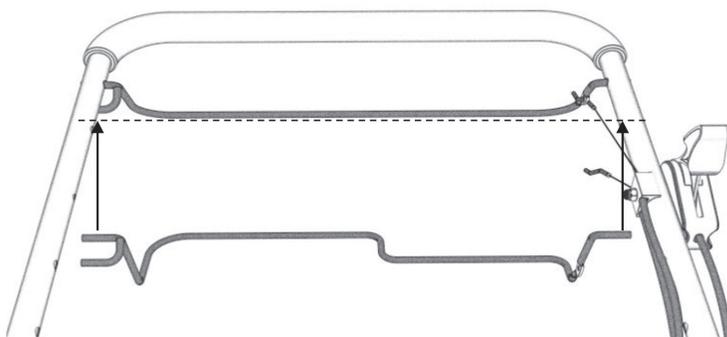
6. ЖИНАУ ЖӘНЕ ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

Доңғалақ жетек тұтқасын орнату (5-7 сурет)

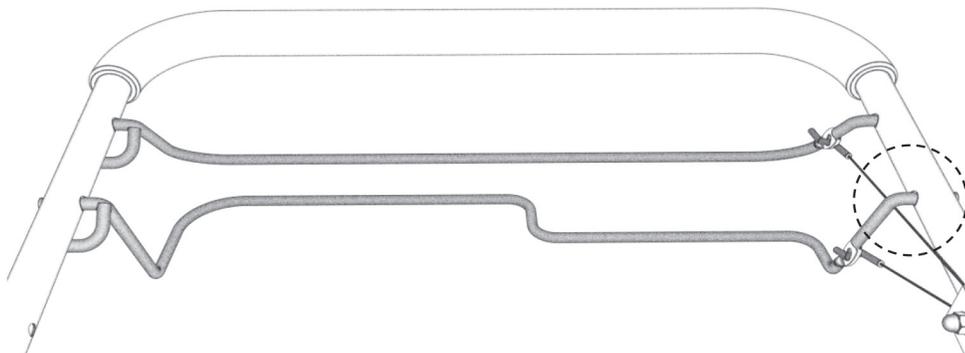
- Z-тәрізді кабельдің ұшын бекіту тесігіне салыңыз (Сурет 5).
- Доңғалақ жетек тұтқасының екі ұшын шаңсорғыштың тұтқасындағы екі бекіту саңылауларына салыңыз (6-сурет).
- Щетка жетек кабелінің доңғалақ жетек тетігінің астынан өтетініне көз жеткізіңіз (7-сурет).



5-сурет



6-сурет



7-сурет

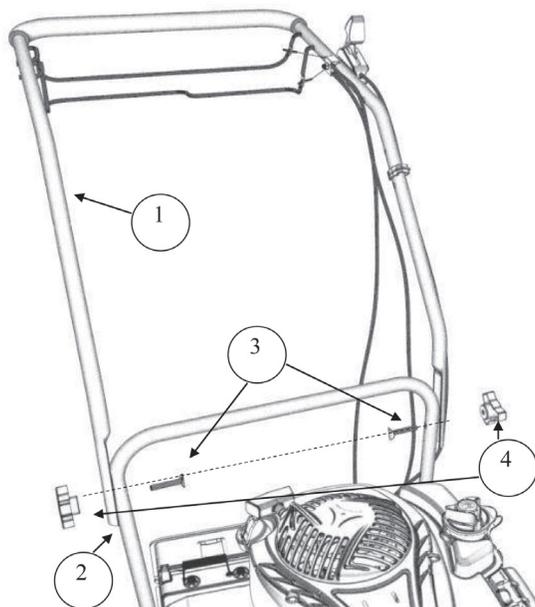
Тұтқаларды орнату дұрыс (8-9-сурет)

■ Тұтқалардың үстіңгі бөлігін (1) төменгі бөлікке (2) бекітіп , бекіту саңылауларын туралаңыз.

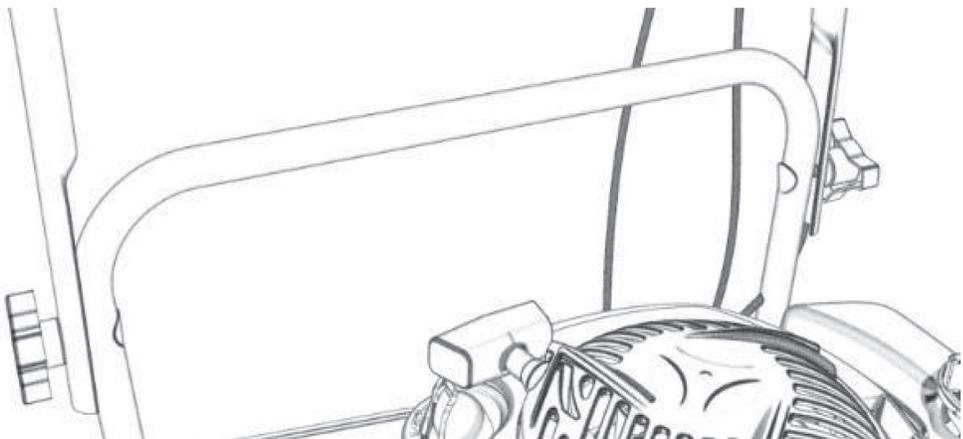
(8-сурет)

■ Екі M8x46 болтты (3) бұрандалы тұтқалармен (4) бекітіп, тураланған тесіктерге салыңыз.

■ Болттарды бұрап, тұтқаны бекітіңіз және (9-сурет)



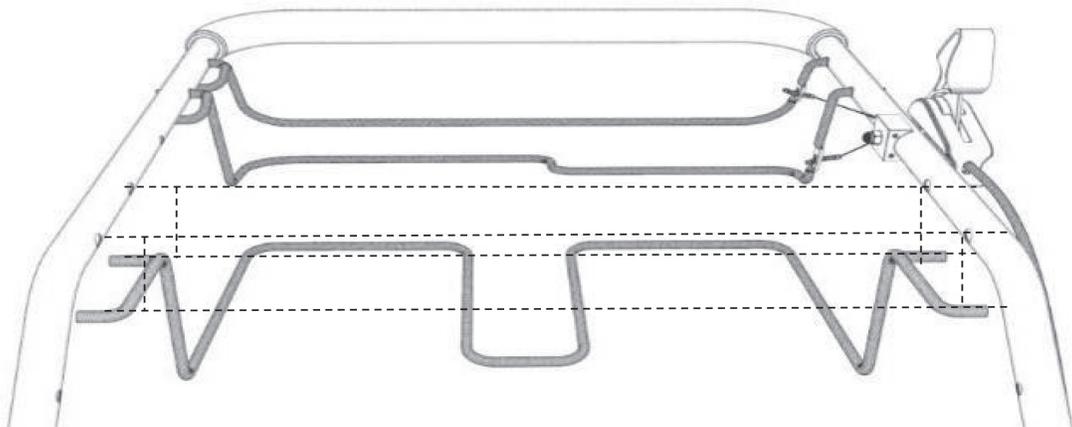
8-сурет



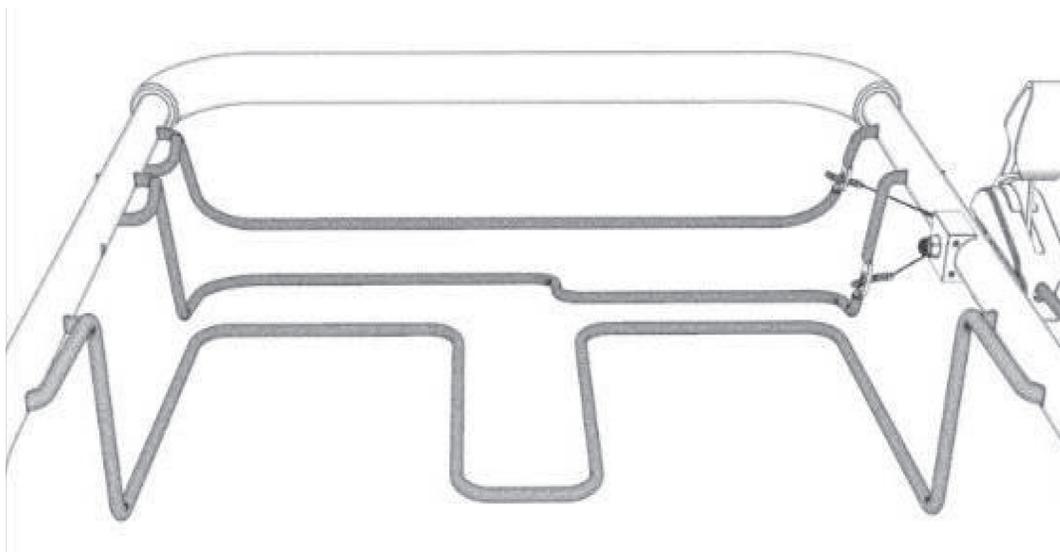
9-сурет

Қоқыс дорбасын бекітуге арналған кронштейнді орнату (10-11-сурет)

- Қоқыс қапшығының кронштейнінің сол және оң жақ ұштарын тұтқаның жоғарғы жағындағы сәйкес төрт тесікке салыңыз (10-сурет)
- Кронштейннің бекіту саңылауларына біркелкі, бұрмаланбай кіретініне көз жеткізіңіз (11-сурет)



10-сурет

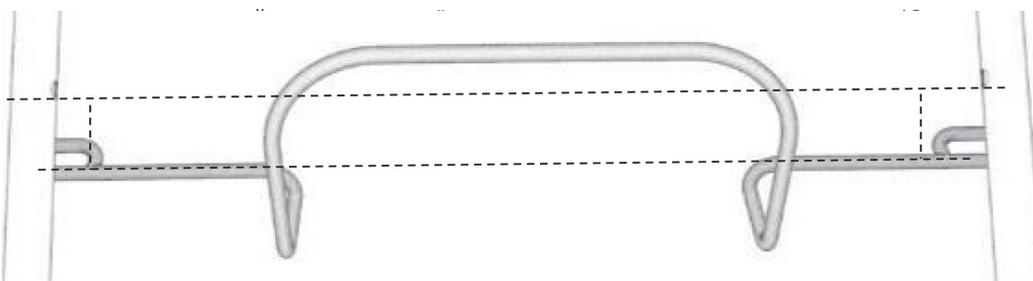


11-сурет

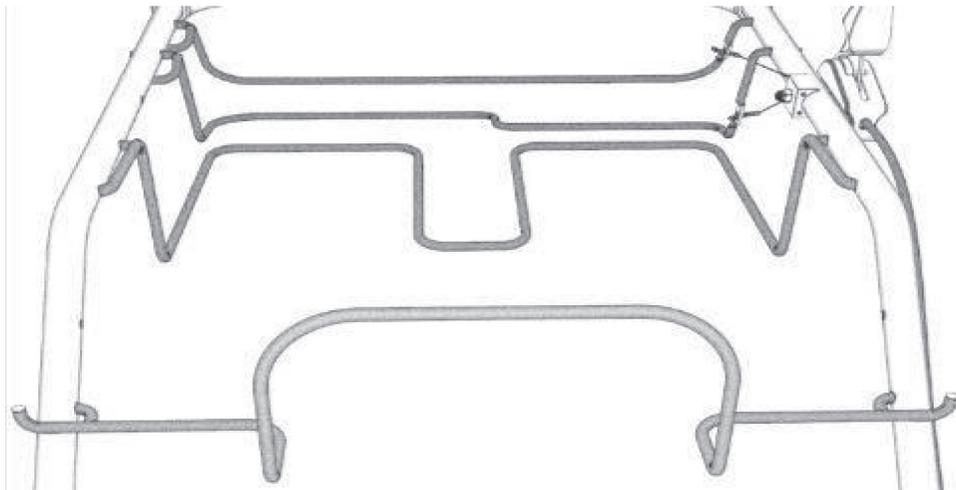
Көмекші шлангты бекітуге арналған кронштейнді орнату (12-13-сурет)

■ Шланг кронштейнінің сол және оң жақ ұштарын тұтқаның жоғарғы жағындағы сәйкес екі тесікке салыңыз (12-сурет).

■ Кронштейннің 13-суретте көрсетілгендей бекіту тесіктеріне орнатылғанына көз жеткізіңіз.



12-сурет

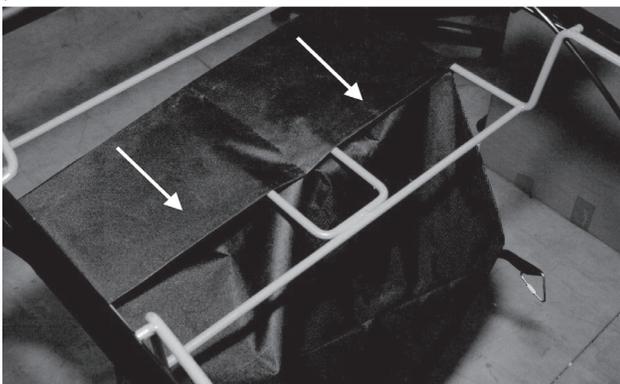


13-сурет

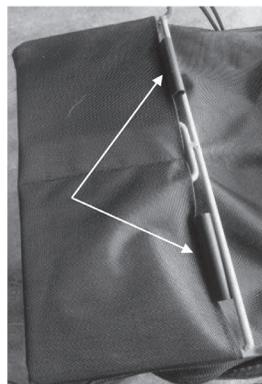
Қоқыс дорбасын орнату (14-19-сурет)

- 14-суретте көрсетілгендей қоқыс жинау қапшығын кронштейнге кигізіңіз.
- Егер сіздің сәмкеңіз қосымша ысырмалармен немесе басқа қосымша бекіткіштермен жабдықталған болса (15-сурет), оларды қапты кронштейнге бекіту арқылы пайдаланыңыз.

Ескертпе: Сәмке мен кронштейннің сыртқы түрі паспортта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.



14-сурет



15-сурет

- Сәмкені шлангты бекіту кронштейнінің ұштарында сол және оң ілмектер арқылы іліңіз (16-17-сурет).

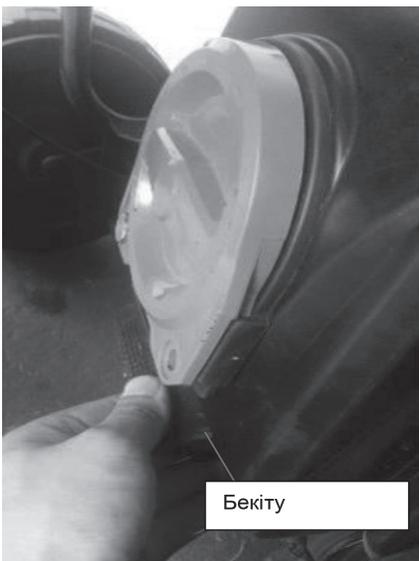
- Дефлектор қақпағының ысырмасын ашыңыз (18-сурет).
- Дефлектор қақпағын жоғары көтеріп, қоқыс қалтасының саптамасын дефлектор шығысының саңылауларына салыңыз, оны жоғарыдан төменге жылжытыңыз (19-сурет).



16-сурет



17-сурет



18-сурет



19-сурет

Роликті щетканы орнату (20-25-сурет)

■ Шаңсорғыштың қабылдау дефлекторының түбіне қол жеткізуге мүмкіндік беретін артқы дөңгелектеріне қойып, машинаның алдыңғы шетін көтеріңіз (қауіпсіз жақта болу үшін бұл операцияны екі адам орындауы керек).

■ Дефлектор корпусының сол жақ ішкі жағындағы құлыпты басыңыз (20-сурет) және роликті щетканың бекіткішін ашыңыз (21-сурет).



20-сурет



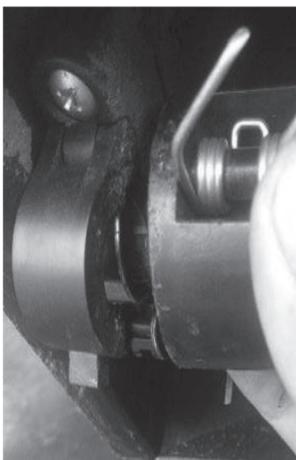
21-сурет

■ Роликті щетканың квадратты қимасы бар шығыс білігін оң жақтағы тіректің квадратты ойығына салыңыз (22-сурет).

■ Екінші ұшын мойынтірегі бар сол жақтағы бекітпеге салыңыз (23-сурет) және оны құлыппен бекітіңіз (24-сурет)



22-сурет



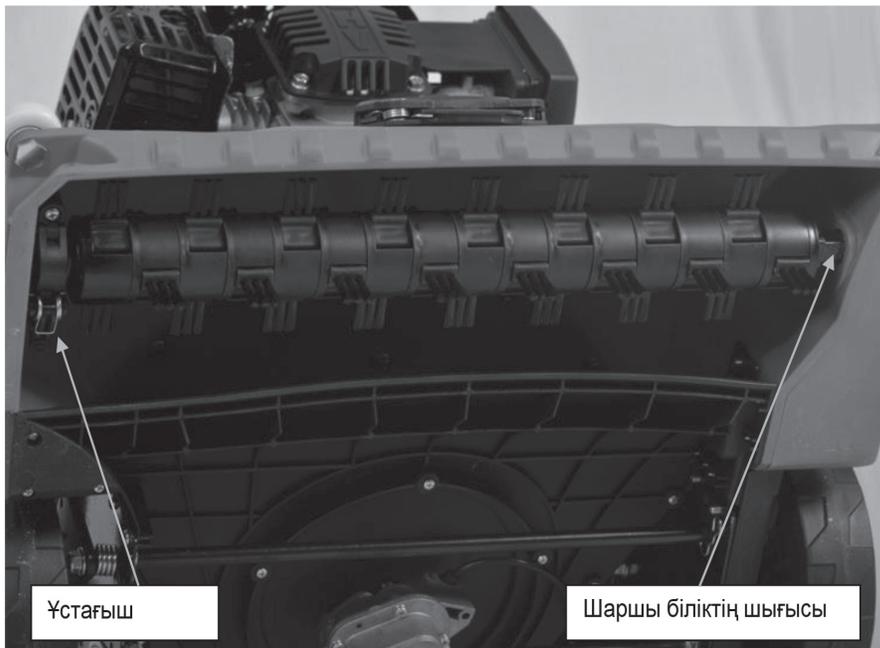
23-сурет



24-сурет

Скарификациялық қондырманы орнату.

■ Скарификация қондырмасын (бөлек сатып алынады) бекіту роликті щетканы бекітуге ұқсас.



25-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Роликті щетканы орнатқаннан кейін, мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қылқалам біркелкі, бұрмаланбай орнатылуы керек. Оның орнынан құлап кетпейтініне көз жеткізіңіз. Бекіткіш жабық болуы керек.

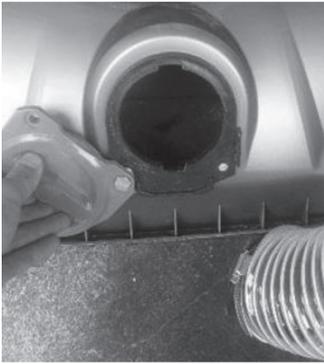
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ауыстырылатын қондырмаларды орнатпас бұрын, құрылғыны өшіріп, суытуды ұмытпаңыз.

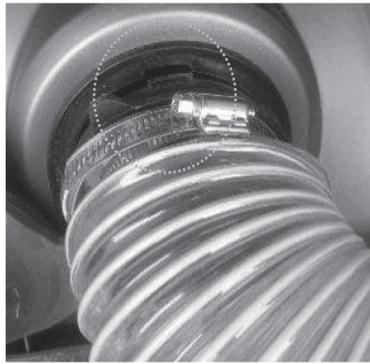
Қолыңызды кесіп алмау үшін қорғаныс қолғаптарын пайдаланыңыз.

Көмекші шлангты орнату (26-28-сурет)

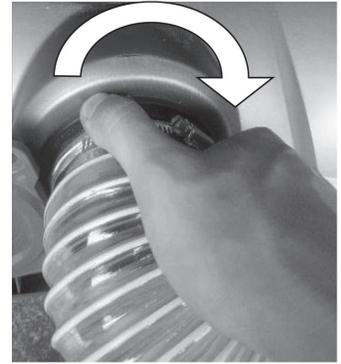
- Су құятын тығынды сағат тіліне қарсы бұраңыз (26-сурет).
- Қосалқы түтіктің ұшын түтіктің шетіндегі ілгектерді кіріс құбырындағы ойықтармен туралап, кіріс ұясына салыңыз (27-сурет).
- Шлангты сағат тілімен тоқтағанша бұру арқылы фитингке бекітіңіз (28-сурет).



26-сурет



27-сурет



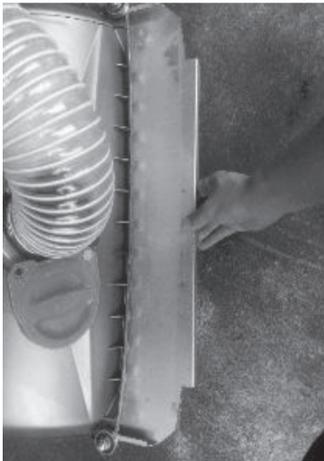
28-сурет

Сорғыш қалқаны орнату (29-31-сурет)

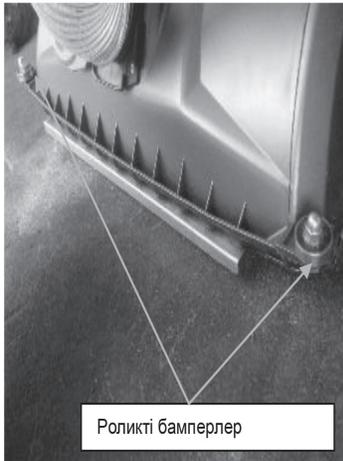
■ Сору қуатын арттыру үшін қосалқы шлангпен жұмыс істегенде шаңсорғыштың дефлекторындағы тесікті төменнен бітеп тастайтын, осылайша ауа ағынын тек шаңсорғыш шлангі арқылы қайта бағыттайтын арнайы қалқаны пайдалану қажет.

■ Шаңсорғыштың дефлектор корпусындағы қуысты бітеп, 29-30-суретте көрсетілгендей сорғыш қалқаны төменнен салыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қалқаны тек қоқыс жинау режимінде қосалқы шлангты пайдаланған кезде ғана пайдаланыңыз. Көмекші шлангпен үрлеу режимінде жұмыс істегенде немесе қосалқы шлангсыз жұмыс істегенде қалқаны алып тастау керек және қосалқы шлангтың кронштейніне ілулі түрде сақталуы керек (31-сурет).



29-сурет

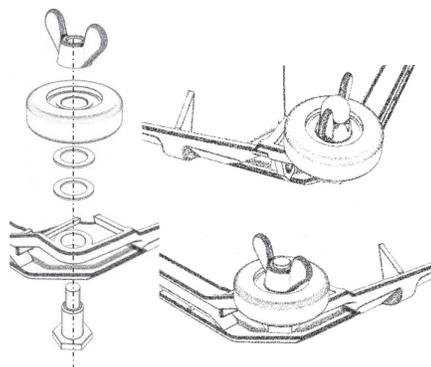


30-сурет



31-сурет

- Роликті бамперлерді орнату (32-сурет)**
- Роликті бамперлерді 32-суретте көрсетілгендей жинап, орнатыңыз.
 - Бамперлер шаңсорғыш саптамасының корпусының алдыңғы жағында орнатылған (30-сурет).



7. ПАЙДАЛАНУ

Мотор майы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

•Машина қозғалтқыштың картерінде майсыз жеткізіледі. Алғаш рет қолданар алдында 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштар үшін ұсынылған майды қозғалтқыштың картеріне техникалық шарттарда көрсетілген мөлшерде құю қажет.

•Майсыз немесе май деңгейі төмен қозғалтқышты іске қоспаңыз. Қозғалтқыш майының деңгейін әрбір іске қосу алдында немесе әрбір 8 сағат сайын тексеру қажет.

•Тек әуе салқындатқышы бар 4-тактты қозғалтқышқа арналған ұсынылған таза мотор майын пайдаланыңыз.

•Әртүрлі өндірушілердің майлары мен майларының әртүрлі түрлерін араластыруға тыйым салынады.

•НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ ! Жоғарыда көрсетілген тармақтардың бұзылуына байланысты қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.

Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картеріне толтыру:

Ұсынылатын қозғалтқыш майы:

ELITECH 4T Стандарт	SAE30 минералы	жазғы	код 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Премиум	SAE10W30 жартылай синтетикалық	барлық маусымдық	код 2001.000200 (0,6 л), код 2001.000100 (1 л)

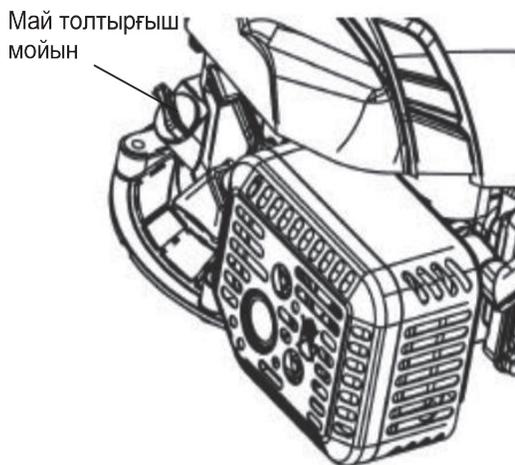
•Құрылғыны тегіс, көлденең бетке қойыңыз.

•Май толтырғыштың қақпағын ашыңыз, мөлшерлеу шыбығын алыңыз және оны құрғақ, таза шүберекпен сүртіңіз (33-сурет).

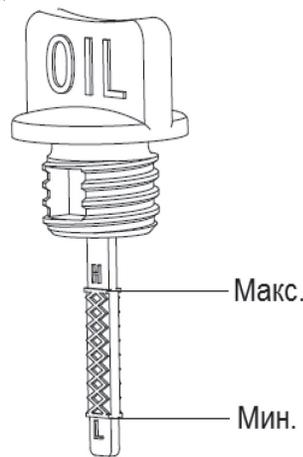
•Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картеріне май толтырғыш мойын арқылы техникалық шарттарда көрсетілген мөлшерде құйыңыз. Шұңқырды пайдаланыңыз.

•Өлшеу өлшегішін бұраусыз толтырғыш мойнына салыңыз да, өлшегішті қайтадан алыңыз. Май деңгейін тексеріңіз. Ол басқару зондының ең үлкен және ең төменгі белгілерінің арасында, жоғарғы «Н» белгісіне жақын болуы керек (34-сурет). Қажет болса, қозғалтқыш майын баяу құйыңыз, бір минут күтіңіз, содан кейін май деңгейін қайтадан тексеріңіз.

•Май толтырғыштың тығынын қатайтыңыз.



33-сурет



34-сурет

Жанармай

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көлікке жанармай құю алдында 2-бөлімді мұқият оқып шығыңыз. ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ, «ОТЫНДЫ ҚАУІПСІЗ ӨСТЕУ» тармағы

Осы нұсқауларды бұзу өртке және басқа да өте ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін, бұл үшін жауапкершілік толығымен бұзушыға жүктеледі.

Қауіпсіздік ережелерін бұзғаны үшін өндіруші жауапты емес. Бұл бұзушылықтардың барлық салдары кепілдікпен қамтылмайды.

Жанармай құю:

Шөп шабатын машинаға отын ретінде АИ 92 этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.

Назар аударыңыз! Метанол немесе этанол қосылған спиртті отын қоспалары сақтау кезінде ауадан ылғалды сіңіре алады, бұл қоспаның бөлінуіне және қышқылдық сипаттағы ыдырау өнімдерінің пайда болуына әкеледі, олар сақтау барысында отын жүйесінің элементтеріне зақым келтіруі мүмкін.

•Газ багының қақпағын бұрап алыңыз.

•Толтырғыш мойынының жоғарғы деңгейінен кемінде 1 см қоспай жанармай бағын отынмен толтырыңыз. Жанармай резервуарға шұңқыр арқылы немесе ұзартылған құбыры бар арнайы канистрден құйылуы керек.

•Жанармайды төгілмей абайлап құюға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензиннің булары немесе тамшылары тұтануы мүмкін. Жанармай бағына кір кірмейтініне көз жеткізіңіз.

•Жанармай құйғаннан кейін жанармай бағының қақпағын мықтап бұраңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ !

•Жанармайды тек қозғалтқыш өшірілген және салқындатылған күйде, от көздерінен алыс, жақсы желдетілетін жерлерде құйыңыз. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз.

•Қозғалтқыштың жұмысы кезінде улы , түссіз және иіссіз көміртегі тотығы түзіледі. Көмірқышқыл газын жұту жүрек айнуын, әлсіздікті және тіпті өлімді тудыруы мүмкін.

•Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш жылу шығарады. Жұмыс кезінде қозғалтқыш пен дыбыс өшіргіш бөліктері қатты қызады. Оларға қол тигізу ауыр күйіктерге әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш жапырақтар, шөп, щетка және т.б. сияқты жанғыш заттардың жанында болса, олар өртенуі мүмкін.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ҚОСУ АЛДЫНДА КЕЛЕСІНІ ӘРҚАШАН ТЕКСЕРІҢІЗ:

- май немесе жанармай ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз (жанармай құюдан кейін қалған шашырау немесе тамшыларды таза шүберекпен сүрту керек);

- бос бөлшектердің жоқтығына көз жеткізіңіз. Барлық болттар мен гайкаларды бұрау керек;

- отын деңгейін және май деңгейін тексеру;

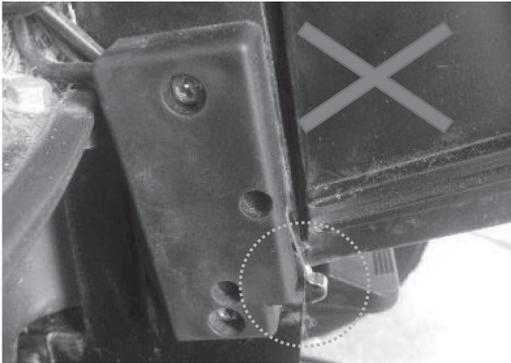
- ықтимал өрттің алдын алу үшін машинаны кірден, жабысқан жапырақтардан және басқа заттардан тазалау керек;

- ұшыру орны жанармай құю алаңынан кемінде 3-5 метр қашықтықта болуын қамтамасыз етіңіз.

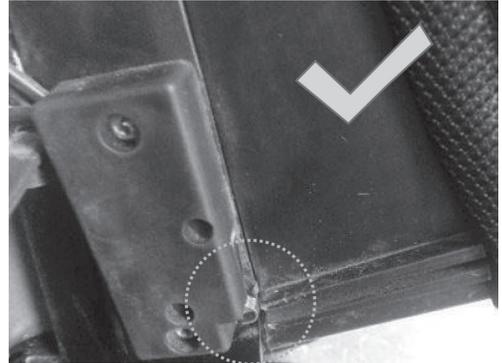
Қозғалтқышты іске қосу

•Құрылғыны тегіс, көлденең бетке қойыңыз.

•Құрылғыңыз дефлектор қақпағы ашық немесе қоқыс қалтасының құбыры толық орнатылмаған кезде қозғалтқышты іске қосудан қосымша қорғаныс ретінде қызмет ететін микро ауыстырып-қосқышпен жабдықталған. Микроқосқыш түймесі басылғанын және микроқосқыш қосулы екеніне көз жеткізіңіз (Сурет 35-36).

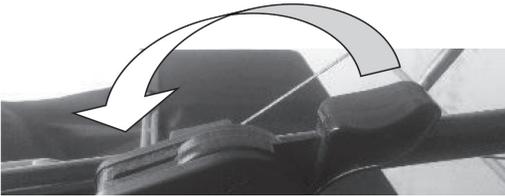


35-сурет
Микросөндіргіш



36-сурет
Микроқосқыш қосулы

• Дроссель тұтқасын қозғалтқышты іске қосу күйіне жылжытыңыз (37-38-сурет).



37-сурет



38-сурет

• Праймер түймесін 3-5 рет басыңыз (сорғы) карбюраторға отын беру үшін (39-сурет).
Ескертпе: Бұл әрекетті тек суық қозғалтқышты іске қосқанда орындау керек. Қозғалтқыш ыстық болса, бұл әрекетті өткізіп жіберіп, келесі қадамға өтіңіз.



39-сурет



40-сурет

•Стартер тегін ойнатуды таңдаңыз. Ол үшін көліктің артында тұрып, стартердің тұтқасынан ұстап, қарсылық сезілгенше өзіңізге қарай тартыңыз (40-сурет).

•Тұтқаны баяу бастапқы орнына қайтарыңыз, содан кейін тұтқаны жеткілікті күшпен күрт және жылдам өзіңізге қарай тартыңыз.

•Қозғалтқыш іске қосылғанша осы қадамдарды қайталаңыз.

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш бірнеше әрекеттен кейін іске қосылмаса, себебі артық жанармай және қозғалтқыштағы су басқан оталдыру шамы болуы мүмкін. Бұл жағдайда мына қадамдарды орындаңыз:

•Дроссель тұтқасын «ТОҚТАТУ» күйіне жылжытыңыз (41-сурет).

•Шамнан жоғары вольтты сым қақпағын алыңыз.

•Шамды бұрап алу және оны кептіру үшін оталдыру шамының кілтін пайдаланыңыз.

•Шамды мықтап бұраңыз. Жоғары вольтты сым қақпағын оталдыру шамына орнатыңыз. Қозғалтқыш цилиндріндегі жіптерге зақым келтірмеу үшін ұшқынды бұрау кезінде тым көп күш қолданбаңыз.

Қозғалтқышты тоқтату

•Дроссель тұтқасын «ТОҚТАТУ» күйіне жылжытыңыз (41-сурет).



41-сурет

Өңдеудің жұмыс биіктігін орнату (42-44-сурет).

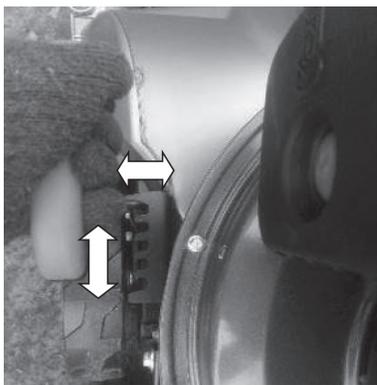
Назар аударыңыз! Кез келген реттеулер алдында қозғалтқышты тоқтатыңыз !

•Жұмысты реттеу тұтқасы Жұмыс күйінде машинаның артында тұрған кезде жұмыс биіктігі машинаның сол жағында орналасқан.

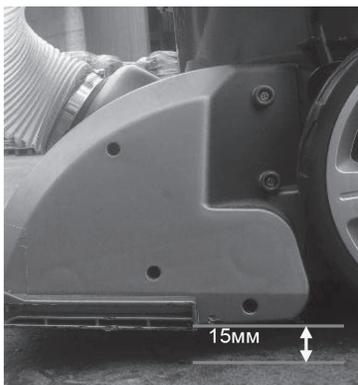
•Тұтқаны орнату ойығынан шығатындай жағына қарай жылжытыңыз (42-сурет).

•Тұтқаны алға/артқа жылжыту арқылы жағдайға және алдағы жұмыс түріне қарай минимумнан (43-сурет) максимумға (44-сурет) дейін жұмыс биіктігінің бес параметрінің бірін таңдаңыз.

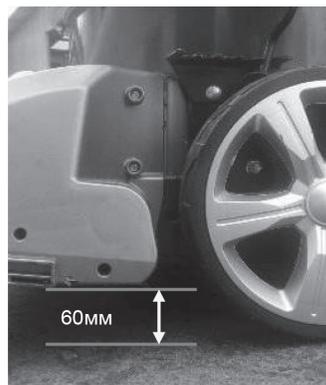
•Қоқыс жинауды мүмкіндігінше тиімді ету үшін шаңсорғыштың қабылдау дефлекторын қоқыстың биіктігіне мүмкіндігінше жақын орнатыңыз, бірақ ол оған ауа ағынын бөгетпейтіндей етіп орнатыңыз. **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ !** Дефлекторды қоқысқа батырмаңыз.



42-сурет



43-сурет



44-сурет

Роликті бамперлер (45-46-сурет).

Роликті бамперлер, егер соқтығыс 45°-ден аз бұрышта орын алса, алға жылжу кезінде құрылымның бұрышымен әдейі емес соққыдан шаңсорғыштың қабылдау дефлекторының зақымдалуын болдырмау үшін қолданылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл функция көмекші болып табылады. Құрылғының беріктігін тексерген кезде оны әдейі пайдаланбаңыз.



45-сурет



46-сурет

Көмекші шлангпен жұмыс істеу.

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз .
- Осы паспорттың 6-тармағында сипатталғандай көмекші түтікті жалғаңыз. (26-28-сурет)

- Сору тесіктеріне қалқаны орнатыңыз (6-позиция, 29-31-сурет)

- Қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Телескопиялық тұтқаны ұстап, шлангтың ұшын қоқыс жинау орнына бағыттап оны жинап алыңыз (47-сурет).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! : Сорғыш қалқаны тек қоқыс жинау режимінде қосалқы шлангты пайдаланған кезде ғана пайдаланыңыз.

- Телескопиялық тұтқа (48-49-сурет).
- Бас бармағыңызбен телескопиялық тұтқаны бекітетін істікшені басыңыз.

- Тұтқаны қажетті ұзындыққа созыңыз және түйреуішті босатыңыз.



47-сурет



48-сурет



49-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

•Көмекші шлангты және сорғыш қалқаны орнату және алу тек қозғалтқышты тоқтатқанда ғана жүзеге асырылуы тиіс .

•Жұмыс кезінде максималды ауа ағынын қамтамасыз ету үшін шлангты майыстырмай түзетуге тырысыңыз.

•Жұмыс кезінде шлангты адамдарға немесе жұмыс аймағынан алысқа бағыттауға қатаң тыйым салынады.

•Машинаны жылжыту үшін шлангты тартпаңыз.

•Шлангты сұйықтықтардан, оттан және қауіпті газдардан алыс ұстаңыз.

•Шлангтың диаметрінен үлкен қоқысты жинамаңыз.

•Шлангты қозғалтқышты өшіргіштен алыс ұстаңыз.

•Егер түтік бітеліп қалса, қозғалтқышты өшіріп, бітелуді тазалаңыз.

Үрлеу режимінде жұмыс (50-53-сурет).

Шаңсорғыштың бұл үлгісінде кері үрлеу функциясы бар, яғни үрлеу режимінде жұмыс істей алады. Қоқыс қапшығына қоқыс жинаудың қажеті болмаса, бұл функция жету қиын жерлерден қоқысты үрлеуге және кейіннен кәдеге жарату үшін қоқысты бөлек үйінділерге жинауға пайдалы болады.

•Қозғалтқышты тоқтатыңыз .

•Қоқыс қалтасын алыңыз және дефлектор қақпағын жабыңыз (50-сурет).

- Микроқосқыш қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
- Розетка қақпағын сағат тіліне қарсы сырғытыңыз (51-сурет).
- Шлангтың ұшындағы шығыңқы жерлерді шығыс құбырындағы ойықтармен туралап, қосалқы түтіктің ұшын кіріс құбырындағы тесікке салыңыз және шлангты сағат тілімен тоқтағанша бұрап құбырға бекітіңіз (52-сурет).
- Қозғалтқышты қосып, жұмысқа кірісіңіз (53-сурет).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! : Бұл қондырғы осы паспорттың 6-тармағында сипатталған шаңсорғыш режимінде жұмыс істеуге арналған қосалқы шлангты орнатуға ұқсас.



50-сурет



51-сурет

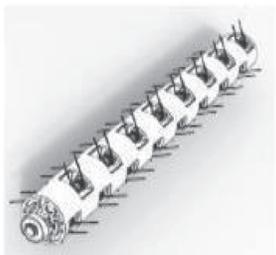


52-сурет



53-сурет

Қосымша тіркемелерді пайдалану



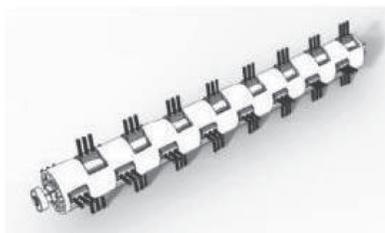
54-сурет

Көгалдарды скрификациялау қондырмасы (бөлек сатып алынады) (54-сурет).

Скрификациялық қондырма көгалдардың аумағын тарауға арналған, көгалды өсімдіктердің ескі және өлі бөліктерінен тазартуға арналған. Топырақты қопсыта отырып, айналмалы білік серіппелі тырмалармен шым қабатынан сабан мен мүктің қабатын алып тастайды, бұл көгалдың тамыр жүйесіне тиісті желдету мен қажетті дренажды қамтамасыз етеді.

Ескертпе: Тек көгалдарға арналған.

Роликті щетка (55-сурет).



55-сурет

Ылғал жапырақтар немесе асфальт сияқты өңдеу қиын қоқыстарды тапсаңыз, роликті щетканы пайдаланыңыз. Айналып тұрып, ол тұрып қалған қоқысты көтеріп, шаңсорғыштың қабылдау дефлекторына бағыттайды.

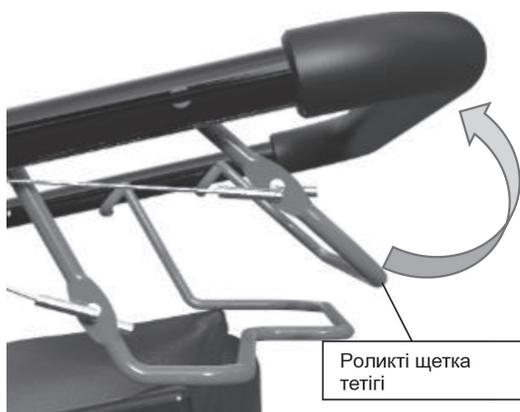
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қондырмаларды қолданбас бұрын, жұмыс аймағында машинаны зақымдауы мүмкін үлкен қоқыс (таяқтар, тастар, сым, сынған шыны және басқа заттар) жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Бұндай заттар айналмалы қондырма арқылы кез келген бағытта лақтырылып, операторға немесе қасында тұрған адамдарға жарақат алуы мүмкін.

Қосымша қондырмалармен жұмыс істегенде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.

Есіңізде болсын - орнатылған қондырма қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше секунд бойы айналуы жалғастырады. Әсіресе сақ болыңыз.

- Осы паспорттың 6-тармағында сипатталғандай қосымша саптаманы орнатыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Роликті щетка тұтқасын шаңсорғыштың тұтқасына дейін көтеріңіз (56-57-сурет).
- Орнатылған тіркеме айнала бастайды.
- Қосымша қондырманың айналуын тоқтату үшін ролик щеткасының тұтқасын бастапқы орнына қайтарыңыз.



56-сурет



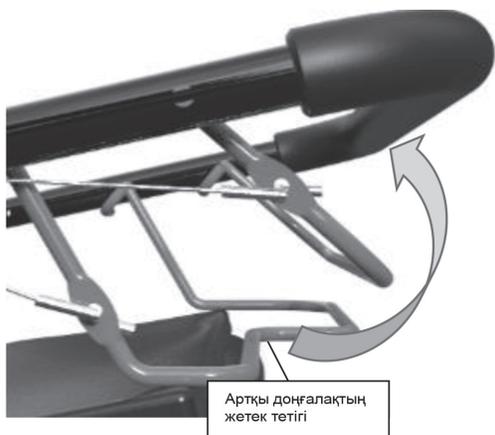
57-сурет

Доңғалақты жетекті басқару

Бақша шаңсорғышының бұл үлгісі өздігінен жүретін және артқы жетекпен жабдықталған.

Көлік жүргізуді бастау үшін мына қадамдарды орындаңыз:

- Қозғалтқышты қосыңыз.
- Роликті щетка тұтқасын шаңсорғыштың тұтқасына дейін көтеріңіз. Содан кейін доңғалақ жетек тұтқасын көтеріңіз (58-59-сурет). Артқы дөңгелектер айнала бастайды және шаңсорғыш қозғала бастайды.
- Қозғалысты тоқтату үшін тұтқаларды бастапқы орнына қайтарыңыз.



58-сурет



59-сурет

Қоқыс қапшығы

Жұмыс кезінде шаңсорғыш жинаған қоқыстар шаң дорбасындағы саңылаулардың бітелуіне алып келуі мүмкін, бұл сору қуатын жоғалтуы мүмкін. Бұған жол бермеу үшін сәмкенің толы екенін үнемі тексеріп, оны дереу босатыңыз.

Аймақты тазалау

Жұмысты бастамас бұрын тазартылатын аумақты мұқият тексеріңіз. Оны үлкен бұтақтардан, тастардан, бөтелкелерден, полиэтилен пакеттерден және басқа да көлемді қоқыстардан тазалаңыз.

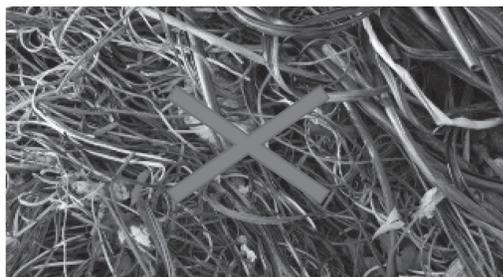
Бұл бақша шаңсорғышы құлаған жапырақтарды, ұсақталған шөп кесінділерін, ұсақ құрғақ бұтақтарды, темекі қораптары, қағаз қалдықтары, мыжылған бір рет қолданылатын шыныаяқтар сияқты ұсақ тұрмыстық қалдықтарды және т.б. жинауға арналған.

Қоқыстардың белгілі бір тобын жинауға шешім қабылдас бұрын, ақылға қонымды болыңыз. Шаңсорғыштың қозғалатын бөлшектерге кептеліп қалған немесе оралған қоқыстардан болуы мүмкін зақымдалу қаупін бағалаңыз.

Шаңсорғыш үлкен көлемдегі өндірістік қалдықтарды (60-сурет), сым, арқан немесе пластик байлау сияқты талшықты материалдарды (61-сурет),



60-сурет



61-сурет

полиэтилен пакеттері мен пленка бөліктері (62-сурет), үлкен өлшемді қоқыс (көмекші шлангтың диаметрінен көрнекі түрде үлкенірек (63-сурет), сондай-ақ биік шөпте жұмыс істеуге арналған (64-сурет)



62-сурет



63-сурет



64-сурет

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Техникалық қызмет көрсету қозғалтқыш тоқтатылған кезде орындалады.

Техникалық қызмет көрсету кестесі

5-кесте

Түйіннің аты және жұмысы. Қызметті көрсетілген ай сайын немесе сағат санының қайсысы бірінші келетініне байланысты орындаңыз.		Әрбір іске қосу алдында	Бірінші ай немесе 5 мото-сағат	Әрбір 10 мото-сағат	Әр 6 ай сайын немесе 50 мото-сағат	Жыл сайын немесе 100 мото-сағат
Май	Тексеру	●				
	Ауыстыру		●		●	
Ауа сүзгісі	Тексеру	●				
	Тазалау			● (1)		
	Ауыстыру					● (*)
Шам	Тексеру				●	
	Ауыстыру					●
Жанармай бағы/сүзгісі	Қажет болса тазалаңыз/ ауыстырыңыз					● (2)
Клапанның саңылауын реттеу	(2) 2 жыл сайын					

(1) Шаңды жұмыс жағдайында жұмыс істегенде қызмет көрсетуді жиірек орындау керек.

(2) Бұл жұмыс түрін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығы орындауы керек.

(*) – бірінші қағаз сүзгі элементін ауыстыру керек. Көбік сүзгі элементі зақымдалған болса ауыстырылады.

Мотор майын ауыстыру

Ескерту! Майды ауыстырмас бұрын қозғалтқышты бірнеше минут жұмыс істетіңіз. Қозғалтқыш майын жылы қозғалтқышқа ауыстырған кезде оны төгу ұсынылады. Қыздырылған мұнай тезірек және үлкен көлемде ағып кетеді.

Қозғалтқыш майын келесі ретпен ауыстырыңыз:

1. Қалған отынды таусыңыз немесе төгіңіз
2. Кабельді оталдыру шамынан ажыратыңыз
3. Май толтырғыштың қақпағын ашыңыз (33-сурет)
4. Шаңсорғышты бүйіріне еңкейтіп, пайдаланылған майды қозғалтқыш қартерінен май құятын мойын арқылы алдын ала дайындалған ыдысқа ағызыңыз.

Жаңа қозғалтқыш майын құйыңыз (7-тармақты қараңыз.)

Назар аударыңыз! Қолданылған қозғалтқыш майын өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес тастаңыз.

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Лас ауа сүзгісі карбюраторға дұрыс ауа ағынын болдырмайды. Карбюратордың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісіне жүйелі түрде қызмет көрсету қажет. Шаңсорғыш шаңды жерлерде пайдаланылса, ауа сүзгісінің қызмет көрсету аралықтарын қысқартыңыз.

Назар аударыңыз! Қозғалтқышты іске қоспаңыз немесе ауа сүзгісіз жұмыс істеменіз. Әйтпесе, қозғалтқыш тез тозады.

Қолданар алдында ауа сүзгісін әр уақытта тексеріңіз. Сүзгіні әр 25 сағат жұмыс істеген сайын тазалаңыз. Мұны істеу үшін:

1. Ауа сүзгісінің қақпағын ашыңыз және сүзгі элементін алыңыз.
2. Сүзгі элементінің зақымдалуын тексеріңіз. Зақымдалған элементті жаңасымен ауыстырыңыз.
3. Көбік сүзгі элементі бар сүзгі үшін :

Сүзгі элементін жылы сумен және тұрмыстық жуғыш затпен жуыңыз, сығыңыз және құрғатыңыз. Содан кейін сүзгі элементін таза қозғалтқыш майына батырыңыз. Артық майды сығып алыңыз және сүзгі элементін ауа сүзгісінің корпусына орнатыңыз.

Қағаз сүзгі элементі бар сүзгі үшін:

Қағаз сүзгі элементін тазалап, ішін 2 бардан аспайтын қысыммен сығылған ауамен үрлеңіз.

4. Ауа сүзгісін кері ретпен қайта жинаңыз.

Шамға техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру шамы қатты қызады. Күйіп қалмас үшін ерекше назар аудару керек. Оталдыру шамына техникалық қызмет көрсету суық қозғалтқышта орындалуы керек.

Қозғалтқыш жұмысының әрбір 50 сағат сайын, бірақ кем дегенде 6 айда бір рет оталдыру шамының күйін келесі ретпен тексеріңіз:

Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамынан алыңыз.

2. Шамның айналасындағы аумақты тазалаңыз.

3. Шамның кілті мен кілтін пайдаланып оталдыру шамын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

4. Шамды тексеріңіз. Жарылған немесе сынған болса ауыстырыңыз. Әрі қарай пайдаланған жағдайда сым щеткамен тазалаңыз.

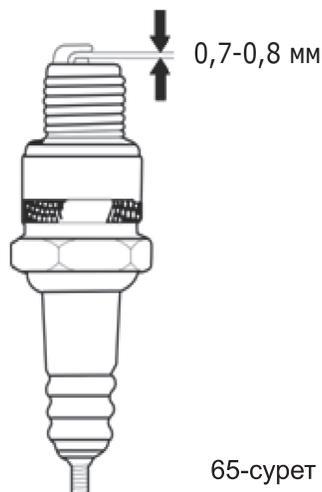
5. Шамның электродтары арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,7-0,8 мм болуы керек (65-сурет). Қажет болса, аралықты реттеңіз.

6. Керамикалық оқшаулағыш сынған немесе электродтар біркелкі емес және күйіп кеткен болса, ұшқынды ауыстырыңыз.

7. Шамды сағат тілімен сағат тілімен тоқтағанша абайлап бұраңыз.

Шамның жіптерінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін оны ұшқын кілтімен мықтап бекітіңіз. Шамды жеткіліксіз қатайту оның қызып кетуіне және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

8. Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамына мықтап қойыңыз.



65-сурет

9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

6-кесте

Ақау	Себеп	Жөндеу әдісі
Ақау Қозғалтқыш іске қосылмайды немесе өздігінен тоқтайды	Шамның қақпағы алынып тасталды	Шамның қақпағын орнатыңыз.
	Суық қозғалтқышты іске қосқан кезде жанармай айдалмаған.	Праймерді 3 рет басыңыз.
	Карбюратор бітеліп қалды	Карбюраторды тазалаңыз.
	Жанармай бағы бос	Бакты отынмен толтырыңыз
	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Шамды су басқан немесе ақаулы	Шамды бұрап алып құрғатыңыз. Шамды қайта орнатыңыз. Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.
Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істейді, қуат жеткіліксіз	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жанармай сапасы нашар	Бақтағы отынды ауыстырыңыз
	Карбюратор реттелмеген	Өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Шам лас немесе ауа саңылауы дұрыс емес	Шамды тазалап, электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.
Жұмыс өнімділігі төмендеді	Қоқыс қапшығы толы	Қапты босатыңыз
	Көмекші түтік бітеліп қалды	Түтікшені тазалаңыз
	Көмекші шлангты пайдаланған кезде сорғыш қалқа орнатылмаған	Қақпаны орнатыңыз

10. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Тасымалдау

Өндірушінің қаптамасындағы өнімді жабық көліктің барлық түрлерімен ауа температурасы минус 50-ден плюс 50 °С-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°С температурада) көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады.

Сақтау

Өнім плюс 5-тен плюс 40°С-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°С температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде дайындаушының қаптамасында сақталуы тиіс.

Ұзақ мерзімді сақтау

Егер шаңсорғыш ұзақ уақыт бойы пайдаланылмайды деп болжанса, оны сақтау үшін арнайы шаралар қабылдау қажет.

- Бақша шаңсорғышын ұзақ сақтау үшін сақтаған кезде, бөлмеде артық ылғалдылық пен шаң жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Жанармай бағындағы кез келген қалған отынды лайықты ыдысқа төгіңіз. Қозғалтқышты іске қосыңыз және жанармай құбырлары мен карбюратор ағызылғанша біраз уақыт жұмыс істей беріңіз. Келесі маусымда көлігіңізді жаңа отынмен толтырыңыз.

- Пайдаланылған қозғалтқыш майын жаңасымен ауыстырыңыз.

- Шамды бұрап алыңыз да, цилиндрге 5-10 мл таза мотор майын құйыңыз. Майды цилиндр бойымен біркелкі тарату үшін кері стартердің тұтқасын бірнеше рет тартыңыз. Шамды қайта орнатыңыз және оны мықтап қатайтыңыз.

- Қарсылық сезінгенше, стартер тұтқасын баяу тартыңыз. Қазіргі уақытта поршень жоғарғы күйде, қабылдау және шығару клапандары жабық. Бұл күйде қозғалтқыш бөлшектері коррозиядан барынша қорғалған.

- Шаңсорғыштың металл беттерін силиконды аэрозольді майлаумен өңдеңіз - бұл шаңсорғыштың сыртқы бөліктерін коррозиядан және шаңнан қосымша қорғайды.

- Шаңсорғышты салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын (+25°С температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын бөлмеде сақтаңыз.

- Шаңсорғыштың корпусына шаң түспеуі үшін оны бастапқы қаптамасында сақтау ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармай бағын тазалау үшін тазартқыштарды қолдануға қатаң тыйым салынады, себебі бұл зақым келтіруі мүмкін.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді қолданыстағы өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату ережелеріне сәйкес тастаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби классқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы.

Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда

жүргізіледі, олардың өзекті тізімін [https:// elitech.ru](https://elitech.ru) сайтынан табуға болады.

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда -

кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды: өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

•ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, бір-келкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

•механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

•коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

•қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

•тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

•мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

•шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

•ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар қартеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

•Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

•Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

•Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

•Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

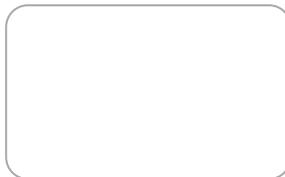
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴՆԵՐ!

Շնորհակալություն **ELITECH** (ELITECH) արտադրանքն ընտրելու համար: Մենք խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս ձեռնարկը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման հրահանգներին:

Այս ձեռնարկում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է ձեռնարկի թողարկման պահին առկա բնութագրերի վրա:

Այս ձեռնարկը պարունակում է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար անհրաժեշտ և բավարար տեղեկատվություն:

Արտադրանքի բարելավմանն ուղղված մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա դիզայնը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	126
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ	126
3. ԱՐՏԱՔԻՆ ՏԵՍՔԸ ԵՎ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆՆԵՐԸ	132
4. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ	134
6. ՀԱԿԱՔՈՒՄ ԵՎ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ	135
7. ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ	144
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ	157
9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ	160
և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈՂՆԵՐԸ	160
10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ ԵՎ ՊԱՅԵՍՏԱՎՈՐՈՒՄ	161
11. ՕՏԱՐՈՒՄ	162
11. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	162
13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՍՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ/ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ	162
14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	162

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Այս բենզինով աշխատող այգու փոշեկուլը նախատեսված է տնային տնտեսություններում, տնամերձ տարածքներում, խաղահրապարակներում և բնակարանային և կոմունալ ծառայությունների այլ օբյեկտներում ընկած տերևների, մանրացված խոտի և մանր կենցաղային աղբի հավաքման համար, ընդ որում առևտրային օգտագործման համար: Մոդելն ունի հեռավոր փողոցակ՝ դժվարամատչելի վայրերում աղբը հավաքելու համար, ինչպես նաև փչող գործառույթ՝ տերևները կույտի մեջ հավաքելու համար՝ դրանք հետագայում հեռացնելու համար: Խստիվ արգելվում է տեխնիկական փոփոխություններ կատարել փոշեկուլի կառուցվածքի մեջ, ինչպես նաև օգտագործել փոշեկուլը այլ նպատակներով:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Եթե ապրանքը օգտագործվում է ոչ նպատակային կամ դրա մեջ կատարվում են չարտոնված փոփոխություններ, ապա օրենքով նախատեսված երաշխիքը և թերությունների համար օրենքով նախատեսված պատասխանատվությունը, ինչպես նաև արտադրողի կողմից ցանկացած պատասխանատվություն կչեղարկվեն:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

Ուշադրություն! Կարդացեք այս անձնագրում տրված տեխնիկական անվտանգության և օգտագործման բոլոր առաջարկությունները, նկարագարողումները և տեխնիկական բնութագրերը: Ստորև ներկայացված բոլոր հրահանգներին չհետևելը կարող է հանգեցնել հրդեհի և (կամ) լուրջ վնասվածքների: Պահպանեք անձնագիրը հետագա օգտագործման համար: Նախագգուշացումների մեջ «մեքենա» տերմինը վերաբերում է այս սարքին, որն ունի բենզինային շարժիչի շարժակ:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մեքենան կարգաբերելիս, տեղափոխելիս, կարգավորելիս կամ վերանորոգելիս պատահական գործարկումը կանխելու համար միշտ պետք է անջատել կայծային մոմի մետաղալարը և տեղադրել այն այնպես, որ բացառվի դրա շփումը մոմի հետ:

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ:

- Նախքան մեքենայի շահագործումը սկսելը, ուշադիր ուսումնասիրեք սույն անձնագրում առկա բոլոր տեղեկությունները, խորհրդանիշները և կառավարման մարմինների գտնվելու վայրը: Համոզվեք, որ Դուք յուրացրել եք բովանդակությունը և խստորեն հետևում եք ստացված տվյալներին:

- Մեքենայի հավաքումը փաթեթավորումից կատարեք հաշվի առնելով արտադրողի բոլոր առաջարկությունները: Եթե դժվարություններ են առաջանում, դիմեք ELITECH-ի ցանկացած պաշտոնական դիլերին: Բաղադրիչների ոչ պատշաճ հավաքումը կարող է հանգեցնել ագրեգատի խափանումների և օպերատորի վնասվածքների մեքենայի շահագործման ընթացքում:

- Թույլ մի տվեք, որ ձեր ձեռքերը կամ ոտքերը հայտնվեն պտտվող մասերի մոտ:

- Մեքենան շահագործել կարող են միայն 18 տարին լրացած օգտվողները, ովքեր ուսումնասիրել են դրա շահագործման կանոնները:

• Նախապես մաքրեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում էք աշխատել: Ազատեք աշխատանքային տարածքը կողմնակի առարկաներից (քարեր, ճյուղեր, ապակու բեկորներ, մետաղալարեր և այլն), որոնք ներս մտնելուց հետո կարող են վնասել մեքենան:

• Զամոզվեք, որ աշխատանքային տարածքում կողմնակի անձինք չկան: Կանգնեցրեք մեքենան, եթե ինչ-որ մեկը հայտնվում է իր աշխատանքային տարածքում:

• Անջատեք մեքենայի շարժիչը նախքան շրջապտույտը/շրջադարձը:

• Երբեք մի թողեք աշխատող մեքենան առանց հսկողության:

• Մեքենան մաքրելուց առաջ անջատեք շարժիչը և սպասեք բոլոր շարժվող մասերի ամբողջական դադարեցմանը:

• Օգտագործեք մեքենան միայն ցերեկային կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:

• Արգելվում է մեքենան շահագործել, եթե օպերատորը գտնվում է ավկոհոլի, թմրամիջոցների կամ դեղամիջոցների ազդեցության տակ: Արգելվում է աշխատել ծայրահեղ հոգևածության պայմաններում:

ԱՇԽԱՏԱՆՔ ԼԱՆՋԵՐԻՆ:

• Լանջերով շարժումը հիմնական գործոններից մեկն է, որը հանգեցնում է վթարների, որոնք կապված են հավասարակշռության կորստի և մեքենայի շրջվելու հետ: Լանջերին աշխատելը լրացուցիչ ուշադրություն է պահանջում: Եթե դուք չեք կարող ձեր մեքենան պահել լանջին կամ ձեզ անվստահ եք զգում, մի կատարեք աշխատանքը:

• Շարժվեք լանջերով (15° թեքության առավելագույն անկյունով) վեր կամ վար, երբեք մի շարժվեք լանջերի երկայնքով:

• Շարժումից առաջ նախապես ստուգեք, չկան արդյոք մեքենայի ուղու վրա փոսեր, խրամատներ կամ այլ թաքնված խոչընդոտներ:

• Կատարեք լանջերի վրա բոլոր շարժումները դանդաղ և սահուն: Թույլ մի տվեք արագության կամ ուղղության կտրուկ փոփոխություններ:

• Եղեք հնարավորինս ուշադիր, երբ մեքենան գործում է լցված աղբի տոպրակով, որը կարող է ազդել մեքենայի կայունության վրա:

• Մի աշխատեք ժայռերի, խրամատների կամ բլուրների եզրերին: Մեքենան կարող է հանկարծակի շրջվել, եթե անիվը հարվածում է եզրին, կամ եթե այդպիսի եզրը սայթաքում է:

ՆԱԽԱԶԳՈՒՇԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ ԿՈՂՄՆԱԿԻ ԱՆՁԱՆՑ ՆԿԱՏՄԱՄԲ

• 15 մետր շառավղով աշխատելու ընթացքում կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաներ չպետք է լինեն:

• 18 տարին չլրացած անձանց արգելվում է օգտագործել մեքենան:

• Զափազանց զգույշ եղեք շինությունների անկյուններին, թփերին, ծառերին կամ այլ առարկաներին մոտենալիս, որոնք կարող են խանգարել երեխային տեսնելուն:

• Օգտագործողը պատասխանատվություն է կրում երրորդ անձանց կամ նրանց գույքին պատճառված ցանկացած վնասի համար:

ՎԱՌԵԼԻՔԻ ՀԵՏ ԱՆՎՏԱՆԳ ՎԱՐՄՈՒՆԵ

• Վնասվածքներից և կյուրական վնասներից խուսափելու համար չափազանց զգույշ եղեք բենզինի հետ վարվելիս: Բենզինը չափազանց դյուրավառ է, իսկ գոլորշիները՝ պայթյունազուրկ:

• Մեքենայի մոտ գտնվելիս և ցանկացած աշխատանք կատարելիս մարեք ծխախոտը և բռնկման այլ աղբյուրները:

• Օգտվեք միայն բենզինի և յուղի պահպանման համար հատուկ նախատեսված տարաներից:

• Երբեք մի հանեք վառելիքի բաքի գլխարկը և մի լիցքավորեք վառելիքը, երբ շարժիչը աշխատում է: Շարժիչը վառելիքով լիցքավորելուց առաջ թող սառչի :

• Արգելվում է մեքենան վառելիքով լիցքավորել փակ տարածքում:

• Արգելվում է մեքենան կամ վառելիքով տարաները պահել այն սենյակներում, որտեղ առկա են բաց կրակի աղբյուրներ, տաքացուցիչներ կամ նմանատիպ այլ սարքեր

• Եթե վառելիքը թափվում է հագուստի վրա, անմիջապես փոխեք հագուստը:

• Թույլ մի տվեք, որ վառելիքի բաքը չափից ավելի լցվի:

• Վառելիքը մի պահեք ավելի քան 30 օր: Նման վառելիքը կարող է փոխել իր կազմը («թեթև» ֆրակցիաները գոլորշիանում են): Սա կարող է խնդիրներ առաջացնել շարժիչի գործարկման, մասերի և բաղադրիչների կոտորման հետ, որոնք չեն ծածկվում արտադրողի երաշխիքով:

ՇԱՅԱԳՈՐԾՄԱՆ ԵՎ ՊԱՅՊԱՆՄԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԿԱՆՈՆՆԵՐ:

• Արգելվում է ինքնուրույն փոխել մեքենայի կառուցվածքը, կառավարման մարմինները և անվտանգությունը: Պարբերաբար ստուգեք դրանց գործունեության ճշտությունը, հակառակ դեպքում երաշխիքի պայմանները չեն գործում, և օգտագործողը պատասխանատվություն է ստանձնում մեքենայի շահագործման ընթացքում անվտանգության, սարքավորումների խափանումների, օպերատորի և այլոց վնասվածքների համար:

• Արգելվում է շարժիչի շահագործման ընթացքում կատարել սպասարկման և վերանորոգման ցանկացած աշխատանք:

• Ընթացքի ժամանակ միշտ երկու ձեռքով ամուր պահեք մեքենան:

• Թույլ մի տվեք, որ մեքենայի վրա կուտակվեն խոտի մնացորդներ, տերևներ կամ այլ թափոններ, որոնք կարող են բռնկվել շարժիչի տաք մասերի հետ շփվելիս:

• Չեռացրեք վառելիքի կամ յուղի բծերը: Մեքենան պահեստավորելուց առաջ թույլ տվեք, որ այն սառչի:

• Աղբի պարկը դատարկելուց առաջ միշտ անջատեք մեքենան:

• Մեքենայի անվտանգ աշխատանքն ապահովելու համար բոլոր մանեկներն ու պտուտակները պետք է ամուր ձգված լինեն:

• Արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի գործարկեք խոտհնձիչը շինության ներսում:

• Շարժիչի աշխատանքի ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ տաք է մնում : Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի:

Սահմանային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրություն! Արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկների առաջացման, կորպուսի մեխանիկական վնասվածքների, վառելիքի բաքից վառելիքի արտահոսքի դեպքում անհրաժեշտ է անհապաղ դադարեցնել շարժիչը և անսարքությունները վերացնելու համար դիմել ELITECH-ի ցանկացած լիազորված սպասարկման կետերուն:

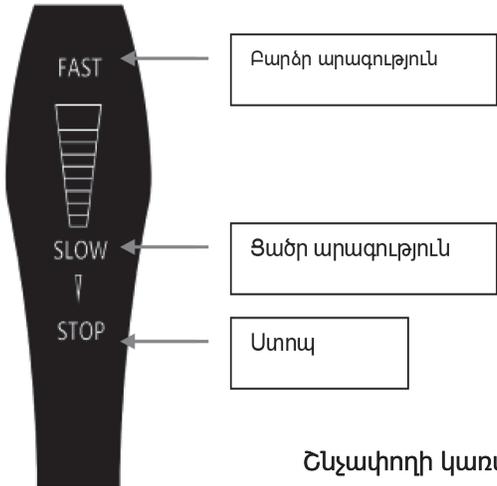
ՆԱԽԱԶԳՈՒՇԱԿԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՆԻՇՆԵՐ

Աղյուսակ 1

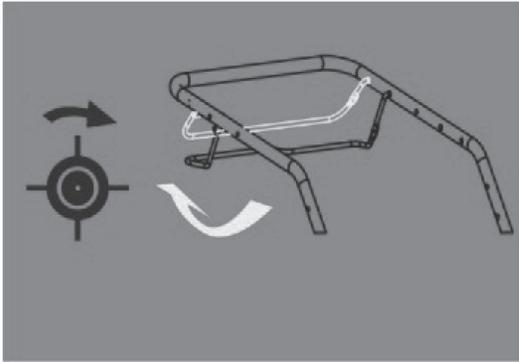
	<p>Ծանոթացեք անձնագրի բովանդակությանը</p>		<p>Օգտագործեք տեսողության և լսողության օրգանների պաշտպանություն:</p>
	<p>Աշխատանքի ընթացքում 15 մետր շառավիղով չպետք է լինեն կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաներ: 18 տարին չլրացած անձինք, ինչպես նաև ակոհոլային կամ թմրամիջոցներից ազդեցության տակ գտնվող անձինք չեն թույլատրվում աշխատել ագրեգատի հետ: Խորհուրդ չի տրվում աշխատել խոտհնձիչի հետ ծայրահեղ հոգնածության պայմաններում կամ դեղորայք ընդունելուց հետո:</p>		<p>Օգտագործեք պաշտպանիչ հագուստ:</p>
	<p>Թունավոր գազեր; մի աշխատեք ներսում.</p>		<p>Վտանգավոր աղբ. Աշխատանքը սկսելուց առաջ մաքրեք տարածքը սուր և ծանր առարկաներից:</p>
	<p>Լանջերին աշխատելիս զգույշ եղեք:</p>		<p>Միշտ անջատեք կայծային մոմի մետաղալարը նախքան տեխնիկական սպասարկում, ստուգում կամ վերանորոգում կատարելը:</p>

	<p>Նախքան լիցքավորումը, թույլ տվեք, որ շարժիչը սառչի:</p>		<p>Մի ենթարկվեք անձրևի կամ խոնավության:</p>
	<p>Մի ծխեք:</p>		<p>Մի օգտագործեք բաց կրակի մոտ:</p>
	<p>Շարժիչի աշխատանքի ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի:</p>		<p>Աշխատելիս մի դիպչեք պտտվող մասերին:</p>
	<p>Բոլոր պաշտպանիչ սարքերը լավ վիճակում պահեք:</p>		<p>Ուշադիր եղեք:</p>

Խորհրդանիշներ կառավարման մարմինների վրա (նկ. 1-3)

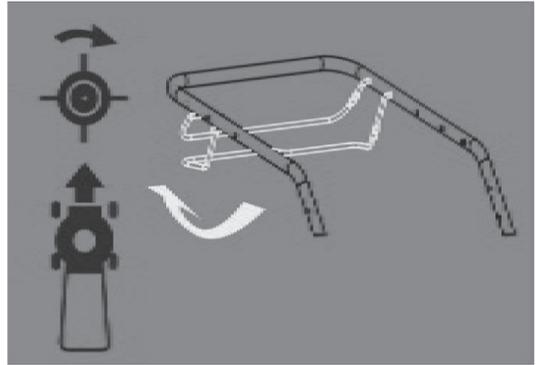


Շնչափողի կառավարում: Նկ. 1



Նկ.2

Գլանային խողանակի շարժակի
միացում

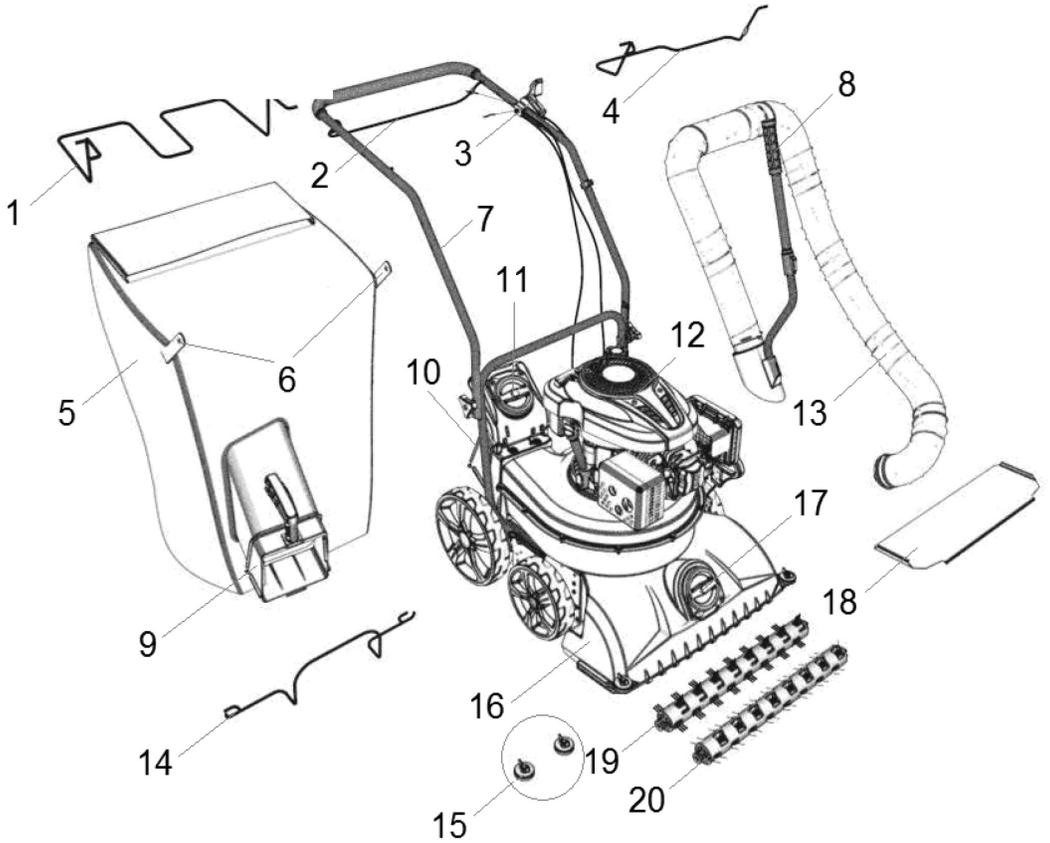


Նկ.3

Գլանային խողանակի շարժակի
և անիվների շարժակի
միաժամանակյա միացում:

3. ԱՐՏԱՔԻՆ ՏԵՍՔԸ ԵՎ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄԻՆՆԵՐԸ (ՆԿ. 4)

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Եթե որևէ դետալ վնասված է կամ բացակայում է, մի սկսեք օգտագործել ապրանքը, քանի դեռ դրանք չեն փոխարինվել արտադրողի նոր բնօրինակ մասերով: Վնասված, բացակայող կամ անհամապատասխան մասերով արտադրանքի հավաքումը կարող է հանգեցնել մեքենայի վնասվածքի և (կամ) կոտրվածքի:



Նկ. 4

№	Դետալի անվանումը
1	Աղբի հավաքման պարկի ամրացման բարձակ
2	Գլանայի խոզանակի շարժակի լծակ
3	Դրոսելային շնչափողի կառավարման լծակ
4	Հետևի անիվների շարժակի լծակ: Ծառայում է պարտեզի փոշեկուլի շարժումը վերահսկելու համար
5	Աղբի հավաքման պարկ
6	Կախովի օղակներ
7	Փոշեկուլի բռնակներ
8	Փոխազուցավոր օժանդակ գուլպաների բռնակ
9	Աղբի հավաքման պարկի խողովակաճյուղ
10	Դեֆլեկտորի արձակման ելք
11	Դեֆլեկտորի ծածկ արտանետվող խողովակով օժանդակ փողրակը միացնելու համար, փչող ռեժիմում աշխատելու համար
12	Բենզինային շարժիչ
13	Օժանդակ փողրակ: Օգտագործվում է մշակման տարածքը ընդլայնելու, դժվարամատչելի վայրերում աղբը հավաքելու կամ փչելու համար
14	Օժանդակ փողրակի ամրացման բարձակ
15	Գլանային բախարգել՝ մեքենայի առջևի մասը հարվածներից պաշտպանելու համար
16	Փոշեկուլի ցանկապատի դեֆլեկտոր
17	Ընդունիչ (ներծող) խողովակի խրոցակ՝ օժանդակ փողրակը միացնելու համար, փոշեկուլային ռեժիմում աշխատելու համար
18	Ներծող անցքի միջևորմ: Օգտագործվում է միայն օժանդակ փողրակների հետ աշխատելիս: Ներքևից համընկնում է ներծող անցքի հետ՝ օժանդակ փողրակով աշխատելիս առավելագույն լիցքաթափում ստեղծելու համար
19	Գլանային խոզանակ (մատակարարվում է որպես հավաքածու)
20	Սիգամարգերի խոր ակոսման համար գլխադիր (ներառված չէ, ձեռք է բերվում առանձին)

4. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Elitech-ի բոլոր ապրանքները, որոնք հազեցած են բենզինային շարժիչներով, փորձարկվում են: Գործարանում շարժիչները փորձարկվում և կազմաձևվում են Ռուսաստանի Դաշնությունում օգտագործման կանոնակարգի համաձայն: Հետևաբար, հնարավոր է, որ խլացուցիչի կամ շարժիչի այլ մասերի վրա կարող են լինել շահագործման աննշան հետքեր: Առանց այս պարամետրերի և փորձարկումների հնարավոր չէ շահագործման հանձնել բենզինով աշխատող սարքեր:

Աղյուսակ 3

Մոդել	GV 2958WTS
Արտիկուլ	E1608.008.00
Շարժիչ	Loncin LC1P65FE-2
Շարժիչի տեսակը	4 հարվածային, OHV
Շարժիչի հզորությունը / ոլորող մոմենտ	2,9 կՎտ/9,5 Նմ
Շարժիչի պտույտը առանց բեռնվածության	3100 պտ/ր.
Շարժիչի ծավալը	166 սմ ³
Վառելիքի բաքի ծավալը	1,0 լ
Վառելիքի տեսակը	Առանց կապարի բենզին ԱԻ92
Յուղի կարտերի ծավալը	0,5 լ
Յուղի տեսակը	SAE30 / SAE 10W30
Արագությունը միացված սկավառակով	3,4 կմ/ժ
Մշակման աշխատանքային լայնությունը	58 սմ
Աղբի պարկի հզորությունը	150 լ
Ներծծման աշխատանքային բարձրություն	15-60 մմ
Օդի հոսքի առավելագույն արագությունը	270 կմ/ժ.
Ներմղվող օդի առավելագույն ծավալը	18 մ ³ /ր.
Առաջարկվող կայծային մոմ	TORCH / F7RTC
Ձայնային ճնշման մակարդակ	105 dB (Ա)
Թրթռման մակարդակ	4,2 մ/ս ²
Չանգված	38 կգ

Անվանում	Ըանակ
1. Փոշեկուլ այգու բենզինային	1 հատ
2. Աղբի հավաքման պարկ	1 հատ
3. Օժանդակ փողոկակ	1 հատ
4. Գլանային խոզանակ	1 հատ
5. Անձնագիր	1 հատ

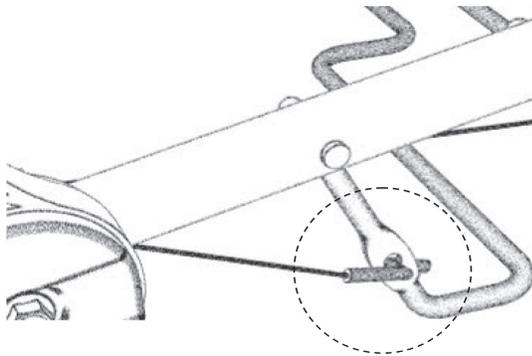
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Արտադրողն իրեն իրավունք է վերապահում փոփոխություններ կատարել մեքենայի կառուցվածքի մեջ, որոնք չեն ազդում ագրեգատի անվտանգ շահագործման և կատարման վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

6. ՀԱՎԱԶՈՒՄ ԵՎ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

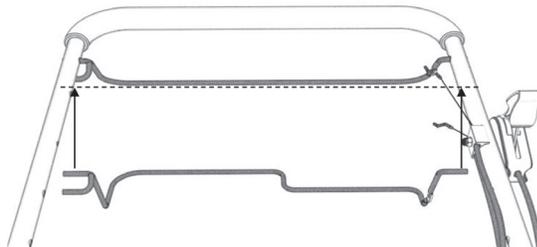
Անիվի շարժակի լծակի տեղադրում (Նկ. 5-7)

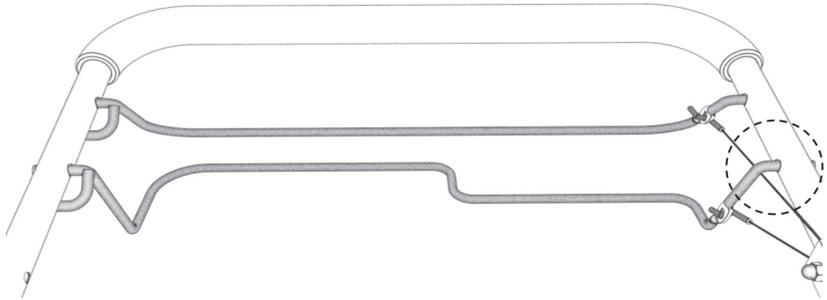
- Տեղադրեք մալուխի Z-աձև ծայրը ամրացման անցքի մեջ (Նկ. 5).
- Տեղադրեք անիվի շարժակի լծակի երկու ծայրերը փոշեկուլի բռնակի երկու ամրացման անցքերի մեջ (Նկ. 6)
- Համոզվեք, որ խոզանակի շարժակի մալուխը անցնում է անիվների շարժակի լծակի տակ (Նկ. 7).

Նկ. 5



Նկ. 6

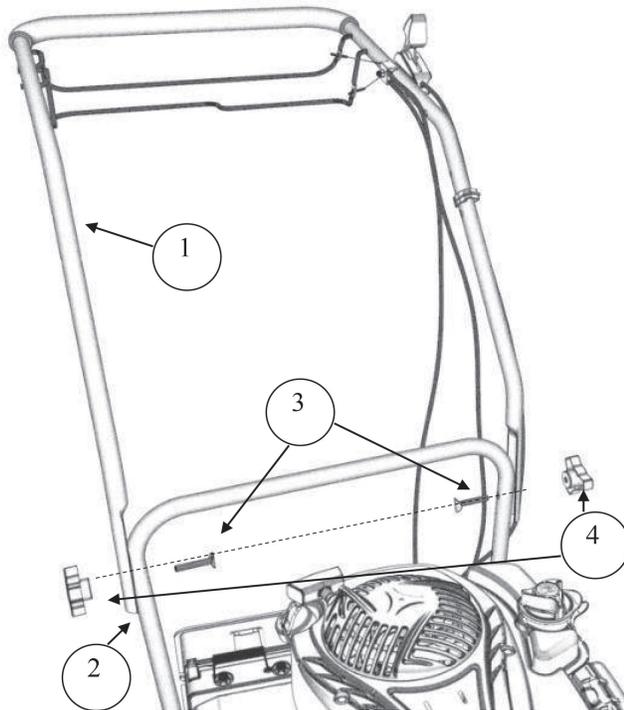




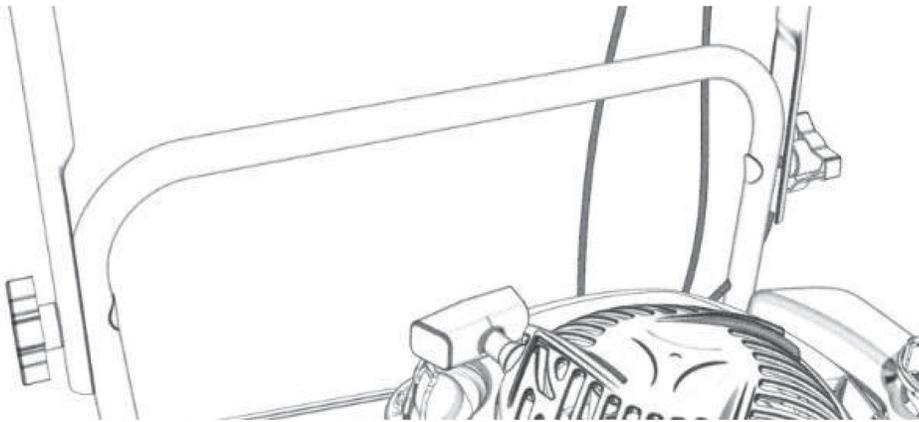
Նկ. 7

Բռնակների տեղադրում (Նկ. 8-9)

- Կցեք բռնակների վերին մասը (1) ներքևի մասին(2)՝ հավասարեցնելով ամրացման անցքերը (Նկ. 8)
- Տեղադրեք երկու M8x46 (3) հեղյուսները համակցված անցքերի մեջ՝ դրանք ամրացնելով պարուրային բռնակներով (4):
- Ձգեք հեղյուսները՝ ֆիքսելով բռնակները (Նկ. 9)



Նկ. 8

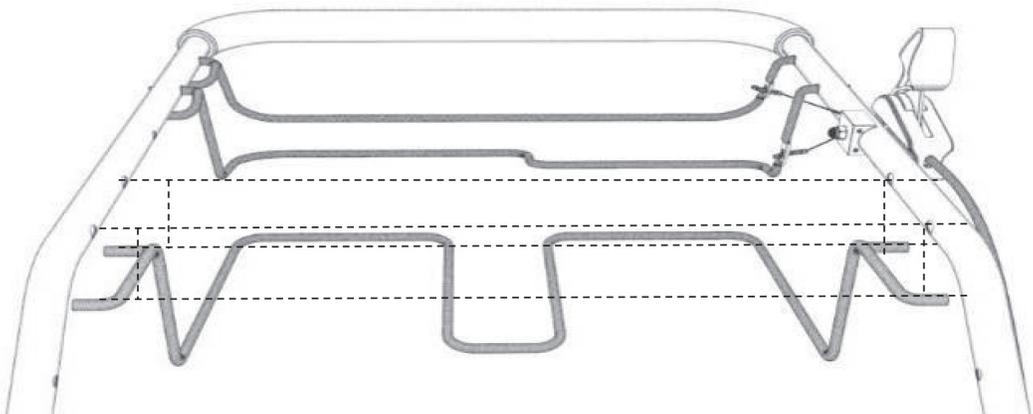


Նկ. 9

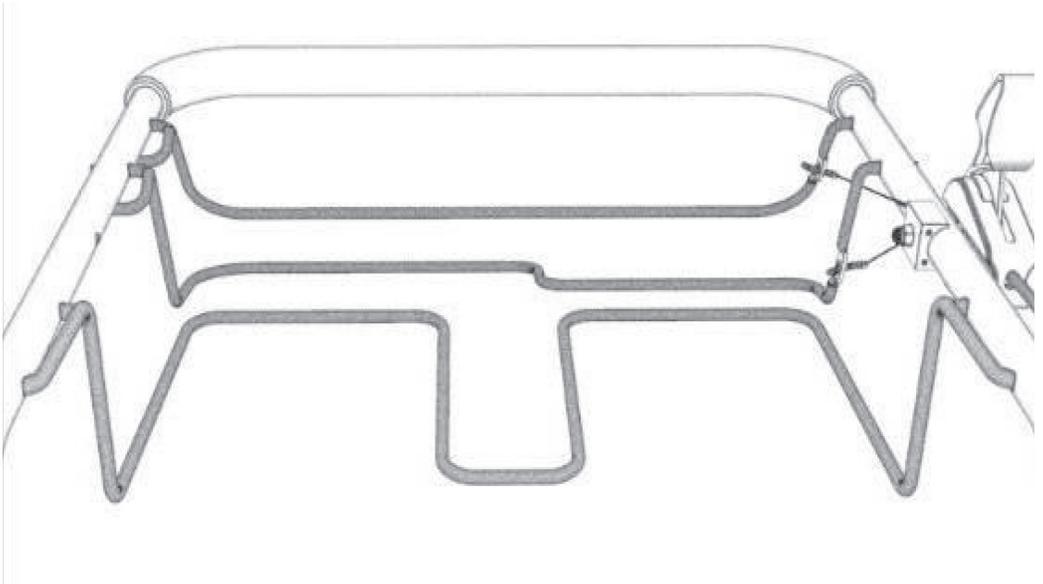
Աղբի հավաքման պարկը ամրացնելու համար բարձակի տեղադրում (նկ. 10-11)

■ Տեղադրեք աղբի պարկի ամրացման բարձակի ձախ և աջ ծայրերը բռնակի վերևի համապատասխան չորս անցքերի մեջ (նկ. 10)

■ Համոզվեք, որ բարձակը հարթ տեղավորվել է ամրացման անցքերի մեջ, առանց շեղումների (նկ. 11)



Նկ. 10

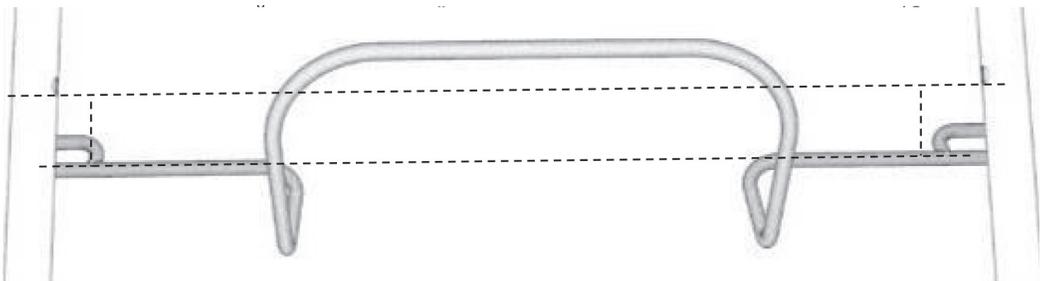


Նկ. 11

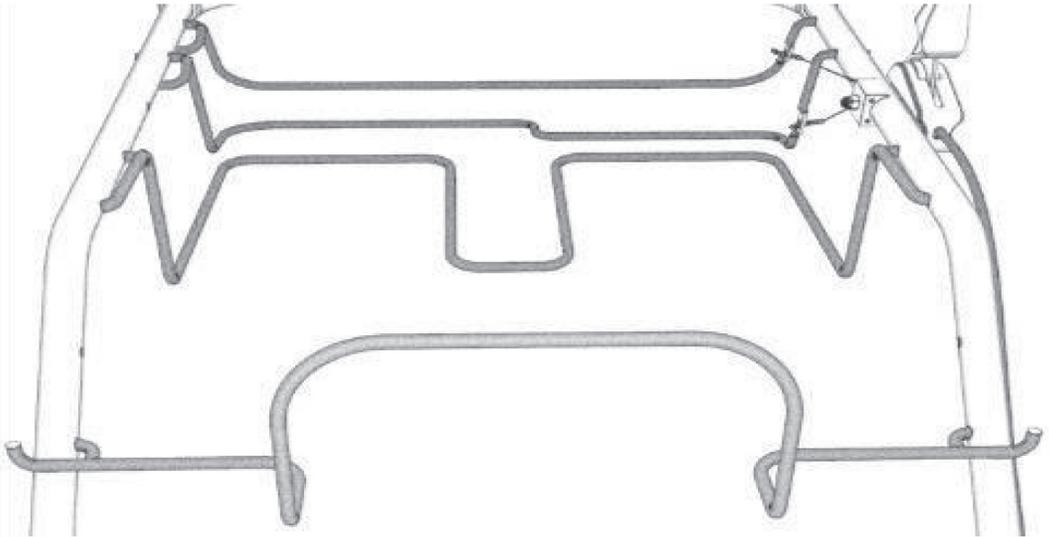
Ծանոթակ փողրակը ամրացնելու համար բարձակի տեղադրում (Նկ. 12-13)

■ Տեղադրեք փողրակների բարձակի ձախ և աջ ծայրերը բռնակի վերևի համապատասխան երկու անցքերի մեջ (Նկ.12).

■ Համոզվեք, որ բարձակը տեղադրված է մոնտաժային անցքերի մեջ, ինչպես ցույց է տրված Նկ. 13.



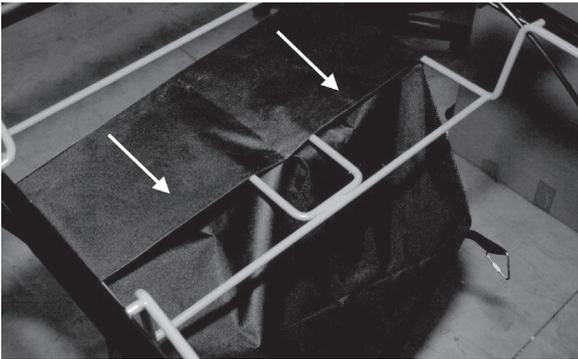
Նկ. 12



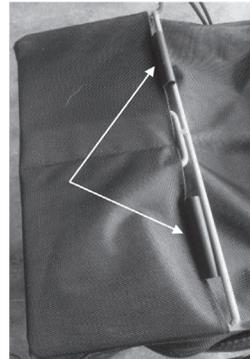
Նկ.13

Աղբի հավաքման պարկի տեղադրում (նկ. 14-19)

- Աղբի պարկը սահեցրեք բարձակի վրա, ինչպես ցույց է տրված նկ. 14.
- Եթե ձեր պարկը հագեցած է լրացուցիչ սողնակներով կամ այլ լրացուցիչ ամրացումներով (նկ. 15), օգտագործեք դրանք՝ ամրացնելով պարկը բարձակի վրա Նշումպարկի և բարձակի տեսքը կարող է տարբերվել անձնագրում նշվածից:



Նկ.14



Նկ.15

- Կախեք պարկը ձախ և աջ օղակներից դեպի բարձակի ծայրերը՝ փողոսակը ամրացնելու համար (նկ. 16-17).
- Բացեք դեֆլեկտորի ծածկի սողնակը (նկ. 18).
- Բարձրացրեք դեֆլեկտորի ծածկը վերև և տեղադրեք աղբի պարկի խողովակաճյուղը դեֆլեկտորի ելքի անցքերի մեջ՝ այն վերևից ներքև տեղափոխելով (նկ. 19).



Նկ. 16



Նկ. 17



Նկ. 18



Նկ. 19

Գլանային խոզանակի տեղադրում (Նկ. 20-25)

■ Բարձրացրեք մեքենայի առջևի եզրը ` այն դնելով հետևի անիվների վրա ` ինքներդ, Ձեզ մուտք բացելով փոշեկուլի ցանկապատի դեֆլեկտորի ներքևի մաս (անվտանգության համար այս գործողությունը պետք է իրականացվի երկուսով):

■ Սեղմեք դեֆլեկտորի կորպուսի ձախ ներքին կողմում գտնվող ֆիքսատորը (Նկ. 20) և բացեք գլանային խոզանակի առանցքակալների ամրացումը (Նկ. 21)



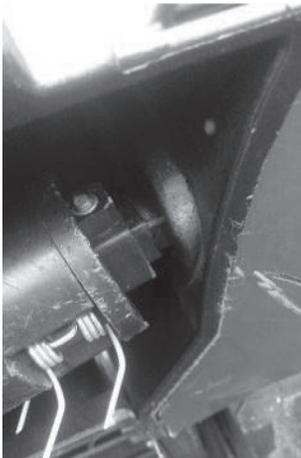
Նկ. 20



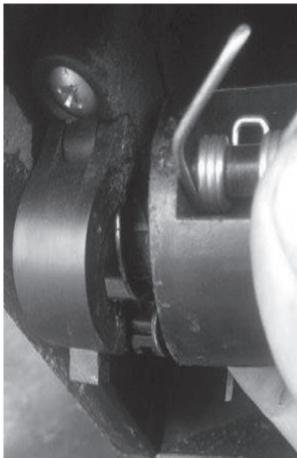
Նկ. 21

■ Տեղադրեք գլանային խոզանակը ելքային լիսեռի քառակուսի հատվածով աջ կողմում գտնվող քառակուսի հենարանի խազի մեջ (Նկ. 22).

■ Տեղադրեք երկրորդ ծայրը առանցքակալով ձախ կողմում գտնվող նստատեղի մեջ (Նկ. 23) և ամրացրեք այն ֆիքսատորով (Նկ. 24)



Նկ. 22



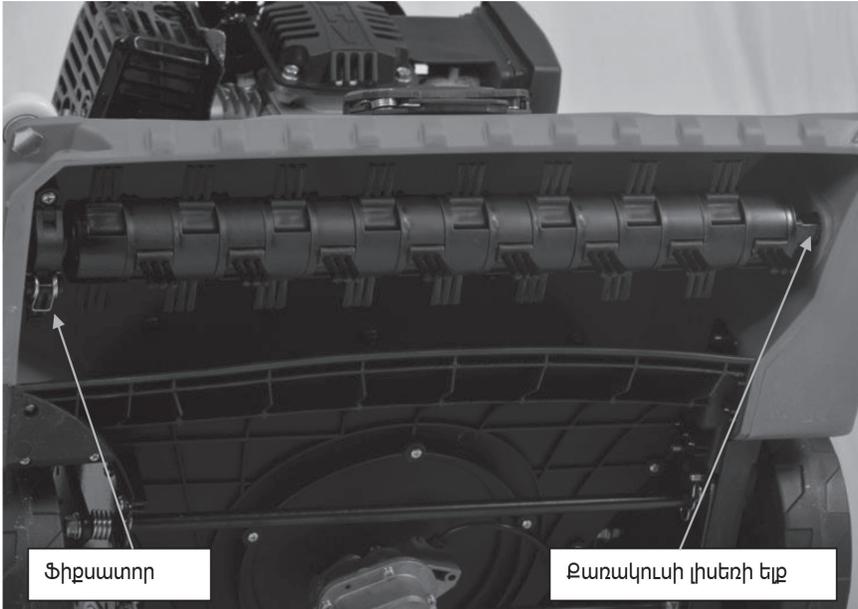
Նկ. 23



Նկ. 24

Խոր ակոսման գլխադիրի տեղադրում:

■ Խոր ակոսման համար գլխադիրի ամրացումը (ծեռք է բերվում առանձին) կատարվում է գլանաձև խոզանակի ամրացման նմանությամբ:



Նկ. 25

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Գլանային խոզանակը տեղադրելուց հետո, համոզվեք դրա ամրացման հուսալիության մեջ:

Խոզանակը պետք է տեղադրվի հարթ, առանց շեղումների: Համոզվեք, որ այն չի ընկնում նստատեղերից: Ֆիքսատորը պետք է փակվի:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Փոխարինելի գլխադիրների տեղադրումը կատարելուց առաջ անպայման անջատեք մեքենան և թույլ տվեք, որ այն սառչի:

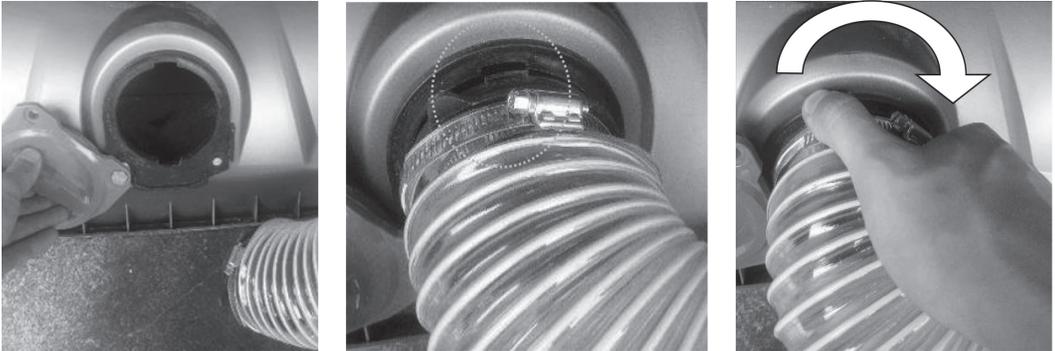
Ձեռքերի կտրվածքները կանխելու համար օգտագործեք պաշտպանիչ ձեռնոցներ:

Օժանդակ փողրակի տեղադրում (Նկ. 26-28)

■ Պտտեք փականը ընդունման խողովակաճյուղից ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ (Նկ. 26).

■ Տեղադրեք օժանդակ փողրակի ծայրը ընդունիչի անցքի մեջ՝ փողրակի վերջում ելուստները հավասարեցնելով ընդունիչ խողովակաճյուղի անցքերին (Նկ. 27).

■ Ամրացրեք փողրակը խողովակաճյուղի մեջ՝ պտտելով այն ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ, մինչև վերջ (Նկ. 28).



Նկ. 28

Ներծող անցքի միջնապատի տեղադրում (Նկ. 29-31)

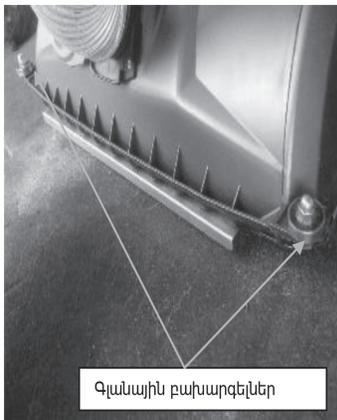
■ Ներծման ուժը ավելացնելու համար, օժանդակ փողրակով աշխատելիս, անհրաժեշտ է օգտագործել հատուկ միջնորմ, որը ներքևից ծածկում է փոշեկուլի դեֆլեկտորի անցքը՝ դրանով իսկ վերահղելով օդի հոսքը միայն փոշեկուլի փողրակով:

■ Տեղադրեք ներծող անցքի միջնապատը ներքևից ինչպես ցույց է տրված նկար 29-30-ում, փակելով խոռոչը փոշեկուլի դեֆլեկտորի պատյանում:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Օգտագործեք միջնապատը միայն այն ժամանակ, երբ աղբի հավաքման ռեժիմում աշխատում եք օժանդակ փողրակով: Օժանդակ փողրակով փչող ռեժիմում աշխատելիս կամ առանց օժանդակ փողրակների աշխատելիս միջնապատը պետք է հեռացվի և պահվի կախելով օժանդակ փողրակների բարձակների վրա (Նկ. 31).



Նկ. 29



Նկ. 30

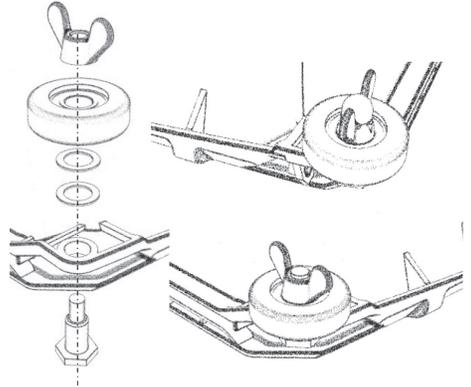


Նկ. 31

Գլանային բախարգելների տեղադրում (նկ. 32)

■ Հավաքեք և տեղադրեք գլանային բախարգելները ինչպես ցույց է տրված նկար 32-ում:

■ Բախարգելները տեղադրվում են փոշեկուլի ծայրափողակի կորպուսի առջևում (նկ. 30)



Նկ. 32

7. ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ

Շարժիչի յուղ ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

•Մեքենան մատակարարվում է առանց յուղի շարժիչի կարտերում: Առաջին օգտագործումից առաջ անհրաժեշտ է 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար առաջարկվող յուղը լցնել շարժիչի կարտերի մեջ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

•Արգելվում է շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակի դեպքում: Շարժիչի յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր մեկնարկից առաջ կամ յուրաքանչյուր 8 ժամ աշխատելուց հետո:

• Օգտագործեք միայն առաջարկվող մաքուր շարժիչի յուղը 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչի համար:

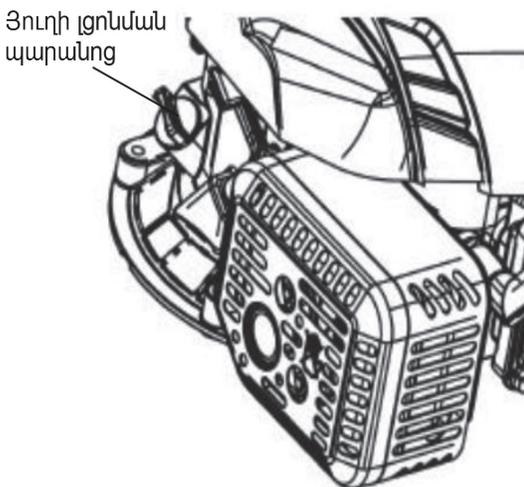
•Արգելվում է խառնել տարբեր տեսակի յուղեր և յուղեր տարբեր արտադրողների կողմից:

• ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Վերոնշյալ կետերի խախտման պատճառով շարժիչի անսարքությունը երաշխիքային դեպք չէ:

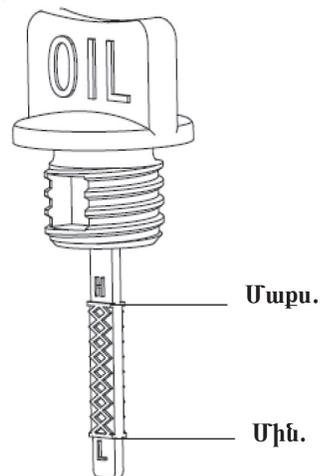
Շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի կարտերում:
Առաջարկվող շարժիչի յուղ:

ELITECH 4T Стандарт	SAE30 հանքային	ամառային	կոդ 2001.000300 (1 լ)
ELITECH4T Премиум	SAE10W30 կիսասինթետիկ	Ամեն սեզոնի	կոդ 2001.000200 (0,6 լ), կոդ 2001.000100 (1 լ)

- Տեղադրեք մեքենան հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա:
- Բացեք յուղի լցունիչի կափարիչը, հանեք զոնդը և սրբեք այն չոր, մաքուր շորով (նկ. 33).
- Յուղի լցումն ավարանոցի միջոցով շարժիչի յուղը լցրեք շարժիչի կարտերի մեջ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով: Օգտագործեք ձագար:
- Տեղադրեք զոնդը լցնող պարանոցի մեջ՝ առանց այն պտուտակելու, և նորից հանեք զոնդը: Ստուգեք յուղի մակարդակը: Այն պետք է լինի հսկիչ զոնդի առավելագույն և նվազագույն նշանի միջև, որը մոտ է «P» վերին նշանին (նկ. 34): Անհրաժեշտության դեպքում դանդաղ ավելացրեք շարժիչի յուղը, սպասեք մեկ րոպե, ապա նորից ստուգեք յուղի մակարդակը:
- Պտուտակեք յուղի լցումն ավարանոցի խցանը:



Նկ. 33



Նկ. 34

Վառելիք ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Մեքենան վառելիքով լիցքավորելուց առաջ կրկին ուշադիր կարդացեք 2-րդ բաժինը: ՏԵՆՆԻԿՎԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ, «ՎԱՌԵԼԻՔԻ ՀԵՏ ԱՆՎՏԱՆԳ ՎԱՐՄՈՒՆՔ» կետը

Այս կարգադրությունների խախտումը կարող է հանգեցնել հրդեհի և այլ, ամենալուրջ հետևանքների, որոնց համար պատասխանատվությունը ամբողջությամբ կրնկնի խախտողի վրա:

Արտադրողը պատասխանատվություն չի կրում տեխնիկական անվտանգության կանոնների խախտման համար: Այս խախտումների բոլոր հետևանքները երաշխիքային դեպք չեն:

•Վառելիքի լիցքավորում:

Որպես խոտհնձիչի վառելիք օգտագործեք AI (ԱԻ) 92 դասի առանց կապարի բենզին:

Ուշադրություն! Սպիրտ պարունակող վառելիքի խառնուրդները (մեթանոլի կամ էթանոլի հետ) ունակ են պահպանման ընթացքում օդից խոնավություն քաշել, ինչը հանգեցնում է խառնուրդի տարանջատմանը և թթվային բնույթի քայքայման արտադրանքի ձևավորման, որոնք կարող են վնասել վառելիքի համակարգի բջիջները:

• Պտուտակահանք բենզաբաքի կափարիչը:

• Վառելիքի բաքը լցրեք վառելիքով, առանց լցնելու պարանոցի վերին մակարդակից առնվազն 1 սմ : Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել բաքի մեջ ձագարի միջոցով կամ հատուկ տարայից երկարաձգված խողովակով:

• Փորձեք վառելիքը զգուշորեն լցնել առանց թափելու: Թափված վառելիքը անմիջապես սրբեք: Բենզինի գոլորշիները կամ կաթիլները կարող են բռնկվել: Համոզվեք, որ կեղտ չի մտնում վառելիքի բաք:

• Լիցքավորելուց հետո ապահով պտտեք վառելիքի կափարիչը:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

• Վառելիքի լիցքավորումն իրականացվում է միայն այն դեպքում, երբ շարժիչը անջատված է և հովացված, լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք հեռու են կրակի աղբյուրներից: Մի ծխեք վառելիքի լիցքավորման ժամանակ:

• Շարժիչի շահագործման ընթացքում առաջանում է ածխածնի երկօքսիդ, որը թունավոր է, անգույն և առանց հոտի: Ածխածնի երկօքսիդի ներշնչումը կարող է առաջացնել սրտխառնոց, թուլություն և նույնիսկ մահ:

• Աշխատող շարժիչը ջերմություն է առաջացնում: Աշխատանքի ընթացքում շարժիչի և խլացուցիչի մասերը շատ են տաքանում: Նրանց դիպչելը կարող է հանգեցնել լուրջ այրվածքների: Եթե շարժիչը գտնվում է ցանկացած դյուրավառ նյութերի մոտ, ինչպիսիք են տերևները, խոտերը, թփերը և այլն, դրանք կարող են բռնկվել:

ՇԱՐԺԻՉԸ ԳՈՐԾԱՐԿԵԼՈՒՑ ԱՌԱՋ ՄԻՇՏ ՍՏՈՒԳԵՔ ՀԵՏԵՎՅԱԼԸ

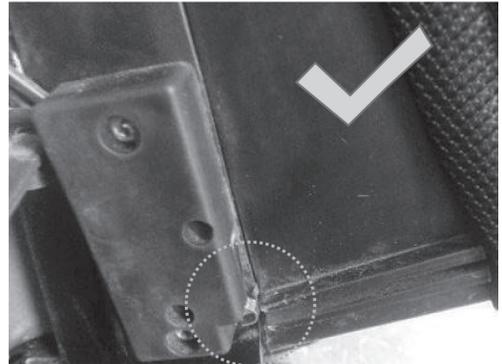
- համոզվեք, որ յուղի կամ վառելիքի արտահոսք չկա (լիցքավորումից հետո մնացած ցողերը կամ բծերը պետք է չորացնել մաքուր շորով);
- համոզվեք, որ չամրացված մասեր չկան: Բոլոր հեղյուսները և մանեկները պետք է պտուտակված լինեն;
- Ստուգեք վառելիքի մակարդակը և յուղի մակարդակը;
- հնարավոր հրդեհը կանխելու համար մեքենան պետք է մաքրվի կեղտից, սաղարթներից և այլնից;
- համոզվեք, որ գործարկման վայրը գտնվում է վառելիքի լիցքավորման վայրից առնվազն 3-5 մետր հեռավորության վրա:

Շարժիչի գործարկում

- Տեղադրեք մեքենան հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա:
- Ձեր մեքենան հագեցած է միկրո անջատիչով, որը ծառայում է որպես լրացուցիչ պաշտպանություն շարժիչի գործարկումից՝ դեֆլեկտորի բաց կափարիչով կամ աղբի պարկի ոչ ամբողջովին տեղադրեաժ խողովակակաճյուղով: Համոզվեք, որ միկրո անջատիչի կոճակը սեղմված է, միկրո անջատիչը միացված է (Նկ. 35-36).

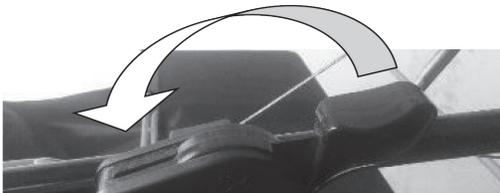


Նկ. 35 Միկրո անջատիչը անջատված է



Նկ. 36 Միկրո անջատիչը միացված է

- Դրոսելային շնչափողի լծակը տեղափոխեք շարժիչի մեկնարկի դիրքի (Նկ. 37-38).



Նկ. 37



Նկ. 38

- 3-5 անգամ սեղմեք պրայմերի կոճակը (վառելիքի ներմղման պոմպ), կարբյուրատոր վառելիք մատակարարելու համար (Նկ. 39). Նշում այս գործողությունը պետք է իրականացվի միայն «սառնը» շարժիչը գործարկելիս: Եթե շարժիչը տաք է, ապա այս գործողությունը պետք է բաց թողնել և անցնել հաջորդ կետին:



Նկ. 39



Նկ. 40

- Ընտրեք մեկնարկի ազատ ընթացքը: Դա անելու համար կանգնեք մեքենայի հետևում, բռնեք մեկնարկիչի բռնակը և քաշեք այն դեպի ձեզ մինչև շոշափելի դիմադրություն (Նկ. 40).

- Դանդաղ վերադարձեք բռնակը իր սկզբնական դիրքին, այնուհետև բավականաչափ ուժով կտրուկ և արագ քաշեք բռնակը դեպի ձեզ:

- Կրկնեք նման գործողությունները, մինչև շարժիչը գործարկվի:

Ուշադրություն! Եթե շարժիչը չի գործարկվում մի քանի փորձերից հետո, ապա պատճառը կարող է լինել վառելիքի ավելցուկը և շարժիչի մեջ լցված կայծային մոմը: Այս դեպքում հետևեք հետևյալ քայլերին.

- Դրոսելային շնչափողի լծակը տեղափոխեք «USՈՊ» դիրքի (Նկ. 41):

- Հեռացրեք բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմից:

- Մոմի բանալիով պտուտակահանեք կայծային մոմը և չորացրեք այն:

- Ամուր պտտեք կայծային մոմը: Տեղադրեք բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը մոմի վրա: Կայծային մոմերը պտտելիս չափազանց մեծ ուժ մի գործադրեք, որպեսզի չվնասեք շարժիչի ցիլինդրում պարույրները:

Շարժիչի կանգառ

- Դրոսելային շնչափողի լծակը տեղափոխեք «USՈՊ» դիրքի (նկ. 41):



Նկ. 41

Մշակման աշխատանքային բարձրության տեղադրում (նկ. 42-44).

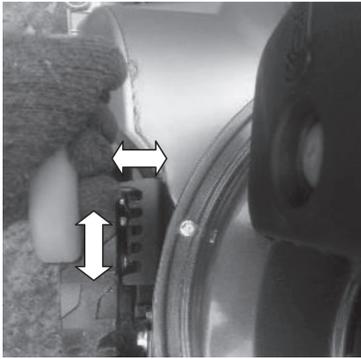
Ուշադրություն! Ցանկացած ճշգրտում կատարելուց առաջ կանգնեցրեք շարժիչը:

• Մշակման աշխատանքային բարձրության ճշգրտման լծակը գտնվում է մեքենայի ձախ կողմում, եթե Դուք գտնվում եք մեքենայի հետևում աշխատանքային դիրքում:

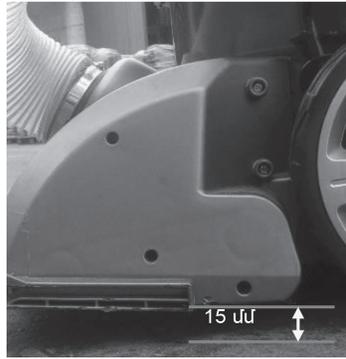
• Սահեցրեք լծակը դեպի մի կողմ, որպեսզի այն դուրս գա տեղադրման ակոսից (նկ. 42).

• Լծակը առաջ/հետ տեղափոխելիս ընտրեք աշխատանքային բարձրության հիևգ պարամետրերից մեկը՝ կախված իրավիճակից և առաջիկա աշխատանքի տեսակից, նվազագույնից (նկ. 43) առավելագույնը (նկ. 44).

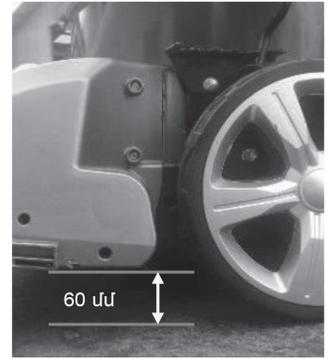
• Աղբի հավաքումը հնարավորինս արդյունավետ դարձնելու համար փոշեկուլի ցանկապատային դեֆլեկտորը տեղադրեք աղբից հնարավորինս մոտ բարձրության վրա, բայց այնպես, որ դրա մեջ օդի հոսքը չարգելափակվի: ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մի ընկղմեք դեֆլեկտորը աղբի մեջ:



Նկ. 42



Նկ. 43

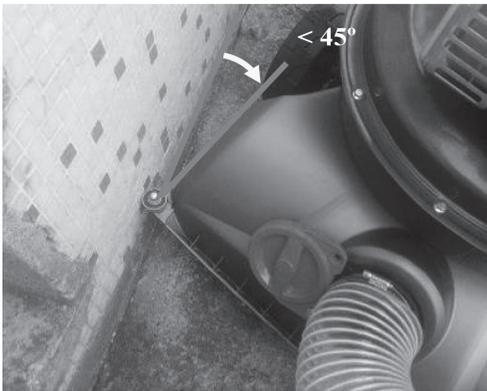


Նկ. 44

Գլանային բախարգելներ (Նկար 45-46):

Գլանային բախարգելները ծառայում են կանխելու փոշեկուլի ցանկապատային դեֆլեկտորի կտորումը կառուցվածքի անկյան ակամա հարվածից առաջ շարժվելիս, եթե բախումը տեղի է ունեցել 45°-ից պակաս անկյան տակ:

Ուշադրություն! Այս գործառույթը հանդիսանում է օժանդակ: Մի օգտագործեք այն միտումնավոր ` ստուգելով մեքենայի ամրությունը:



Նկ. 45



Նկ. 46

Աշխատանք օժանդակ փողրակով

- * Կանգնեցրեք շարժիչը:
- * Միացրեք օժանդակ փողրակը, ինչպես նկարագրված է սույն անձնագրի 6-րդ կետում (Նկ. 26-28)
- * Տեղադրեք քաշող անցքի միջնորմը (կ 6., Նկ. 29-31)
- * Գործարկեք շարժիչը:
- * Բռնվելով փոխազուցավոր բռնակից, փողրակի ծայրը ուղղեք դեպի աղբի հավաքատեղը և հավաքեք այն (Նկ. 47).

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Օգտագործեք քաշող անցքի միջևորմ միայն օժանդակ փողրակով աշխատելիս աղբի հավաքման ռեժիմում:

Փոխազուցավոր բռնակ (Նկ. 48-49).

* Սեղմեք բուխ մատով փոխազուցավոր բռնակի կասեցման բութակի վրա:

* Զաշեք բռնակը անհրաժեշտ երկարությամբ և բաց թողեք բութակը:



Նկ. 47



Նկ. 48



Նկ. 49

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

• Օժանդակ փողրակի և ներծծող անցքի միջնապատի տեղադրումը և հեռացումը պետք է իրականացվի միայն այն դեպքում, երբ շարժիչի աշխատանքը դադարեցված է:

• Աշխատելիս փորձեք ուղղել փողրակը և առանց այն թեքելու՝ օդի հոսքի առավելագույն անցանելիությունն ապահովելու համար:

• Աշխատանքի ընթացքում խստիվ արգելվում է փողրակը ուղղել մարդկանց կամ աշխատանքային տարածքից այլ կողմ:

• Արգելվում է փողրակը քաշել մեքենան տեղափոխելու համար:

• Թույլ մի տվեք, որ հեղուկները, կրակը և վտանգավոր գազերը հայտնվեն փողրակի մեջ:

• Մի հավաքեք աղբ, որը գերազանցում է փողրակի տրամագիծը:

• Փողրակը հեռու պահեք շարժիչի խլացուցիչից:

• Եթե փողրակը խցանված է, անջատեք շարժիչը և վերացրեք խցանումը:

Աշխատանք օդի փչիչի ռեժիմում (նկ. 50-53).

Փոշեկուլի այս մոդելն ունի հակադարձ փչելու գործառույթ, այսինքն՝ այն կարող է աշխատել փչող ռեժիմում: Եթե անհրաժեշտություն չկա աղբը հավաքել աղբահավաք պարկի մեջ, այս գործառույթը օգտակար կլինի դժվարամատչելի վայրերից աղբը փչելու, աղբը առանձին կույտերի մեջ հավաքելու համար՝ հետագա հեռացման համար:

* Կանգնեցրեք շարժիչը:

* Հեռացրեք աղբի պարկը և փակեք դեֆլեկտորի կափարիչը (նկ. 50).

* Համոզվեք, որ միկրո անջատիչը միացված է:

* Սահեցրեք ելքային խողովակաճյուղի կափարիչը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ (նկ. 51).

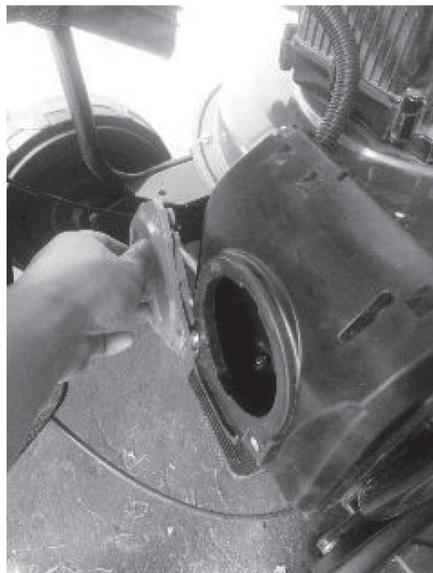
* Տեղադրեք օժանդակ փողրակի ծայրը մուտքի խողովակի անցքի մեջ՝ փողրակի ծայրի ներդիրները հավասարեցնելով ելքի խողովակի անցքերին և ամրացրեք փողրակը խողովակի մեջ՝ պտտելով այն ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ, մինչև այն կանգ առնի (նկ. 52).

* Միացրեք շարժիչը և սկսեք աշխատել (նկ. 53).

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Այս դրույթը նման է սույն անձնագրի 6-րդ կետում նկարագրված փոշեկուլային ռեժիմում աշխատելու համար օժանդակ փողրակների դրույթին:



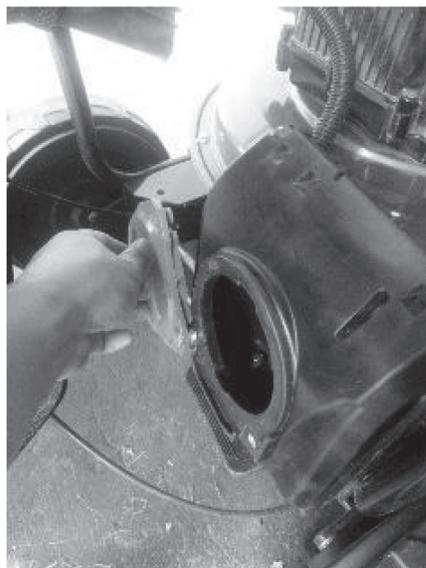
Նկ. 50



Նկ. 51



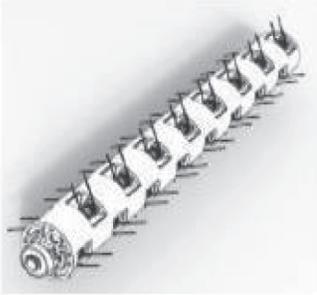
Նկ. 52



Նկ. 53

Լրացուցիչ գլխադիրների օգտագործում

Սիգամարգերի խոր ակոսման գլխադիր (ձեռք է բերվում առանձին) (նկ. 54).

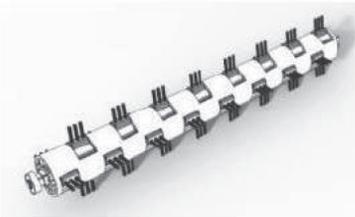


նկ. 54

Խոր ակոսման համար գլխադիրը նախատեսված է սիգամարգերի տարածքը սանրելու, սիգամարգը բուսականության հին և մեռած մասերից մաքրելու համար: Հողը սանրելիս զսպանակային փոցխով պտտվող լիսեռը հեռացնում է ծղոտի և մամուռի շերտը տորֆի մակերևույթից՝ ապահովելով սիգամարգի արմատային համակարգին պատշաճ օդափոխություն և անհրաժեշտ ջրահեռացում:

Նշում Նախատեսված է միայն սիգամարգերի վրա օգտագործելու համար:

Գլանային խոզանակ (նկ. 55).



նկ. 55

Եթե բախվում եք աղբի, որը դժվար է հաղթահարել, ինչպիսիք են թաց տերևները, որոնք կաչում են գետնին կամ ասֆալտին, օգտագործեք գլանային խոզանակ: Պտտվելով՝ այն կբարձրացնի կաչուն աղբը և կուղղորդի այն փոշեկուլի ցանկապատային դեֆլեկտորին:

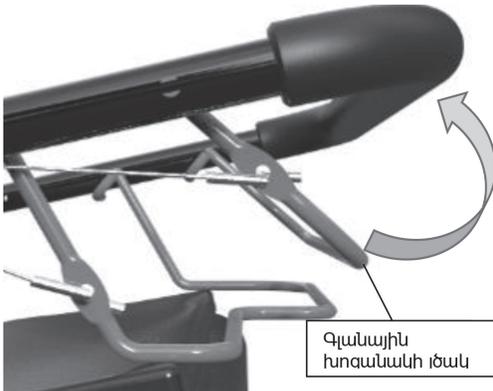
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Նախքան գլխադիրները օգտագործելը, համոզվեք, որ աշխատանքային տարածքում չկան մեծ բեկորներ (ծողեր, քարեր, մետաղալարեր, ապակու բեկորներ և այլ առարկաներ), որոնք կարող են վնասել մեքենան: Նման իրերը կարող են ցանկացած ուղղությամբ նետվել պտտվող գլխադիրով և վնասվածք պատճառել օպերատորին կամ շրջապատող մարդկանց:

Լրացուցիչ գլխադիրների հետ աշխատելիս օգտագործեք անվտանգության ակնոցներ:

Հիշեք, որ տեղադրված գլխադիրը շարունակում է պտտվել շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի քանի վայրկյան: Եղեք հատկապես ուշադիր:

- Տեղադրեք լրացուցիչ կցորդ, ինչպես նկարագրված է սույն անձնագրի 6-րդ կետում:
- Գործարկեք շարժիչը:
- Բարձրացրեք գլանային խոզանակի լծակը դեպի վեր մինչև փոշեկուլի բռնակը (նկ. 56-57).
- Տեղադրված գլխադիրը կսկսի պտտվել:
- Լրացուցիչ գլխադիրի պտտումը դադարեցնելու համար վերադարձրեք գլանային խոզանակի լծակը իր սկզբնական դիրքին:



Նկ. 56



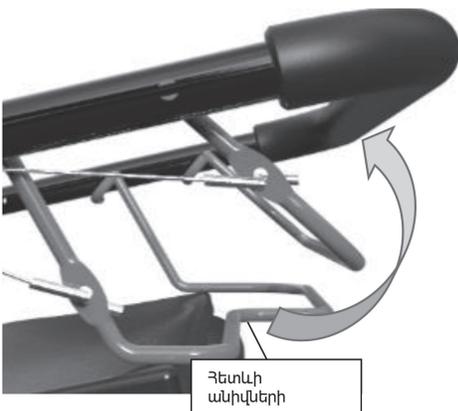
Նկ. 57

Անիվների շարժակի կառավարում

- Այգու փոշեկուլի այս մոդելը ինքնազնաց Է և հագեցած է հետևի անիվներով :
- Շարժումը սկսելու համար հետևեք հետևյալ քայլերին
- Միացրեք շարժիչը:

• Բարձրացրեք գլանային խողանակի լծակը դեպի վեր դեպի փոշեկուլի բռնակը: Դրանից հետո բարձրացրեք անիվների շարժակի լծակը (Նկ. 58-59): Հետևի անիվները կսկսեն պտտվել, և փոշեկուլը կսկսի շարժվել:

- Շարժումը դադարեցնելու համար լծակները վերադարձրեք մեկնարկային դիրքի:



Նկ. 58



Նկ. 59

Աղբի հավաքման պարկ

Աշխատանքի ընթացքում փոշեկուլով հավաքված աղբը կարող է հանգեցնել աղբի հավաքման պարկի օդանցքների խցանմանը, ինչը, իր հերթին, կարող է հանգեցնել ներծծման հզորության կորստի: Դրանից խուսափելու համար պարբերաբար ստուգեք պարկի լցվածությունը և ժամանակին դատարկեք այն:

Տարածքի մաքրում

Նախքան աշխատանքը սկսելը, ուշադիր ուսումնասիրեք մաքրվող տարածքը: Մաքրեք այն խոշոր ճյուղերից, քարերից, շէտերից, պլաստիկ տոպրակներից և այլ մեծ չափի աղբից:

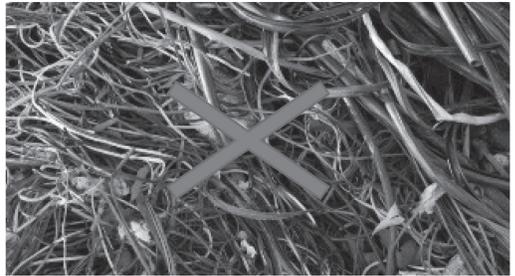
Այս պարտեզի փոշեկուլը նախատեսված է ընկած տերևների, մանրացված խոտի կտորների, փոքր չոր ճյուղերի, փոքր կենցաղային աղբի հավաքման համար, ինչպիսիք են ծխախոտի տուփերը, թղթի կտորները, ճմրթված միանգամյա օգտագործման բաժակները և այլն:

Աղբի այս կամ այն խմբի հավաքման մասին որոշում կայացնելուց առաջ առաջնորդվեք ողջախոհությամբ: Պնասհատեք փոշեկուլի վնասման ռիսկերը, որոնք կարող են առաջանալ շարժվող մասերի վրա խրված կամ փաթաթված աղբից:

Փոշեկուլը նախատեսված չէ արդյունաբերական թափոնների մեծ կուտակում, մանրաթելային նյութ, հավաքելու համար (նկ. 60), ինչպիսիք են մետաղալարերը, պարանները կամ պլաստիկ կապերը (նկ. 61), ցելոֆանի տոպրակները և բարակ թաղանթի կտորները (նկ. 62), խոշոր աղբը (որը տեսողականորեն ավելի մեծ է, քան օժանդակ փողրակի տրամագիծը (նկ. 63), ինչպես նաև բարձր խոտի մեջ աշխատելու համար (նկ. 64)



Նկ. 60



Նկ. 61



Նկ. 62



Նկ. 63



Նկ. 64

8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Տեխնիկական սպասարկումն իրականացվում է, դադարեցված շարժիչով:

Տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգ

Աղյուսակ 5

Հանգույցի անվանումը և գործողությունը: Կատարեք սպասարկում յուրաքանչյուր կշված ամսվա ընթացքում կամ մոտոժամերի քանակը, կախված այն բանից, թե որն է առաջինը գալիս:		Յուրա քանչյուր մեկնա րկից առաջ	Առաջին ամիս կամ 5 մոտո- ժամ	Յուրա քանչյուր 10 մոտո- ժամ	Յուրաք անչյուր 6 ամիսը մեկ կամ 50 մոտո- ժամ	Ամեն տարի կամ 100 մոտո ժամ
Յուղ	Ստուգում	●				
	Փոխա րինում		●		●	
Օդի ֆիլտր	Ստուգում	●				
	Մաքրում			● (1)		
	Փոխա րինում					● (*)
Կայ ծային մոմ	Ստու գում				●	
	ծային մոմ					●
Վառ ելիքի բաք /	Անհրաժեշ տության դեպքում մաքրում / փոխա րինում					● (2)
Փակակի բացը կար	(2) 2 տարին մեկ					

(1) Սպասարկման ծառայությունը պետք է իրականացվի ավելի հաճախ, շահագործման փոշոտ պայմաններում աշխատելիս:

(2) Այս տեսակի աշխատանքները պետք է իրականացվեն ELITECH -ի լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

(*) – փոխարինումը կատարվում է թղթի ֆիլտրող տարրի: Պորոլոնի ֆիլտրի տարրը փոխվում է, երբ վնասվում է:

Շարժիչի յուղի փոխում

Նշում! Թող շարժիչը մի քանի րոպե աշխատի յուղը փոխելուց առաջ: Շարժիչի յուղի արտահոսքը, այն փոխարինելիս, խորհուրդ է տրվում կատարել տաքացված շարժիչի վրա: Տաքացրած յուղը հոսում է ավելի արագ և ավելի մեծ ծավալով:

Շարժիչի յուղի փոխումը կատարեք հետևյալ հաջորդականությամբ

1. Մշակեք կամ թափեք վառելիքի մնացորդները

2. Անջատեք մալուխը կայծային մոմից

3. Բացեք յուղի լցունիչի կափարիչը (Նկ. 33)

4. Փոշեկուլը թեքեք կողքի վրա և թափեք օգտագործված յուղը շարժիչի կարտերից յուղի լցման պարանոցի միջով նախապես պատրաստված տարայի մեջ:

Լցրեք նոր շարժիչի յուղը (Տես 7-րդ կետը):)

Ուշադրություն! Օտարեք օգտագործված շարժիչի յուղը արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնների համաձայն:

Օդային ֆիլտրի սպասարկում

Ուշադրություն! Աղտոտված օդի ֆիլտրը կանխում է օդի պատշաճ մատակարարումը դեպի կարբյուրատոր: Կարբյուրատորի բնականոն գործունեությունն ապահովելու համար անհրաժեշտ է պարբերաբար սպասարկել օդի ֆիլտրը: Կրճատեք օդային ֆիլտրի սպասարկման ընդմիջումները, եթե փոշեկուլն աշխատում է բարձր փոշոտված վայրերում:

Ուշադրություն! Արգելվում է շարժիչը գործարկել և աշխատել առանց օդային ֆիլտրի: Հակառակ դեպքում շարժիչի արագ մաշվածությունը կառաջանա:

Ստուգեք օդի ֆիլտրը ամեն անգամ աշխատելուց առաջ:

Յուրաքանչյուր 25 ժամվա ընթացքում կատարեք ֆիլտրի մաքրում: Դրա համար

1. Բացեք օդի ֆիլտրի կափարիչը և հանեք ֆիլտրի տարրը:

2. Ստուգեք ֆիլտրի տարրը վնասների համար: Փոխարինեք վնասված տարրը նորով:

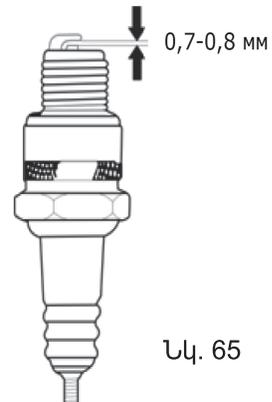
3. Պորոլոնե ֆիլտրի տարրով ֆիլտրի համար

Լվացեք ֆիլտրի տարրը տաք ջրի մեջ կենցաղային լվացող միջոցներով, քամեք և չորացրեք այն: Այնուհետև ֆիլտրի տարրը թաթախեք մաքուր շարժիչի յուղի մեջ: Զամեք ավելորդ յուղը և տեղադրեք ֆիլտրի տարրը օդային ֆիլտրի պատյանում:

Թղթե ֆիլտրի տարրով ֆիլտրի համար

Մաքրեք թղթե ֆիլտրի տարրը, ներսից փչեք սեղմված օդ՝ ոչ ավելի, քան 2 բար ճնշմամբ:

4. Հավաքեք օդի գոիչը հակառակ հաջորդականությամբ:



Նկ. 65

Կայծային մոմի սպասարկում

Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Անհրաժեշտ է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել այրվածքներից խուսափելու համար: Կայծային մոմերի սպասարկումը պետք է իրականացվի սառը շարժիչի վրա:

Շարժիչի յուրաքանչյուր 50 ժամվա ընթացքում, բայց առնվազն 6 ամիսը մեկ անգամ, ստուգեք կայծային մոմի վիճակը հետևյալ հերթականությամբ:

1. Հանեք բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը մոմից:

2. Մաքրեք կայծային մոմի մոտ գտնվող մակերեսը:

3. Պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և օձիքը:

4. Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք ճաքերի կամ բծերի առկայության դեպքում: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք մետաղական խոզանակով:

5. Ստուգեք կայծային մոմի էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0.7-0.8 մմ (սկ. 65). Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացը:

6. Փոխարինեք մոմը, եթե կերամիկական մեկուսիչի բծեր կան, կամ էլեկտրոդներն ունեն անհարթություններ և այրվել են:

7. Մեղմորեն պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ձեռքով մինչև վերջ, ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ:

Երբ համոզվեք, որ կայծային մոմը պատշաճ կերպով տեղադրված է պարույրների վրա, այն ամուր ամրացրեք մոմի բանալիով: Մոմի անբավարար խստացումը կարող է հանգեցնել մոմի գերտաքացման և շարժիչի վնասման:

8. Բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը սերտորեն սահեցրեք մոմի վրա:

**9. ՀԱՆՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ
Ա ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ**

Աղյուսակ 6

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառ	Վերացման մեթոդներ
Շարժիչը չի գործարկվում կամ ինքնաբերաբար կանգ է առնում	Հանեք կայծային մոմի գլխարկը	Տեղադրեք կայծային մոմի գլխարկը:
	Սառը շարժիչը գործարկելիս վառելիքի պոմպի լրացուցիչ ներմշում չի կատարվել:	Սեղմեք պրայմերի վրա 3 անգամ:
	Կարբյուրատորը խցանված է	Մաքրեք կարբյուրատորը:
	Վառելիքի բաքը դատարկ է	Լցրեք վառելիքը բաքի մեջ
	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրեք կամ փոխարինեք ֆիլտրը
	Կայծային մոմը լցված է կամ թերի է	Անջատեք կայծային մոմը և չորացրեք այն: Տեղադրեք մոմը իր տեղում: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք կայծային մոմը:
Շարժիչը անկայուն է աշխատում, հզորությունը բավարար չէ	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Մաքրեք կամ փոխարինեք ֆիլտրը
	Жанармай сапасы нашар	Փոխարինեք վառելիքը բաքի մեջ
	Карбюратор реттелмеген	Կապվեք լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ
	Шам лас немесе ауа саңылауы дұрыс емес	Մաքրեք կայծային մոմը և ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք մոմը:

Աշխատանքի արտադրողականությունը նվազել է	Աղբի պարկը լցված է	Դատարկեք պարկը
	Օժանդակ փողոցակը խցանված է	Մաքրել փողոցակը
	Օժանդակ փողոցակը օգտագործելիս ներծող անցքի միջնապատը տեղադրված չէ	Տեղադրեք միջնապատը

10. ՓՈՒՆԱԴՐՈՒՄ ԵՎ ԴԱՅՏՆԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Արտադրողի փաթեթավորման մեջ գտնվող էլեկտրական գործիքները կարող են տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ -50 °C -ից +50 °C օդի ջերմաստիճանում և մինչև 80 % հարաբերական խոնավության պայմաններում (+ 25°C ջերմաստիճանում)՝ Նորանսպորտի այս տեսակի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:

Պահեստավորում

Էլեկտրական գործիքը պետք է պահվի արտադրողի փաթեթավորման մեջ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում՝ +5 °C -ից +40°C ջերմաստիճանում և մինչև 80 % հարաբերական խոնավության պայմաններում (+ 25°C ջերմաստիճանում):

Երկարաժամկետ պահեստավորում

• Եթե ենթադրվում է, որ փոշեկուլը երկար ժամանակ չի շահագործվելու, ապա դրա պահպանման համար անհրաժեշտ է իրականացնել հատուկ միջոցառումներ:

• Այգու փոշեկուլը երկարաժամկետ պահեստավորման համար դնելիս համոզվեք, որ տարածքը զերծ է ավելորդ խոնավությունից և փոշուց:

• Վառելիքի բաքից մնացած վառելիքը թափեք համապատասխան տարայի մեջ: Միացրեք շարժիչը և թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ աշխատի, մինչև վառելիքի գծերն ու կարբյուրատորը դատարկվեն: Հաջորդ սեզոնում ձեր մեքենան լիցքավորեք թարմ վառելիքով:

• Օգտագործված շարժիչի յուղը փոխարինեք նորով:

• Անջատեք կայծային մոմը և միացրեք լցրեք 5-10 մլ մաքուր շարժիչի յուղով: Մի քանի անգամ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, որպեսզի յուղը հավասարաչափ բաշխվի գլանի վրա: Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում և ամուր պատեք այն:

* Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, մինչև դիմադրություն չգաք: Այդ պահին միացրեք գտնվում է վերին դիրքում, իսկ մուտքի և ելքի փականները փակ են: Այս դիրքում շարժիչի մասերը հնարավորինս պաշտպանված են կոռոզիայից:

* Փոշեկուլի մետաղական մակերեսները մշակեք աներոզոլային սիլիկոնային քսուքով - սա հետագայում կպաշտպանի փոշեկուլի արտաքին մասերը կոռոզիայից և փոշուց:

* Փոշեկուլը պահեք լավ օդափոխվող տաքացվող սենյակում՝ 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (+25°C ջերմաստիճանում):

* Փոշեկուլի կորպուսի վրա փոշու ներթափանցումը կանխելու համար խորհուրդ է տրվում այն պահել իր սկզբնական փաթեթավորման մեջ:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Խստիվ արգելվում է վառելիքի բաքը մաքրելու համար մաքրող միջոցներ օգտագործել, քանի որ դա կարող է վնաս պատճառել:

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի նետեք ապրանքը և դրա բաղադրիչները կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք էլեկտրական գործիքները արդյունաբերական թափոնների հեռացման ընթացիկ կանոնակարգերի համաձայն:

11. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է պրոֆեսիոնալ դասին: Ծառայության ժամկետը 5 տարի է :

13. ՏԿՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ/ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել [https:// elitech.ru](https://elitech.ru) կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճրղցներ, շղթաներ, անվաղողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շրկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմազույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա,որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;
- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների,աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇՆՒՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիալային համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք





8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru