

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ПЛИТА ВИБРОТРАМБОВОЧНАЯ
ELITECH

VTP 60T
VTP 90T
VTP 120T



ПАШПАРТ
ПЛИТА ВІБРАТРАМБАВАЛЬНАЯ ELITECH

ТӨЛКҮЖАТ

ДІРІЛМЕН ТАПТАҒЫШ ПЛИТА ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՎԻՐՈՒՍՈՓՈՒՆԻՉ ՄԵՔԵՆԱ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

4 - 30 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

31 - 56 Старонка

KZ

Өнім паспорты

57- 83 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

84 - 112 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
4. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	7
5. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	8
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	8
7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ	12
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	24
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	25
11. УТИЛИЗАЦИЯ	25
12. СРОК СЛУЖБЫ	25
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	26
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	26

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Плита вибротрамбовочная (далее по тексту - виброплита) предназначена для уплотнения следующих материалов: песка, гравия (в том числе крупного), битумно-гравийной смеси (средней и мелкой зернистости), каменной брусчатки. Виброплита может использоваться при строительстве и ремонте дорог и тротуаров, автомобильных стоянок, площадей, спортплощадок, парковых аллей, фундаментов, инженерных сетей и других строительных работах. Температура эксплуатации виброплиты от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$ при относительной влажности не более 80%. Эксплуатация с водой допускается при температуре от $+1^{\circ}\text{C}$ до $+40^{\circ}\text{C}$.

Внимание! Запрещается использовать виброплиту не по назначению.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Перед эксплуатацией виброплиты внимательно прочитайте данный паспорт, ознакомьтесь с органами управления и правилами техники безопасности. Не выбрасывайте паспорт, он может понадобиться Вам в будущем. К работе с виброплитой допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста и хорошо изучившие данный паспорт.

2.2. Работайте с виброплитой только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении. Запрещается работать с виброплитой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или после приема медикаментов, снижающих концентрацию внимания.

2.3. Используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, специальную обувь) при работе с виброплитой.

2.4. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте двигатель виброплиты в закрытых помещениях. Это может привести к отравлению выхлопными газами.

2.5. Соблюдайте осторожность при работе с топливом. Топливо взрывоопасно. Запрещается заливать топливо в бензобак при работающем двигателе. Перед заправкой топлива в бак дайте двигателю остыть. Запрещается курить во время заправки топлива. Запуск виброплиты производите на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топлива.

2.6. Во время работы виброплиты глушитель двигателя очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.

2.7. Запрещается работать с виброплитой без установленного или неисправного защитного кожуха ременной передачи.

2.8. Не допускайте попадания на двигатель и раму виброплиты влаги. Это может привести к коррозии деталей виброплиты и выходу их из строя.

2.9. Любой вид ремонта виброплиты, кроме работ по техническому обслуживанию, описанных в пункте 8, должен производиться квалифицированными специалистами в авторизованных сервисных центрах Elitech.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса и элементов управления, утечки топлива или масла из двигателя, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр Elitech для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	VTP 60T	VTP 90T	VTP 120T
Мощность двигателя, л.с./кВт	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8
Модель двигателя	Loncin G200F	Loncin G200F	Loncin G200F
Глубина уплотнения, мм	200	300	400
Вынуждающая сила, кН	10,5	13,2	16
Размеры плиты, мм	500x375	600x450	600x500
Материал плиты	сталь	сталь	сталь
Производительность, м ² /ч	450	346	305
Скорость движения, м/мин	24	15	12
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный, с принудительным воздушным охлаждением, верхнеклапанный		
Максимальный крутящий момент Нм/об.мин	13/3000		
Количество оборотов холостого хода, об/мин	1400 (±150)		
Объем цилиндра, см ³	196		
Метод смазки	Разбрызгиванием		
Тип стартера	Ручной механический, с автоматическим обратным ходом		
Зазор свечи зажигания, мм	0,7-0,8		
Воздушный фильтр	Сухого типа		

Зажигание	Электронное		
	Объем топливного бака, л	3,6	3,6
Объем масляного картера, л	0,6	0,6	0,6
Расход топлива, л/ч	1,9	1,9	1,9
Объем бака для воды, л	10	10	10
Уровень шума, дБ(А)	108	108	108
Габаритные размеры, мм	750x380x610	750x460x590	750x540x620
Масса, кг	60	90	120

4. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



Рис.1

- 1 – система полива водой
- 2 – виброблок
- 3 – бак для воды
- 4 – рычаг газа
- 5 – рукоятка управления
- 6 – винт-барашек крепления рукоятки управления
- 7 – колеса транспортировочные
- 8 – П-образный кронштейн
- 9 – плита трамбовочная
- 10 – защитный кожух ременной передачи

5. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1.Плита вибротрамбовочная	– 1 шт.
2.Рукоятка управления	– 1 шт.
3.Колеса транспортировочные	– 1 шт.
4.Коврик защитный	– 1 шт.
5.Набор инструментов	– 1 шт.
6.Паспорт изделия	– 1 шт.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка виброплиты (рис.1):

1. Установите рукоятку управления на П-образный кронштейн 8 виброплиты.

2. Закрепите его с помощью двух барашковых гаек с болтами из комплекта крепежа.

3. Закрепите кронштейн с рычагом газа 4 и тросом от дроссельной заслонки двигателя на рукоятке 5. Проверьте и отрегулируйте его натяжение – необходимо, чтобы дроссельная заслонка полностью открывалась.

4. Закрепите раму с транспортировочными колесами 7 в проушины рядом с П-образным кронштейном 8.

Перед каждым запуском необходимо проверять:

- нет ли механических повреждений виброплиты.
- элементы управления (рычаг газа) должны свободно перемещаться.
- рукоятка управления и прочие детали виброплиты должны быть надежно закреплены.
- уровень масла в двигателе и виброблоке (см. пункт «Обслуживание виброблока»).

Бензиновый двигатель

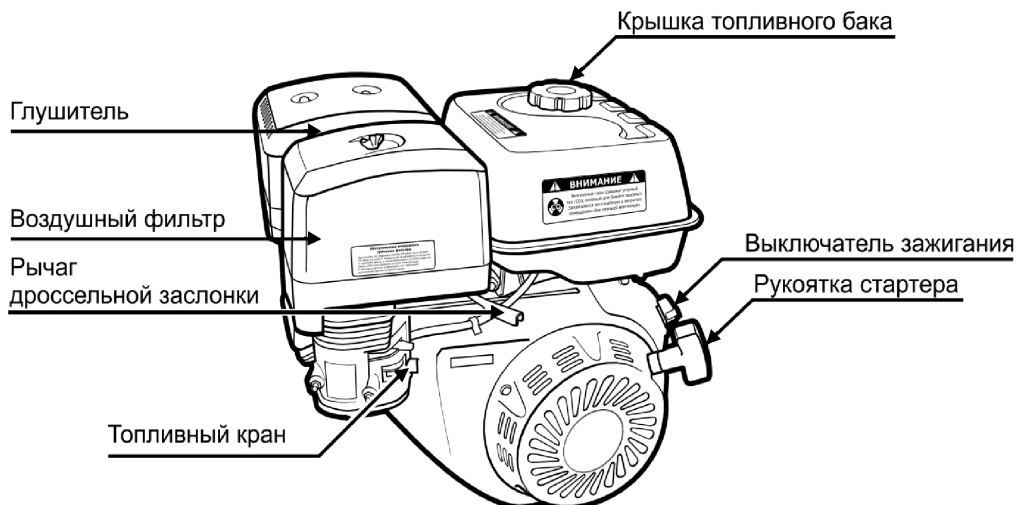


Рис. 2

Внимание!

Перед первым запуском внимательно изучите изложенные в паспорте рекомендации по управлению данным двигателем и его техническому обслуживанию.

Для запуска двигателя Вам понадобится:

- бензин с октановым числом не ниже АИ-92,
- моторное масло для 4-х тактных двигателей воздушного охлаждения,
- резиновые перчатки и защитные очки.

6.1. Моторное масло

Внимание! Для транспортировки виброплиты масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается запускать двигатель виброплиты без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы электростанции. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигатель, не освобождает пользователя от ответственности контролировать уровень масла в двигателе.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое) - зимнее

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация электростанции.

Сорта масел по вязкости марки SAE:

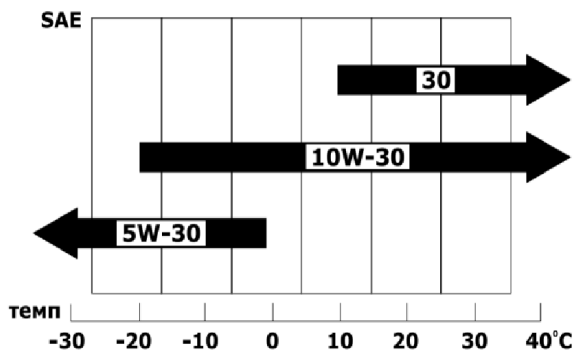


Рис.3

Внимание! Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заливка моторного масла в картер производится в следующем порядке:

- расположите агрегат на ровной поверхности;
- отверните и извлеките масляный щуп, протрите его чистой ветошью;
- вставьте щуп обратно в отверстие маслоналивной горловины и заверните;
- отверните и извлеките масляный щуп, проверьте уровень масла, медленно долейте масло до нужного уровня по меткам на щупе или краю маслоналивной горловины (рис. 4);
- установите щуп в отверстие маслоналивной горловины и надежно заверните.

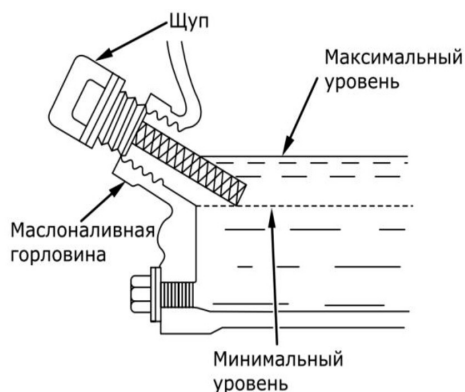


Рис.4

ВНИМАНИЕ! Двигатель оснащен дополнительным выключателем пониженного уровня масла, который подсоединен к поплавковому датчику, расположенному в картере двигателя. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого уровня поплавковый датчик размыкает цепь подачи тока на свечу зажигания, и двигатель останавливается. До следующего запуска двигателя масло должно быть добавлено в катер двигателя до нормального уровня.

Проверка уровня масла

- Каждый раз перед запуском двигателя и через каждые пять часов работы проверяйте уровень масла в картере. Поддерживайте уровень масла между отметками Min и Max на масляном щупе или по краю маслоналивной горловины (рис. 5).

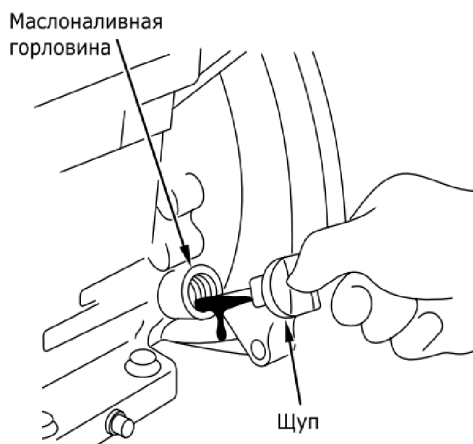


Рис.5

6.2. Топливо

В качестве топлива для виброплиты используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Заправка топливного бака

Открутите крышку бензобака (рис. 6). Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной. После дозаправки надежно закрутите крышку бензобака.

НИКОГДА не используйте этилированный бензин!

Не переполняйте топливный бак – оставляйте место в баке для расширения топлива и предотвращения его вытекания из бака при нагреве двигателя (рис. 6).

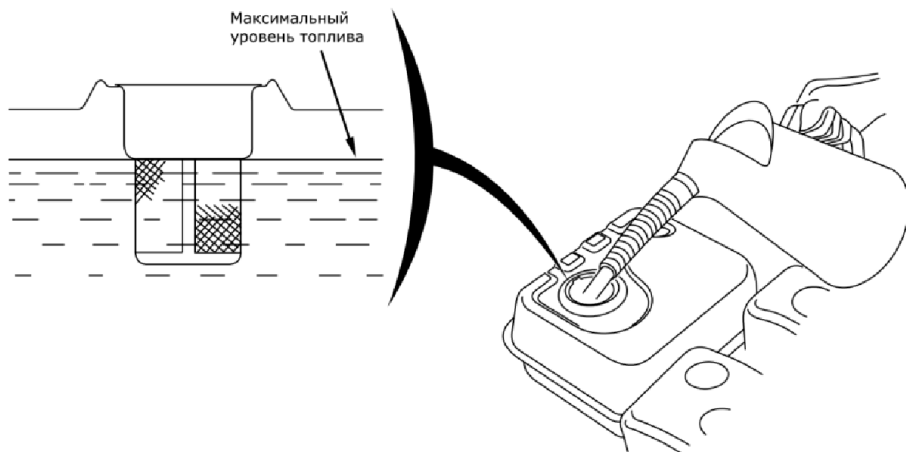


Рис. 6

7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Внимательно изучите расположение и назначение органов управления двигателем, порядок запуска и останова двигателя.

Оглянитесь вокруг, убедитесь в отсутствии поблизости посторонних людей, животных или предметов, которые могут быть подвержены опасности или стать помехой в Вашей работе.

Запуск двигателя осуществляется в следующей последовательности:

- Произведите внешний осмотр двигателя.

При наличии каких-либо явных повреждений или неисправностей не приступайте к работе до момента их устранения, проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло до необходимого уровня согласно рекомендациям, приведенным в пункте «Проверка уровня масла».

- Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте чистое свежее топливо согласно рекомендациям, приведенным в пункте «Заполнение топливного бака».

- Поверните топливный кран в положение «Открыто» (рис. 7);

- Поставьте рычаг привода воздушной заслонки (рис. 8) в следующее положение:

1) «Закрыто», если двигатель холодный, температура воздуха низкая;

2) «Открыто» при запуске горячего двигателя;

3) откройте заслонку наполовину, если температура воздуха высокая и двигатель не успел остыть.

- Поставьте рычаг дроссельной заслонки в сторону положения «МАКС» (рис. 11, 12).

- Поставьте выключатель зажигания в положение «ВКЛ» (рис. 9).

- Запустите двигатель. Будьте внимательны! При вытягивании шнура стартера шнур может создавать отдачу.

Возьмитесь за ручку шнура стартера. Медленно потяните шнур до возникновения сопротивления на валу двигателя. Не допуская возврата ручки обратно – рывком вытяните ручку на полный взмах руки. Медленно (с натягом шнура) верните ручку в начальное положение (рис. 10). Процесс пуска не должен продолжаться непрерывно более 15-20 секунд. Между отдельными попытками пуска необходимо выдерживать паузу в течение 1 минуты.

ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае нельзя производить пуск при работающем двигателе.

- По мере прогрева двигателя (постепенно) передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто». Скорость вращения двигателя и соответственно производительность виброплиты регулируется изменением положения рычага дроссельной заслонки (рис. 11), соединенным тросом с рычагом газа на рукоятке управления (рис. 12).

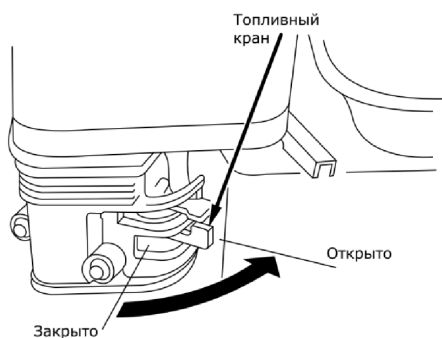


Рис. 7

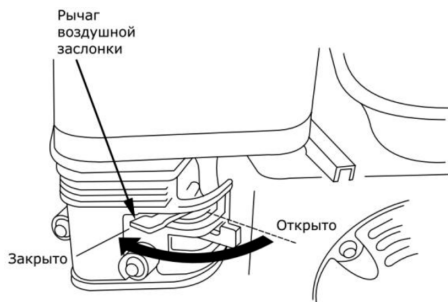


Рис. 8

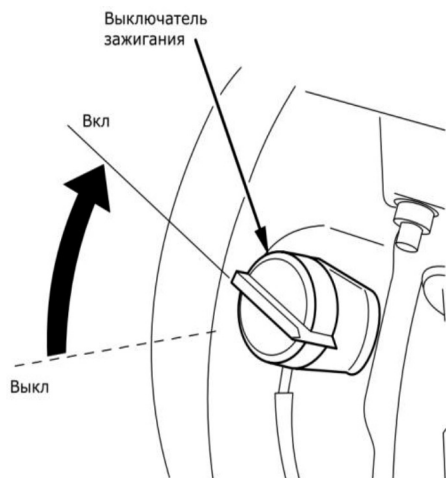


Рис. 9

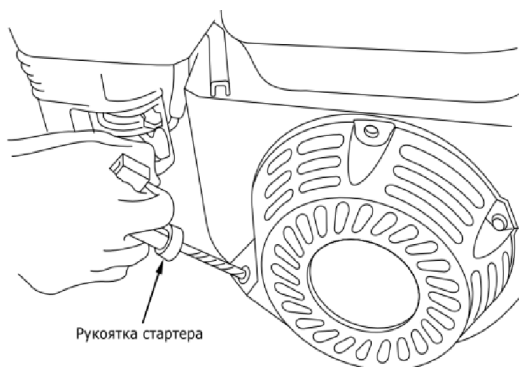


Рис. 10

ВНИМАНИЕ! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать двигатель свыше 70% его номинальной производительности. После первых пяти и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла) замените масло, пользуясь правилами пункта «Проверка и замена масла» настоящего паспорта.



Рис. 11

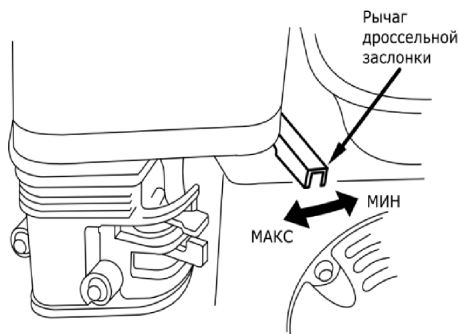


Рис. 12

Выключение двигателя

Выключение двигателя осуществляется в следующей последовательности:

- переместите рычаг газа в положение «МИН» (рис. 12) и дайте поработать двигателю на холостых оборотах в течение двух-трех минут без нагрузки для его охлаждения;
- поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ»;
- перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрыто».

Внимание! В аварийной ситуации для быстрого останова двигателя поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать виброплиту в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания бензинового двигателя.

Внимание! Обслуживание и чистка машины должны проводиться только при выключенном двигателе.

Внимание! Двигатель машины, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить виброплиту.

Примечание! Техническое обслуживание двигателя описано в паспорте на двигатель (входит в комплект поставки).

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИБРОБЛОКА

Вибротрамбовочная плита поставляется с маслом в виброблоке (вibrаторе).
Тип масла для вибратора SAE10W30.

Объем масла в вибраторе 350 мл.

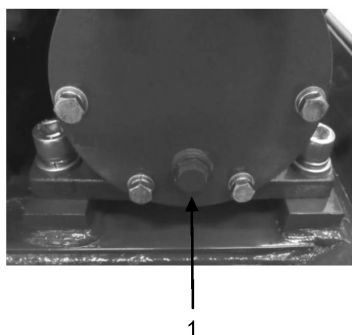
Замену масла в вибраторе необходимо производить через каждые 100 мото-часов работы.

Для замены масла в виброблоке необходимо:

1. Открутить сливную пробку 1 (рис. 13), слить отработанное масло, наклонив виброплиту в сторону сливного отверстия и закрутить пробку обратно.
2. Установить виброплиту на ровную горизонтальную поверхность.
3. Залить свежее масло в объеме 350 мл, открутив заливную пробку 2, при необходимости используя воронку.
4. Проверить уровень масла – он должен доходить до нижнего края маслоналивного отверстия.
5. Закрутить заливную пробку.

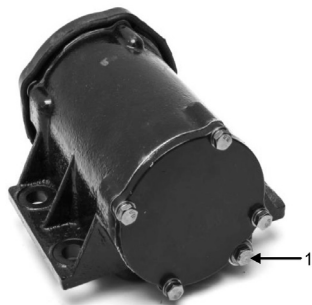
Внимание!

На виброблоке модели VTP 60T имеется только одно отверстие с пробкой, через которое производится и залив и слив масла.



Виброблок от моделей
VTP 90T и VTP 120T





Виброблок от модели VTP 60T

Рис. 13

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Содержите Ваш двигатель в чистоте. Для протирки внешних поверхностей используйте ткань (ветошь). Не используйте воду для мытья и чистки двигателя. Всегда следите за тем, чтобы ребра охлаждения и воздушные каналы двигателя не были забиты грязью.

Проверка и замена масла

Для предотвращения выхода из строя двигателя необходимо соблюдать следующее:

- Проводите проверку уровня масла каждый раз до запуска двигателя и каждые пять часов его эксплуатации.
- Замените масло после первых пяти часов работы и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла). Если двигатель работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Проводите замену масла только при прогревом двигателя.
- Найдите место расположения сливной пробки.
- Проверьте наличие топливной крышки и надежность ее установки.
- Очистите поверхность около сливной пробки.
- Установите агрегат, на котором установлен двигатель таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже. Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой.
- Отверните маслосливную пробку и слейте масло (рис. 14).
- Установите маслосливную пробку на место и надежно затяните.
- Залейте свежее масло, подобранное согласно рекомендациям, приведенным в пункте «Моторное масло».
- Заверните пробку.



Рис. 14

Внимание!

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

Удаление грязи с двигателя

Периодически необходимо удалять сжатым воздухом грязь и маслянистые отложения со следующих частей двигателя:

- ребер воздушного охлаждения;
- рычагов и тяг системы регулирования оборотов. Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а также снижение риска возникновения воспламенения. Для очистки можно также использовать эфирные аэрозоли, обычно применяемые для очистки карбюраторов автомобилей, подающие жидкость под давлением из обычного баллончика, которая обладает очищающим эффектом и сбивает грязь за счет выходного давления.

Обслуживание свечи зажигания

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

- Очистите поверхность около свечи зажигания.
- Выверните свечным шестигранным ключом (входит в комплект поставки) и осмотрите свечу (рис. 15). Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар.

- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.

- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор 0,7 – 0,8 мм (рис. 15).

- Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя. Рекомендуется использовать качественные свечи марки BPR4ES – BPR7ES (B – диаметр резьбовой части 14 мм; P – с выступающим носиком изолятора; R – с керамическим резистором для подавления радиопомех; 4-7 – тепловой номинал; E – длина ввернутой части 19 мм; S – стандартный тип) производства японской компании NGK или аналогичные.

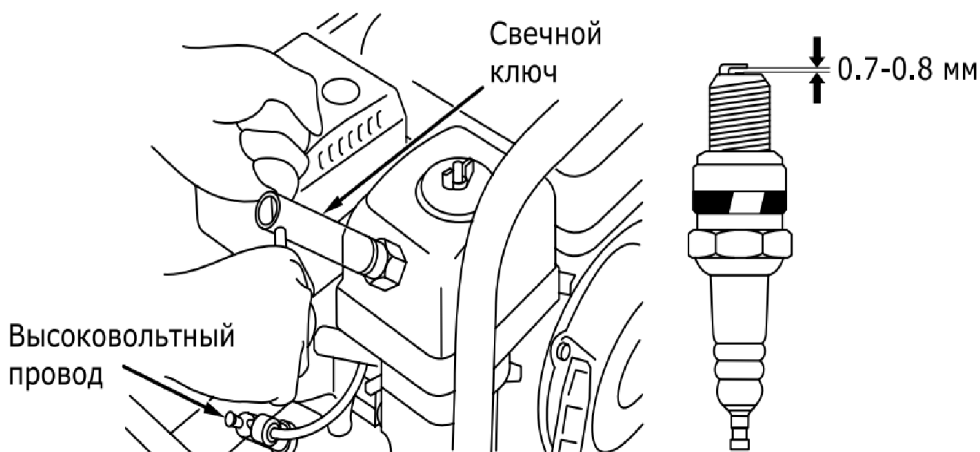


Рис. 15

Очистка и замена воздушного фильтра

Фильтр двигателя состоит из двух фильтрующих элементов – бумажного и губчатого, которые, очищая подступающий воздух, предотвращают засорение карбюратора, преждевременную выработку и появление неисправностей двигателя.

Внимание! Запрещается запуск двигателя без полностью собранного или неустановленного фильтра!

Очистка губчатого фильтра осуществляется в следующей последовательности (рис. 16):

- Откройте крышку фильтра.
- Извлеките губчатый фильтрующий элемент и тщательно промойте его в растворе бытового моющего средства (мыло, СМС) или керосине, а затем в чистой воде. Применение растворителей не допускается!
- Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством моторного масла (избыточное количество масла отожмите рукой).
- Поместите обратно фильтрующий элемент и установите крышку (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).
- При сильном загрязнении или повреждении замените фильтрующий элемент.

Очистка бумажного фильтра осуществляется в следующей последовательности (рис. 16):

- Снимите кожух воздушного фильтра, который зафиксирован гайкой.
- Осторожно извлеките бумажный фильтрующий элемент.
- Фильтрующий элемент следует очищать, слегка постукивая им по твердой поверхности или продувая изнутри сжатым воздухом (с давлением не больше 2 бар). Не рекомендуется очищать бумажный элемент щеткой во избежание повреждения и попадания мелкой пыли в поры бумаги. Замените бумажный фильтрующий элемент, если он чрезмерно загрязнен или поврежден.
- Поместите обратно фильтрующий элемент, установите кожух воздушного фильтра и надежно зафиксируйте его болтами (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).

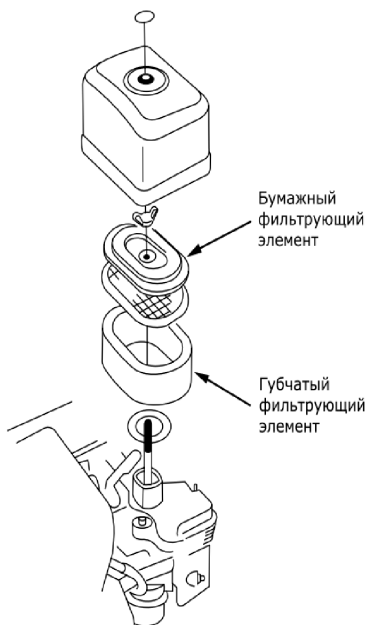


Рис. 16

Слив топлива и очистка отстойника топливного крана

Слив топлива и очистка отстойника осуществляется в следующей последовательности (рис. 17):

- установите емкость для слива топлива под карбюратором;
- отверните сливной болт с шайбой;
- снимите отстойник топливного крана и уплотнительное кольцо;
- поверните топливный кран в положение «Открыто»;
- слейте топливо;
- промойте отстойник топливного крана;
- установите сливной болт и отстойник с уплотнительным кольцом на место.

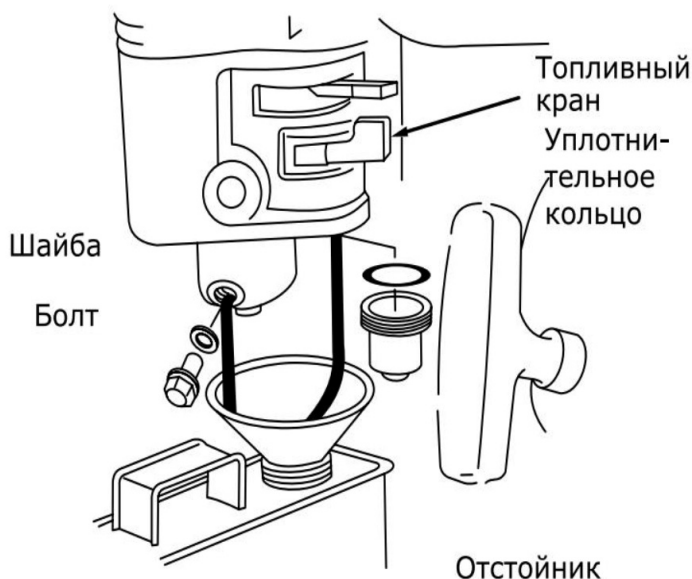


Рис. 17

Очистка фильтра топливного бака

Очистка фильтра топливного бака осуществляется в следующей последовательности:

- снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины бензобака;
- промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом;
- после очистки установите фильтр на место;
- закройте крышку горловины топливного бака.

Внимание! Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).

Карбюратор

Внимание! Двигатель может неэффективно работать на высоте более 2000 метров над уровнем моря. Для регулировки двигателя для работы в высокогорных условиях обращайтесь в сервисные центры, указанные в на сайте Elitech.ru

Топливная система

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить слив топлива из топливного бака и карбюратора, как это описано в пункте «Слив топлива и очистка отстойника топливного крана» настоящего паспорта. Слейте остатки топлива из карбюратора, нажав на сливной клапан, расположенный на нижней части поплавковой камеры карбюратора.

Смазка зеркала цилиндра

Как перед хранением, так и после, необходимо производить смазку зеркала цилиндра. При длительном хранении масло из цилиндров стекает в картер двигателя. Первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки, что постепенно может привести к его критическому износу.

Для смазки цилиндра необходимо выполнить следующие действия:

- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте 30 грамм чистого масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца и гибкой трубочки.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.
- Установите свечу зажигания на место.
- Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

Регламентные работы

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекли раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Таблица 2

Операция	После первых 5 часов работы	Через каждые 5 часов работы или ежедневно	Через каждые 25 часов работы или раз в три месяца	Через каждые 50-100 часов работы или раз в три месяца	Каждые 100 часов работы или раз в сезон	Через каждые 200 часов работы или раз в сезон
Проверка уровня масла		✓				
Замена масла	✓			✓		
Очистка губчатого фильтра			✓			
Проверка свечи зажигания					✓	
Замена свечи зажигания						✓
Очистка ребер охлаждения				✓		
Замена топливопровода	Каждые два года					

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель работает, но плита не вибрирует	Обрыв приводного ремня.	Замените приводной ремень или обратитесь в сервисный центр Elitech.
Система полива водой не работает	В баке закончилась вода.	Заполните бак водой.
	Закрыт кран подачи воды.	Откройте кран подачи воды.
	Система засорилась.	Прочистите систему подачи воды.
Повышенная вибрация	Ослабление болтов и винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель. Проверьте затяжку болтовых соединений. Затяните или замените болты (винты) в случае необходимости.
Двигатель не запускается	Нет топлива в бензобаке	Проверить уровень топлива, при необходимости заполнить бак свежим бензином.
	Срабатывает автоматическая система контроля уровня масла	Проверить уровень масла и долить при необходимости.
	Двигатель находится в наклонном положении	Установить двигатель в горизонтальное положение.
	Попадание масла в камеру сгорания (из-за сильного наклона или опрокидывания двигателя)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть 3-4 раза коленчатый вал с помощью стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр.
	Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние и заменить при необходимости.
	Не поступает топливо в карбюратор: - закрыт топливный кран; - засорен фильтр карбюратора.	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.

Нестабильная работа двигателя	Загрязнен (забит) воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтрующий элемент.
	Засорился карбюратор	Очистить и отрегулировать работу карбюратора в авторизованных сервисных центрах Elitech.
Двигатель перегревается	Двигатель эксплуатируется на высоте более 2000 метров.	При необходимости эксплуатации двигателя в подобных условиях, необходимо отрегулировать его в сервисном центре.
	Слишком высокая температура окружающей среды.	Двигатель рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40°C.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Изделие в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50°C до +50°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта. При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с изделием внутри транспортного средства.

Хранение

Изделие должно храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов;

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов;
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в карте у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);
- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

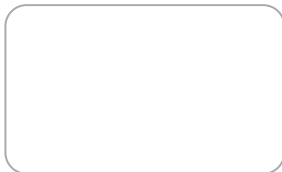
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі Elitech! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	32
2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	32
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ.....	33
4. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ.....	34
5. КАМПЛЕКТАЦЫЯ.....	35
6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ.....	35
7. ЗАПУСК І СПЫНЕННЕ РУХАВІКА.....	39
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	42
9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ.....	51
10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ.....	52
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ.....	52
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ.....	52
13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ.....	53
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ.....	53

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Пліта вібротрамбавальная (далей па тэксце - вібрапліта) прызначаная для ўшчыльнення наступных матэрыялаў: пяску, жвіру (у тым ліку буйнага), бітумна-жвіровай сумесі (сярэдняй і дробнай зярністасці), каменнага брусчаткі. Вібрапліта можа выкарыстоўвацца пры будаўніцтве і рамонце дарог і тратуараў, аўтамабільных стаянак, плошчаў, спортпляцовак, паркавых алей, падмуркаў, інжынерных сетак і іншых будаўнічых працах. Тэмпература эксплуатацыі вібрапліты ад -10°C да $+40^{\circ}\text{C}$ пры адноснай вільготнасці не больш за 80%. Эксплуатацыя з вадой дапускаецца пры тэмпературы ад $+1^{\circ}\text{C}$ да $+40^{\circ}\text{C}$.

Увага! Забараняецца выкарыстоўваць вібрапліту не па прызначэнні.

2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

2.1. Перад эксплуатацыяй вібрапліты ўважліва прачытайце дадзены пашпарт, азнаёмцеся з органамі кіравання і правіламі тэхнікі бяспекі. Не выкідвайце пашпарт, ён можа спатрэбіцца Вам у будучыні. Да працы з вібраплітой дапушчаюцца твары, якія дасягнулі 18 гадовага ўзросту і добра вывучылі дадзены пашпарт.

2.2. Працуйце з вібраплітой толькі ў светлы час сутак ці пры добрым штучным асвятленні. Забараняецца працаваць з вібраплітой у стане стомленасці, алкагольнага ап'янення або пасля прыёму медыкаментаў, якія зніжаюць канцэнтрацыю ўвагі.

2.3. Выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, навушнікі, спецыяльны абутак) пры рабоце з вібраплітой.

2.4. Выхлапныя газы ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ. Ніколі не запускайце рухавік вібрапліты ў зачыненых памяшканнях. Гэта можа прывесці да атручэння выхлапнымі газамі.

2.5. Выконвайце асцярожнасць пры працы з палівам. Паліва выбухованебяспечна. Забараняецца заліваць паліва ў бензбак пры працуючым рухавіку. Перад запраўкай паліва ў бак дайце рухавіку астыць. Забараняецца паліць падчас запраўкі паліва. Запуск вібрапліты вырабляйце на адлегласці не меней 3 метраў ад месца запраўкі паліва.

2.6. Падчас працы вібрапліты глушыцель рухавіка вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астудзіцца.

2.7. Забараняецца працаваць з вібраплітой без усталяванага ці няспраўнага ахоўнага кажуха раменнай перадачы.

2.8. Не дапушчайце трапленні на рухавік і раму вібрапліты вільгаці. Гэта можа прывесці да карозіі дэталей вібрапліты і выхаду іх са строю.

2.9. Любы выгляд рамонту вібрапліты, акрамя прац па тэхнічным абслугоўванні, апісаных у пункце 8, павінен вырабляцца кваліфікаванымі адмыслоўцамі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах Elitech.

Крытэрыі крытычнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса і элементаў кіравання, уцечкі паліва ці масла з рухавіка, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛІ	VTP 60T	VTP 90T	VTP 120T
Магутнасць, л.с./кВт	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8
Модель двигателя	Loncin G200F	Loncin G200F	Loncin G200F
Глыбіня ўшчыльнення, мм	200	300	400
Прымушаная сіла, кН	10,5	13,2	16
Памеры пліты, мм	500x375	600x450	600x500
Матэрыял пліты	сталё	сталё	сталё
Прадукцыйнасць, м ² /ч	450	346	305
Хуткасць руху, м/мін	24	15	12
Тып рухавіка	Аднацыліндравы, 4-тактны, з прымусовым паветраным астуджэннем, верхнеклапанны		
Намінальная магутнасць, кВт	4,1		
Максімальны крутоўны момант Нм/аб.мін	13/3000		
Колькасць абарачэнняў халастога ходу, аб/мін	1400 (±150)		
Аб'ём цыліндру, см ³	196		
Тып стартэра	Ручны механічны, з аўтаматычным зваротным ходам		
Зазор свечкі запальвання, мм	0,7-0,8		
Паветраны фільтр	Сухага тыпу		
Запальванне	Электроннае		

Аб'ём паліўнага бака, л	3,6	3,6	3,6
Аб'ём маслянага картэра, л	0,6	0,6	0,6
Выдатак паліва, л/ч	1,9	1,9	1,9
Аб'ём бака для вады, л	10	10	10
Узровень шуму, дБ(А)	108	108	108
Габарытныя памеры, мм	750x380x610	750x460x590	750x540x620
Маса, кг	60	90	120

4. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс.1

5. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

1. Пліта вібротрамбовачная	- 1 шт.
2. Дзяржальня кіравання	- 1 шт.
3. Колы транспарціровачныя	- 1 шт.
4. Кілімок ахоўны	- 1 шт.
5. Набор інструментаў	- 1 шт.
6. Пашпарт выраба	- 1 шт.

6. ПАДРЫХОТКА ДА ПРАЦЫ

Зборка вібрапліты (рыс.1):

1. Усталюйце дзяржальню кіравання на П-вобразны кранштэйны 8 вібрапліты.
2. Замацуйце яго з дапамогай дзвюх барашкавых гаек з балтамі з камплекта крапяжу.
3. Замацуйце кранштэйн з рычагам газу 4 і тросам ад дросельнай засланкі рухавіка на дзяржальні 5. Праверце і адрэгулюйце яго нацяжэнне – неабходна, каб дросельная засланка цалкам адчынялася.
4. Замацуйце раму з транспарціровачнымі коламі 7 у вушы побач з П-вобразным кранштэйнам 8.

Перад кожным запускам неабходна правяраць:

- ці няма механічных пашкоджанняў вібрапліты.
- элементы кіравання (рычаг газу) павінны свабодна перамяшчацца.
- дзяржальня кіравання і іншыя дэталі вібрапліты павінны быць надзейна замацаваныя.
- узровень масла ў рухавіку і вібраблоку (гл. пункт «Абслугоўванне вібраблока»).

Бензінавы рухавік

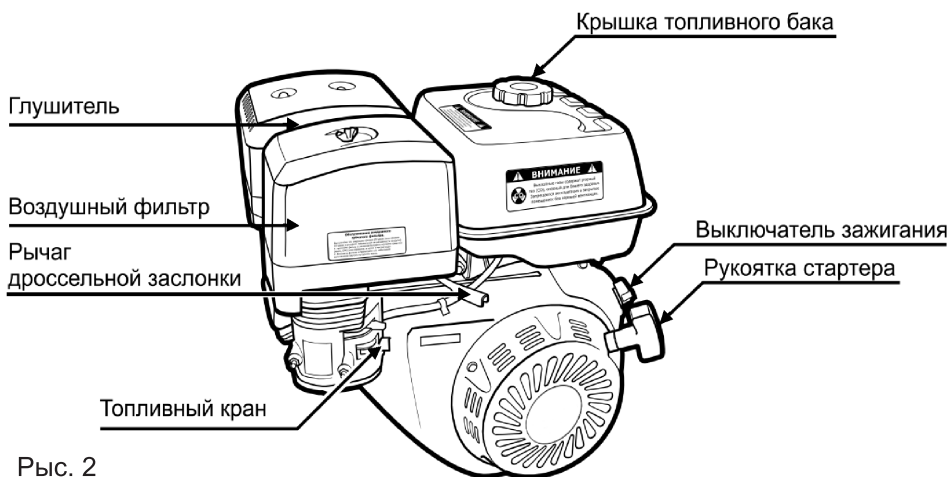


Рис. 2

Увага!

Перад першым запускам уважліва вывучыце выкладзеныя ў пашпарце рэкамендацыі па кіраванні дадзеным рухавіком і яго тэхнічнаму абслугоўванню.

Для запуску рухавіка Вам спатрэбіцца:

- бензін з актанавым лікам не ніжэй АІ-92,
- маторнае масла для 4-х тактных рухавікоў паветранага астуджэння,
- гумовыя пальчаткі і ахоўныя акуляры.

6.1. Маторнае масла

Увага! Для транспарціроўкі вібрапліты масла з картэра рухавіка было зліта. Перад першым выкарыстаннем заліце рэкамендаванае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках!

Увага! Забараняецца запусаць рухавік вібрапліты без масла або з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы электрастанцыі. Датчык нізкага ўзроўню масла, усталяваны на рухавік, не вызваляе карыстальніка ад адказнасці кантраляваць узровень масла ў рухавіку.

Увага! Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

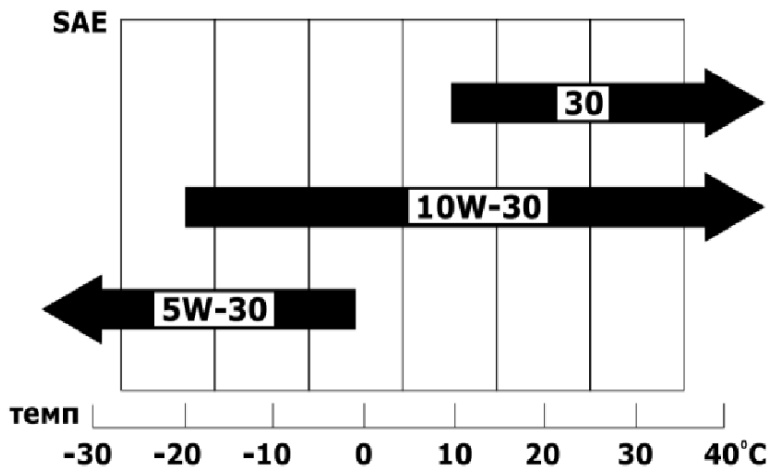
Рэкамендаванае маторнае масла:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, мінеральнае) - летняе

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, паўсінтэтычнае) - усесезоннае

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, сінтэтычнае) - зімовае
 Абярыце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў
 рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя электрастанцыі.

Гатункі маслаў па глейкасці маркі SAE:



Рыс. 3

Увага! Забараняецца змешваць розныя гатункі маслаў і масла ад розных
 вытворцаў.

Заліванне маторнага масла ў картэр вырабляецца ў наступным парадку:

- размясціце агрэгат на роўнай паверхні;
- адкруціце і выміце масляны шчуп, працярыце яго чыстым рыззём;
- устаўце шчуп зваротна ў адтуліну масланаліўной гарлавіны і загарніце;
- адкруціце і выміце масляны шчуп, праверце ўзровень масла, павольна даліце масла да патрэбнага ўзроўня па пазнаках на шчупе ці боку масланаліўной гарлавіны (рыс. 4);
- усталяеце шчуп у адтуліну масланаліўной гарлавіны і надзейна загарніце.

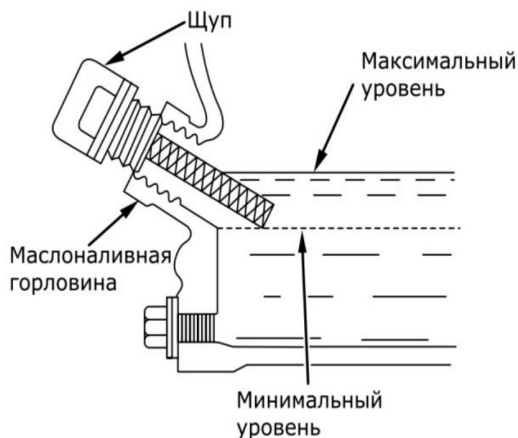


Рис. 4

УВАГА! Рухавік абсталяваны дадатковым выключальнікам паніжанага ўзроўню масла, які падлучаны да паплаўковага датчыка, размешчанага ў картэры рухавіка. Пры зніжэнні ўзроўню масла ў картэры рухавіка ніжэй дапушчальнага ўзроўню паплаўковы датчык размыкае ланцуг падачы току на свечку запальвання, і рухавік спыняецца. Да наступнага запуску рухавіка масла павінна быць дададзена ў катэр рухавіка да нармальнага ўзроўню.

Праверка ўзроўню масла

- Кожны раз перад запускам рухавіка і праз кожныя пяць гадзін працы працярайце ўзровень масла ў картэры. Падтрымлівайце ўзровень масла паміж адзнакамі Min і Max на масляным шчупе або па краі масланаліўнай гарлавіны (рыс. 5).

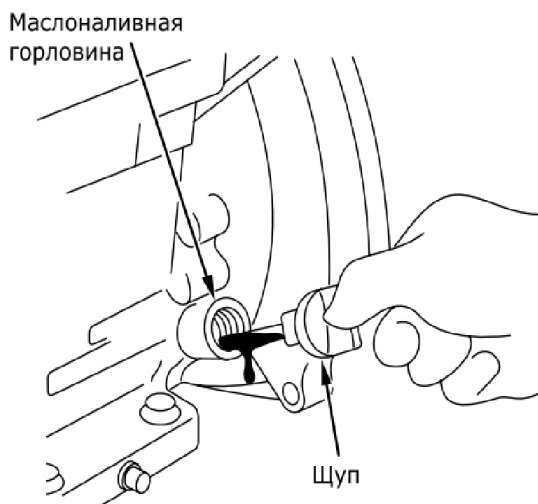


Рис. 5

6.2. Паліва

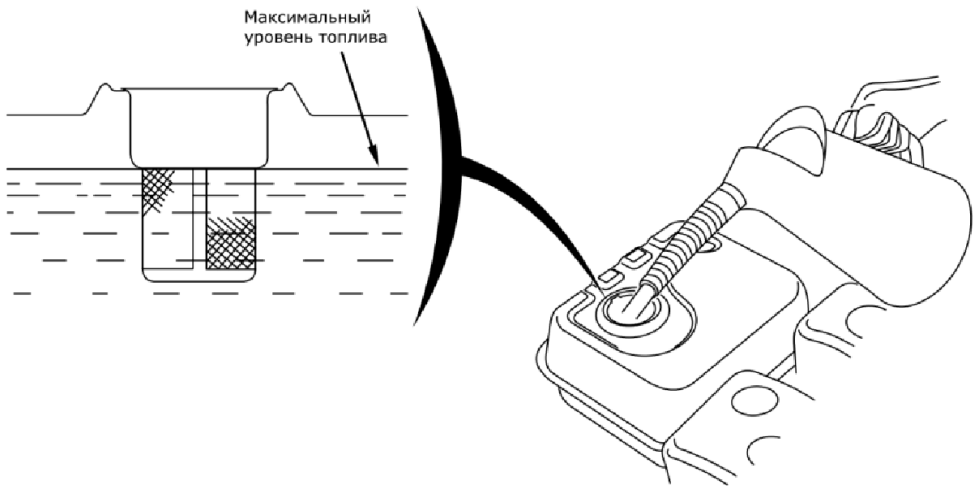
У якасці паліва для вібрапліты выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Запраўка паліўнага бака

Адкруціце крышку бензабака (рыс. 6). Пад вечкам размешчаны сеткаваты фільтр, які перашкаджае трапленню смецця ў бензабак пры заліванні паліва. Заліце ў паліўны бак паліва (бензін АІ92) да неабходнага ўзроўню. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай. Пасля дазапраўкі надзейна закруціце крышку бензабака.

НІКОЛІ не выкарыстоўвайце этыляваны бензін!

Не перапаўняйце паліўны бак - пакідайце месца ў баку для пашырэння паліва і прадухілення яго выцякання з бака пры нагрэве рухавіка (рыс. 6).



Рыс. 6

7. ЗАПУСК І СПЫНЕННЕ РУХАВІКА

ЗАПУСК РУХАВІКА

УВАГА!

Уважліва вывучыце размяшчэнне і прызначэнне органаў кіравання рухавіком, парадак запуску і спынення рухавіка.

Азірніцеся вакол, пераканайцеся ў адсутнасці паблізу старонніх людзей, жы-
вёл ці прадметаў, якія могуць быць схільныя да небяспекі або стаць перашкодай
у Вашай працы.

Запуск рухавіка ажыццяўляецца ў наступнай паслядоўнасці:

- Выканайце знешні агляд рухавіка.

Пры наяўнасці якія-небудзь відавочных пашкоджанняў ці няспраўнасцяў не
прыступайце да працы да моманту іх ухілення, праверце ўзровень масла ў кар-
тары рухавіка. Пры неабходнасці даліце масла да неабходнага ўзроўня паводле
рэкамендацый, прыведзеным у пункце «Праверка ўзроўня масла».

- Праверце ўзровень паліва. Пры неабходнасці даліце чыстае свежае паліва
паводле рэкамендацый, прыведзеных у пункце «Запаўненне паліўнага бака».

- Павярніце паліўны кран у становішча «Адкрыта» (рыс. 7);

- Пастаўце рычаг прывада паветранай засланкі (рыс. 8) у наступнае становіш-
ча:

- 1) «Закрыта», калі рухавік халодны, тэмпература паветра нізкая;

- 2) «Адкрыта» пры запуску гарачага рухавіка;

- 3) адкрыўце засланку напалову, калі тэмпература паветра высокая і рухавік
не паспеў астыць.

- Пастаўце рычаг дросельнай засланкі ў бок становішча «МАКС» (рыс. 11, 12).

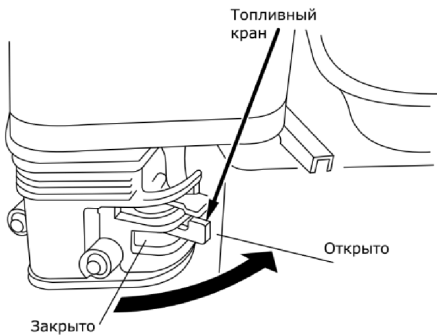
- Пастаўце выключальнік запальвання ў становішча «УКЛ» (рыс. 9).

- Запусціце рухавік. Будзьце ўважлівыя! Пры выцягванні шнура стартэра шнур
можа ствараць аддачу.

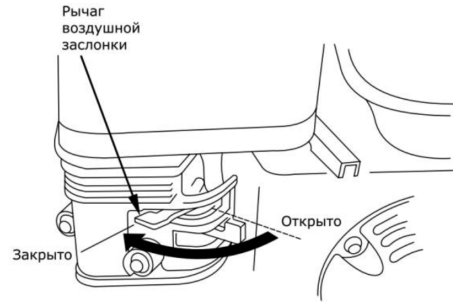
Вазьміцеся за ручку шнура стартэра. Павольна пацягніце шнур да ўзнікнен-
ня супраціву на вале рухавіка. Не дапушчаючы звароту ручкі зваротна – рыўком
выцягніце ручку на поўны ўзмах рукі. Павольна (з нацягам шнура) вярніце ручку ў
пачатковае становішча (рыс. 10). Працэс пуску не павінен працягвацца беспера-
пынна больш за 15-20 секунд. Паміж асобнымі спробамі пуску неабходна вытрым-
ліваць паўзу на працягу 1 хвіліны.

УВАГА! Ні ў якім разе нельга вырабляць пуск пры працуючым рухавіку.

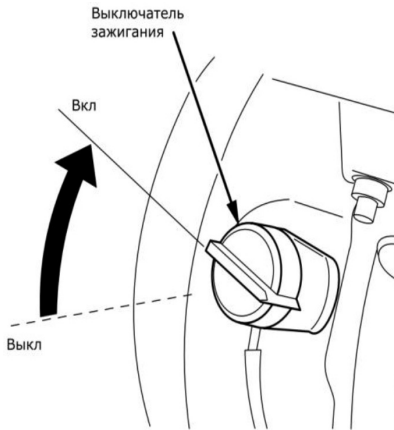
- Па меры прагрэву рухавіка (паступова) перасуньце рычаг паветранай за-
сланкі ў становішча «Адкрыта». Хуткасць кручэння рухавіка і адпаведна прадук-
цыйнасць вібрапліты рэгулюецца зменай становішча рычага дросельнай засланкі
(рыс. 11), злучаным тросам з рычагам газу на дзяржальні кіравання (рыс. 12).



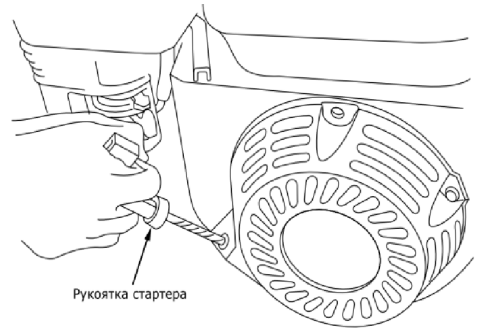
Рыс. 7



Рыс. 8

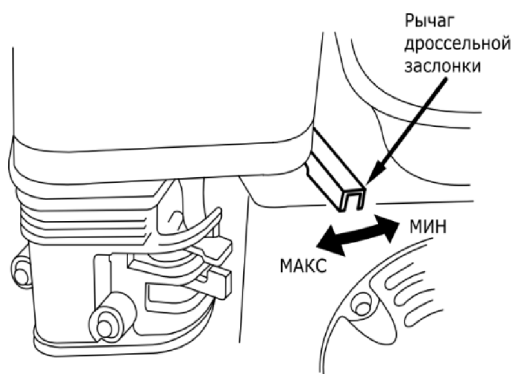


Рыс. 9



Рыс. 10

УВАГА! Рухавік павінен прайсці абкатку на працягу першых 20 гадзін працы. У перыяд абкаткі не варта накружаць рухавік больш за 70% яго намінальнай прадукцыйнасці. Пасля першых пяці і праз кожныя 50-100 гадзін працы (у залежнасці ад тыпу прымяняемага масла) заменіце масла, карыстаючыся правіламі пункта «Праверка і замена масла» гэтага пашпарта.



Рыс.11



Рыс. 12

Выключэнне рухавіка

Выключэнне рухавіка ажыццяўляецца ў наступнай паслядоўнасці:

- перамясціце рычаг газу ў становішча «МІН» (рыс. 12) і дайце папрацаваць рухавіку на халастых абарачэннях на працягу двух-трох хвілін без нагрузкі для яго астуджэння;
- павярніце выключальнік запальвання ў становішча «ВЫКЛ»;
- перакрыйце паліўны кран, усталяваюшы яго ў становішча «Закрыта».

Увага! У аварыйнай сітуацыі для хуткага супыну рухавіка павярніце выключальнік запальвання ў становішча «ВЫКЛ».

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгуляванняў дазволіць утрымоўваць вібрапліту ў найлепшым працоўным стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання бензінавага рухавіка.

Увага! Абслугоўванне і чыстка машыны павінны праводзіцца толькі пры выключаным рухавіку.

Увага! Рухавік машыны, глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна разаграваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Выкарыстоўвайце арыгінальныя запасныя часткі ELITECH. Усталёўка былых у эксплуатацыі ці не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць вібрапліту.

Заўвага! Тэхнічнае абслугоўванне рухавіка апісана ў пашпарце на рухавік (уваходзіць у камплект пастаўкі).

АБСЛУГОЎВАННЕ ВІБРАБЛОКУ

Вібраграмбавальная пліта пастаўляецца з маслам у вібраблоку (вібратар).

Тып масла для вібратора SAE10W30.

Аб'ём масла ў вібраторы 350 мл.

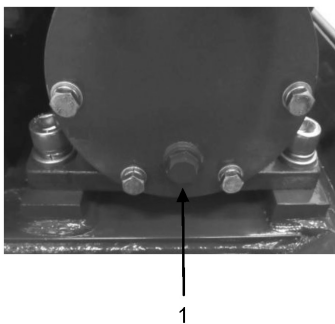
Замену масла ў вібраторы неабходна вырабляць праз кожныя 100 мотагадзін працы.

Для замены масла ў вібраблоку неабходна:

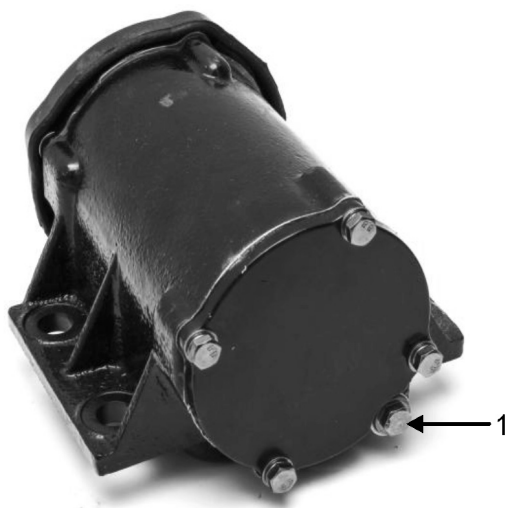
1. Адкруціць зліўную пробку 1 (рыс. 13), зліць адпрацаванае масла, нахіліўшы вібрапліту ў бок зліўной адтуліны і закруціць пробку зваротна.
2. Устанавіць вібрапліту на роўную гарызантальную паверхню.
3. Заліць свежае масла ў аб'ёме 350 мл, адкруціўшы заліўны пробку 2, пры неабходнасці выкарыстоўваючы варонку.
4. Праверыць узровень масла – ён павінен даходзіць да ніжняга краю масла-наліўной адтуліны.
5. Закруціць заліўную пробку.

Увага!

На вібраблокі мадэлі VTP 60T маецца толькі адна адтуліна з пробкай, праз якое вырабляецца і заліў і зліў масла.



Вібраблок ад мадэляў VTP 90T і VTP 120T



Вібраблок ад мадэлі VTP 60T

Рыс.13

АБСЛУГОЎВАННЕ РУХАВІКА

Змяшчайце Ваш рухавік у чысціні. Для праціркі знешніх паверхняў выкарыстоўвайце тканіну (рыззё). Не выкарыстоўвайце вадуд для мыцця і чысткі рухавіка. Заўсёды сачыце за тым, каб рэбры астуджэння і паветраныя каналы рухавіка не былі забітыя брудам.

Праверка і замена масла

Для прадухілення выйсця з ладу рухавіка неабходна выконваць наступнае:

- Праводзьце праверку ўзроўню масла кожны раз да запуску рухавіка і кожныя пяць гадзін яго эксплуатацыі.
- Заменіце масла пасля першых пяці гадзін працы і праз кожныя 50-100 гадзін працы (у залежнасці ад тыпу прымяняецца масла). Калі рухавік працуе ва ўмовах падвышанай канцэнтрацыі пылу і брудуд, то масла неабходна мяняць часцей. Праводзіце замену масла толькі пры прагрэтым рухавіку.
- Знайдзіце месца размяшчэння зліўной пробкі.
- Праверце наяўнасць паліўнай крышкі і надзейнасць яе ўсталёўкі.
- Ачысціце паверхню каля зліўной пробкі.
- Усталюйце агрэгат, на якім усталяваны рухавік такім чынам, каб маслазліўная адтуліна размяшчалася як мага ніжэй. Усталюецце ёмістасць для ўтылізацыі адпрацаванага масла пад зліўной пробкай.

- Адкруціце маслазліўную пробку і зліце масла (рыс. 14).
- Усталюйце маслазліўную пробку на месца і надзейна зацягніце.
- Заліце свежае масла, падабранае паводле рэкамендацый, прыведзеных у пункце «Маторнае масла».
- Загарніце пробку.



Рыс.14

Маслосливная пробка

Увага!

Адпрацаванае масла неабходна ўтылізаваць у адпаведнасці з дзейнымі правіламі аховы навакольнага асяроддзя. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі.

Разлітае маторнае масла варта неадкладна сабраць.

Выдаленне бруду з рухавіка

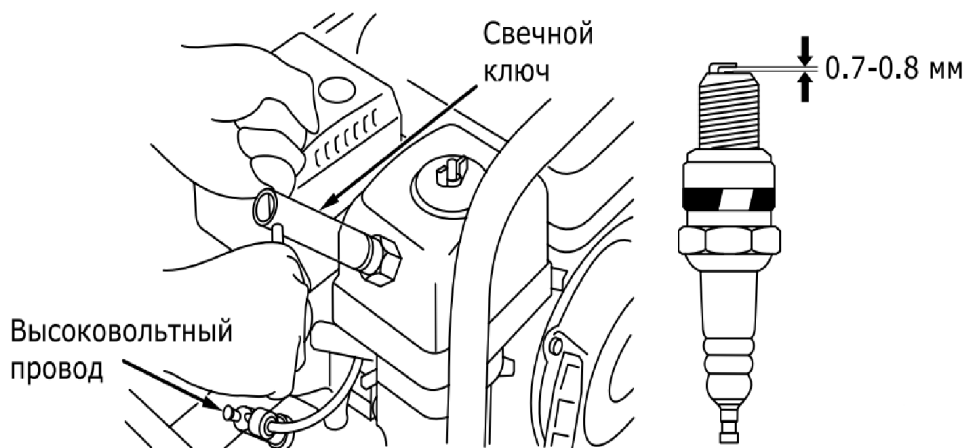
Перыядычна неабходна выдаляць сціснутым паветрам бруд і алеістыя адклады з наступных частак рухавіка:

- рэбраў паветранага астуджэння;
- рычагоў і цяг сістэмы рэгулявання абаротаў. Гэта дазволіць забяспечыць аптымальнае астуджэнне рухавіка і яго працу на патрабаваных абарачэннях, а таксама зніжэнне рызыкі ўзнікнення ўзгарання. Для ачысткі можна таксама выкарыстоўваць эфірныя аэразолі, звычайна прымяняюцца для ачысткі карбюратараў аўтамабіляў, якія падаюць вадкасць пад ціскам з звычайнага балончыка, якая валодае ачышчальным эфектам і збівае бруд за кошт выходнага ціску.

Абслугоўванне свечкі запальвання

Кожныя 100 гадзін працы рухавіка, але не радзей за адзін раз у год, праводзіце праверку стану свечкі запальвання ў наступным парадку:

- Ачысціце паверхню каля свечкі запальвання.
- Вывярніце свячным шасцігранным ключом (уваходзіць у камплект пастаўкі) і агледзіце свечку (рыс. 15). Спадніца свечкі (паміж керамічнай часткай і металічнай часткай) павінна мець жаўтлява-карычневы колер.
- Заменіце свечку, калі ёсць сколы керамічнага ізалятара або электроды маюць няроўнасці, прагарэлі або маюць нагар.
- Ачысціце электроды дробнай наждачнай паперай да металу, праверце і адрэгулюйце зазор.
- Праверце велічыню зазору паміж зазімляльным і цэнтральным электродамі, выкарыстоўваючы спецыяльны шчуп. Пры неабходнасці ўсталюеце зазор 0,7 - 0,8 мм (рыс. 15).
- Усталюеце свечку запальвання ў рухавік і надзейна зацягніце. Недастатковая зацяжка свечкі запальвання можа прывесці да яе перагрэву і пашкоджанню рухавіка. Рэкамендуецца выкарыстоўваць якасныя свечкі маркі BPR4ES – BPR7ES (В – дыяметр разьбовай часткі 14 мм; Р – з выступоўцамі носікамі ізалятара; R – з керамічным рэзістарам для падаўлення радыёперашкод; 4-7 – цеплавы намінал; Е – даўжыня ўкручанай часткі 19 мм; S – стандартны тып) вытворчасці японскай кампаніі NGK ці аналагічныя.



Рыс. 15

Ачыстка і замена паветранага фільтра

Фільтр рухавіка складаецца з двух якаў фільтруюць элементаў – папяровага і губчатага, якія, чысцячы падступаючае паветра, прадухіляюць засмечанне карбюратора, заўчасную выпрацоўку і з'яўленне няспраўнасцяў рухавіка.

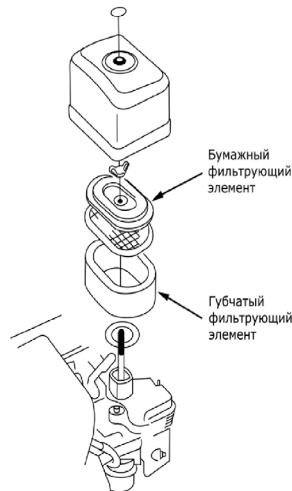
Увага! Забараняецца запуск рухавіка без цалкам сабранага ці неўсталяванага фільтра!

Ачыстка губчатага фільтра ажыццяўляецца ў наступнай паслядоўнасці (рыс. 16):

- Адкрыце крышку фільтра.
- Выміце губчаты фільтруючы элемент і старанна прамыйце яго ў растворы бытавога мыйнага сродку (мыла, СМС) або газе, а затым у чыстай вадзе. Ужыванне растваральнікаў не дапушчаецца!
- Прамачыце фільтруючы элемент невялікай колькасцю маторнага масла (залішняя колькасць масла адцісніце рукой).
- Змясціце зваротна фільтруючы элемент і ўсталюеце крышку (сачыце за тым, каб крышка шчыльна прылягала да корпуса).
- Пры моцным забруджванні ці пашкодванні заменіце фільтруючы элемент.

Ачыстка папяровага фільтра ажыццяўляецца ў наступнай паслядоўнасці (рыс. 16):

- Зніміце кажух паветранага фільтра, які зафіксаваны гайкай.
- Асцярожна выміце папяровы фільтруючы элемент.
- Фільтруючы элемент варта чысціць, злёгка пастукаваючы ім па цвёрдай паверхні або прадзьмухваючы знутры сціснутым паветрам (з ціскам не больш за 2 бар). Не рэкамендуецца чысціць папяровы элемент шчоткай у пазбяганне пашкоджання і траплення дробнага пылу ў сітавіны паперы. Заменіце папяровы фільтруючы элемент, калі ён празмеру забруджаны ці пашкоджаны.
- Змесціце зваротна фільтруючы элемент, усталюеце кажух паветранага фільтра і надзейна зафіксуеце яго балтамі (сачыце за тым, каб вечка шчыльна прылягала да корпуса).



Рыс. 16

Зліў паліва і ачыстка адстойніка паліўнага крана

Зліў паліва і ачыстка адстойніка ажыццяўляецца ў наступнай паслядоўнасці (рыс. 17):

- усталюецца ёмістасць для зліву паліва пад карбюратарам;
- адкруціце зліўны болт з шайбай;
- зніміце адстойнік паліўнага крана і ўшчыльняльнае кальцо;
- зварніце паліўны кран у становішча «Адкрыта»;
- зліце паліва;
- прамыйце адстойнік паліўнага крана;
- усталюецца зліўны болт і адстойнік з ушчыльняльным кальцом на месца.

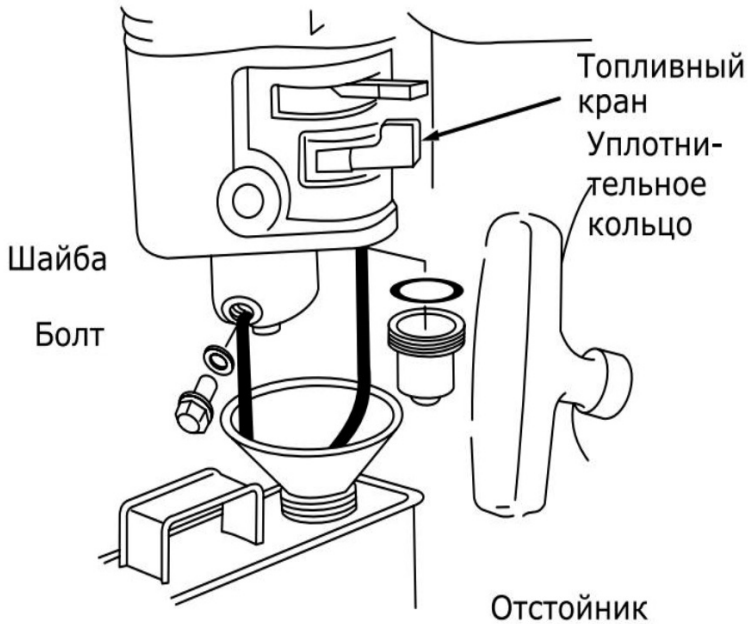


Рис. 17

Ачыстка фільтра паліўнага бака

Ачыстка фільтра паліўнага бака ажыццяўляецца ў наступнай паслядоўнасці:

- зніміце пластмасавы фільтр, размешчаны пад крышкай гарлавіны бензабака;
- прамыйце фільтр бензінам і прадуйце сціснутым паветрам;
- пасля ачысткі ўсталюецца фільтр на месца;
- зачыніце крышку гарлавіны паліўнага бака.

Увага! Забараняецца чысціць фільтр паліўнага бака механічным спосабам (напрыклад, металічнай шчоткай).

Карбюратар

Увага! Рухавік можа неэфектыўна працаваць на вышыні больш за 2000 метраў над узроўнем мора. Для рэгулявання рухавіка для працы ў высакагорных умовах звяртайцеся ў сэрвісныя цэнтры, указаныя ў сайце www.elitech.ru

Паліўная сістэма

Пры працяглым захоўванні паліва ў паліўным баку адбываецца павольнае утварэнне смалістых адкладаў, якія засмечваюць карбюратар і паліўную сістэму. Для прадухілення такіх праблем перад захоўваннем неабходна ажыццявіць зліў паліва з паліўнага бака і карбюратара, як гэта апісана ў пункце «Сліў паліва і ачыстка адстойніка паліўнага крана» сапраўднага пашпарта. Зліце рэшткі паліва з карбюратара, націснуўшы на зліўны клапан, размешчаны на ніжняй частцы паплаўковай камеры карбюратара.

Змазка люстэрка цыліндру

Як перад захоўваннем, так і пасля, неабходна вырабляць змазку люстэрка цыліндру. Пры працяглым захоўванні алей з цыліндраў сцякае ў картэр рухавіка. Першыя 10-15 секунд рухавік працуе практычна без змазкі, што паступова можа прывесці да яго крытычнага зносу.

Для змазкі цыліндру неабходна выканаць наступныя дзеянні:

- Адлучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.
- Вывярніце свечку запальвання.
- Акуратна заліце 30 грам чыстага масла ў адтуліну свечкі запальвання з дапамогай шпрыца і гнуткай трубачкі.
- Прыкрыйце чыстым рыззём адтуліну свечкі запальвання для прадухілення распырсквання паліва са свячнай адтуліны.
- Вазьміцеся за ручку стартэра і плаўна пацягніце на поўны ўзмах рукі 2 разы. Гэта забяспечыць раўнамернае размеркаванне масла па люстэрку цыліндру рухавіка і абароніць яго ад карозіі падчас захоўвання і лёгкі запуск рухавіка пасля перапынку ў эксплуатацыі.
- Усталойце свечку запальвання на месца.
- Далучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.

Рэгламентныя працы

Выконвайце гадзінныя ці каляндарныя інтэрвалы абслугоўвання ў залежнасці ад таго, якія з іх скончацца раней. У выпадку працы ў неспрыяльных умовах неабходна праводзіць абслугоўванне часцей.

Табліца 2

Аперцыя	Пасля першых 5 гадзін працы	Праз кожныя 5 гадзін ці штодня	Праз кожныя 25 гадзін працы або раз на тры месяцы	Праз кожныя 50-100 гадзін працы ці раз у тры месяцы	Кожныя 100 гадзін працы ці раз у сезон	Праз кожныя 200 гадзін працы ці раз у сезон
Праверка ўзроўню масла		✓				
Замена масла	✓			✓		
Ачыстка губчатага фільтра			✓			
Праверка свечкі запальвання					✓	
Замена свечкі запальвання						✓
Ачыстка рэбраў астуджэння				✓		
Замена паліва-правада	Кожныя два гады					

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 3

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
Рухавік працуе, але пліта не вібруе	Абрыў прываднага рамяня.	Заменіце прывадны рамень або звернецеся ў сэрвісны цэнтр Elitech.
Сістэма паліва вадой не працуе	У баку скончылася вада.	Запоўніце бак вадой.
	Зачынены кран падачы вады.	Адкрыце кран падачы вады.
	Сістэма засмецілася.	Прачысціце сістэму падачы вады.
Падвышаная вібрацыя	Паслабленне балтоў і вінтоў мацавання.	Неадкладна спыніце рухавік. Праверце зацяжку балтавых злучэнняў. Зацягніце ці заменіце балты (вінты) у выпадку неабходнасці.
Рухавік не запускаецца	Няма паліва ў бензабаку	Праверыць узровень паліва, пры неабходнасці запоўніць бак свежым бензінам.
	Спрацоўвае аўтаматычная сістэма кантролю ўзроўню масла	Праверыць узровень масла і даліць пры неабходнасці.
	Рухавік знаходзіцца ў нахільным становішчы	Усталяваць рухавік у гарызантальнае становішча.
	Трапленне масла ў камеру згарання (з-за моцнага нахілу ці перакульванні рухавіка)	Вывярнуць свечку запальвання і павярнуць 3-4 разы каленчаты вал з дапамогай стартара. Ачысціць карбюратар і паветраны фільтр.
	Няма іскры на электродах свечкі	Вывярнуць свечку запальвання, праверыць яе стан і замяніць пры неабходнасці.
	Не паступае паліва ў карбюратар:	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.

Нестабільная праца рухавіка	Забруджаны (забіты) паветраны фільтр	Ачысціць або замяніць фільтруючы элемент.
	Засварыўся карбюратар	Ачысціць і адрэгуляваць працу карбюратара ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах Elitech.
Рухавік перагравяецца	Рухавік эксплуатаецца на вышыні больш за 2000 метраў.	Пры неабходнасці эксплуатацыі рухавіка ў падобных умовах, неабходна адрэгуляваць яго ў сэрвісным цэнтры.
	Занадта высокая тэмпература навакольнага асяроддзя.	Рухавік разлічаны на эксплуатацыю пры тэмпературы навакольнага асяроддзя не больш за +40°C.

10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка

Выраб у пакаванні вытворца можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад мінус 50 да плюс 50°C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°C) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным відзе транспарту. Пры транспартаванні павінны быць выключаны любыя магчымыя ўдары і перасоўванні пакавання з вырабам усярэдзіне транспартнага сродку.

Захоўванне

Выраб павінен захоўвацца ва ўпакоўцы вытворца ў ацяпляным вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад плюс 5 да плюс 40°C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуюць выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

13. ДАДЗЕННЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Даныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектавалых усталёўваецца вытворцам і паказаны ў Пашпарце.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

•эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

•механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

•пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых знешніх фактараў, пры карозіі металічных частак;

•пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванні вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неапазгляднага догляду;

•натуральнага зносу перадачковых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

•умяшання ў працу або пашкоджанні лічылніка мотагадзін.

•перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі

выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статэра, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыванання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартэры, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормаза, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	58
2. ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ.....	58
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	59
4. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ	61
5. ЖИЫНЫҚТАУ.....	62
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ.....	62
7. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ	66
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	69
9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ.....	78
10. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ	79
11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	79
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	79
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	80
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	80

1. МАҚСАТЫ

Дірілмен таптағыш плита (мәтін бойынша - виброплита) келесі материалдарды тығыздау үшін арналған: құм, қиыршық тас (ірі фракцияларды қоса алғанда), битум-құм қоспасы (орта және ұсақ түйіршікті), тас брусчатка. Виброплита жолдар мен тротуарларды, автотұрақтарды, алаңдарды, спорт алаңдарын, саябақ аллеяларын, іргетастарды, инженерлік желілерді және басқа да құрылыс жұмыстарын салу және жөндеу кезінде қолданылуы мүмкін. Виброплитаның жұмыс температурасы -10°C -тан $+40^{\circ}\text{C}$ -қа дейін, салыстырмалы ылғалдылық 80%-дан аспауы тиіс. Сумен пайдалану $+1^{\circ}\text{C}$ -тан $+40^{\circ}\text{C}$ -қа дейінгі температурада рұқсат етіледі.

Назар аударыңыз! Виброплитаны тағайындалған мақсатына сай емес қолдануға тыйым салынады.

2. ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

2.1. Виброплитаны қолданар алдында осы паспортты мұқият оқып шығыңыз, басқару органдарымен және қауіпсіздік техникасының ережелерімен танысыңыз. Төлқұжатты тастамаңыз, ол сізге болашақта қажет болуы мүмкін. Виброплита мен жұмыс істеуге 18 жасқа толған және осы паспортты жақсы меңгерген адамдарға рұқсат етіледі.

2.2. Виброплита мен тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс істеңіз. Шаршау, алкогольдік масаңдық жағдайында немесе назар аударуды төмендететін дәрі-дәрмектерді қабылдағаннан кейін виброплита мен жұмыс істеуге тыйым салынады.

2.3. Виброплита мен жұмыс істегенде жеке қорғаныс құралдарын (көзілдірік, құлаққап, арнайы аяқ киім) қолданыңыз.

2.4. Шығарылған газдар улы иісті газды қамтиды. Виброплита қозғалтқышын жабық үй-жайларда ешқашан қоспаңыз. Бұл улы газдармен улануға әкелуі мүмкін.

2.5. Отынмен жұмыс істегенде абай болыңыз. Отын жарылғыш зат болып табылады. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бензобакқа отын құюға тыйым салынады. Отынды бакқа құймас бұрын қозғалтқыштың суығанын күтіңіз. Отын құю кезінде шылым шегуге болмайды. Виброплитаны отынды құю орнынан кем дегенде 3 метр қашықтықта іске қосыңыз.

2.6. Виброплита жұмыс істеп тұрғанда қозғалтқыштың шығу жүйесі қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін глушительге қол тигізбеңіз, оған суынуға уақыт беріңіз.

2.7. Белдік берілісінің қорғаныс қаптамасы орнатылмаған немесе істен шыққан кезде виброплита мен жұмыс істеуге тыйым салынады.

2.8. Қозғалтқышқа және виброплита рамасына ылғалдың түсуіне жол бермеңіз. Бұл виброплитаның бөлшектерінің коррозиясына және олардың істен шығуына әкелуі мүмкін.

2.9. Техникалық қызмет көрсетуге қатысты жұмыстардан басқа (8-тармақта сипатталған) виброплитаны жөндеудің кез келген түрін тек Elitech авторландырылған сервис орталықтарының білікті мамандары орындауы тиіс.

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Өнім жұмыс істеп тұрған кезде бөгде дыбыстар, корпус пен басқару элементтерінің механикалық зақымданулары, қозғалтқыштан отын немесе май ағып кетуі анықталса, құрылғыны дереу өшіріп, ақауларды жою үшін Elitech авторландырылған сервис орталығына хабарласыңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕРІ / МОДЕЛЬ-ДЕР	VTP 60T	VTP 90T	VTP 120T
Қуаты, л.с. / кВт	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8
Қозғалтқыш моделі	Loncin G200F	Loncin G200F	Loncin G200F
Тығыздау тереңдігі, мм	200	300	400
Мәжбүрлеуші күш, кН	10,5	13,2	16
Плитаның өлшемдері, мм	500x375	600x450	600x500
Плитаның материалы	Болат	Болат	Болат
Өнімділік, м ² /сағ	450	346	305
Жылжу жылдамдығы, м/мин	24	15	12
Қозғалтқыш түрі	Бір цилиндрлі, 4 тактілі, мәжбүрлі ауа салқындатқышы бар, жоғарғы клапанды		
Номиналды қуаты, кВт	4,1		
Максималды айналу моменті, Н•м/айн/мин	13/3000		
Холостық жүріс саны, айн/мин	1400 (±150)		
Цилиндр көлемі, см ³	196		
Майлау әдісі	Шашырату арқылы		

Стартер түрі	Қолмен механикалық, автоматты түрде кері қайтатын		
От алу шамының саңылауы, мм	0,7-0,8		
Ауа сүзгісі	Құрғақ тип		
Тұтандыру	Электронды		
Жанармай багының көлемі, л	3,6	3,6	3,6
Май картерінің көлемі, л	0,6	0,6	0,6
Жанармай шығыны, л/сағ	1,9	1,9	1,9
Су багының көлемі, л	10	10	10
Шу деңгейі, дБ(А)	108	108	108
Сыртқы өлшемдері, мм	750x380x610	750x460x590	750x540x620
Массасы, кг	60	90	120

4. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ



1-сурет

- 1 – су бүрку жүйесі
- 2 – виброблок
- 3 – су бағы
- 4 – газ тұтқасы
- 5 – басқару тұтқасы
- 6 – басқару тұтқасын бекітетін барашек-бұранда
- 7 – тасымалдауға арналған дөңгелектер
- 8 – П-тәрізді кронштейн
- 9 – тығыздаушы плита
- 10 – белдік берілісінің қорғаныс қаптамасы

5. ЖИЫНЫҚТАУ

1.Вибро плита	– 1 дана
2.Басқару тұтқасы	– 1 дана
3.Тасымалдауға арналған дөңгелектер	– 1 дана
4.Қорғаныс төсеніші	– 1 дана
5.Құрал-саймандар жинағы	– 1 дана
6.Өнім төлқұжаты	– 1 дана

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

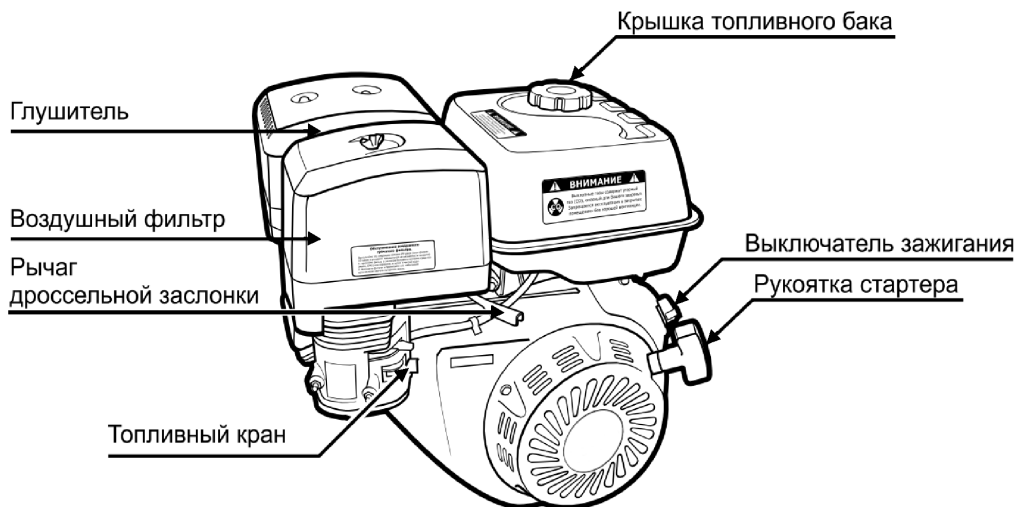
Виброплитасын құрастыру (1-сурет):

1. Басқару тұтқасын виброплитаның П-тәрізді кронштейніне (8) орнатыңыз.
2. Оны бекіту жинағындағы екі барашек-гайка және болттар арқылы бекітіңіз.
3. Газ тұтқасы (4) мен қозғалтқыштың дроссель заслонкасының тросын басқару тұтқасына (5) бекітіңіз. Олардың тартылуын тексеріп, реттеңіз – дроссель заслонкасы толығымен ашылуы керек.
4. Тасымалдау дөңгелектері бар раманы (7) П-тәрізді кронштейннің (8) жанындағы құлақшаларға бекітіңіз.

Өр іске қосар алдында тексеріңіз:

- виброплитада механикалық зақымданулар жоқ па.
- басқару элементтері (газ тұтқасы) еркін қозғалуы тиіс.
- басқару тұтқасы және виброплитаның басқа да бөлшектері сенімді бекітілген болуы қажет.
- қозғалтқыш пен виброблоктағы май деңгейін тексеріңіз («Виброблокқа қызмет көрсету» тармағын қараңыз).

Бензин қозғалтқышы



2-сурет

Назар аударыңыз!

Алғашқы іске қоспас бұрын қозғалтқышты басқару және техникалық қызмет көрсету бойынша паспорттағы нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу үшін сізге қажет болады:

октан саны АИ-92-ден төмен емес бензин,

ауа салқындатқышы бар 4 тактілі қозғалтқыштарға арналған мотор майы,
резеңке қолғаптар мен қорғаныс көзілдірігі.

6.1. Мотор майы

Назар аударыңыз! Виброплитаны тасымалдау үшін қозғалтқыш картеріндегі май ағызып алынған. Алғашқы пайдалану алдында техникалық сипаттамаларда көрсетілген көлемде картерге ұсынылған майды құйыңыз!

Назар аударыңыз! Виброплитаның қозғалтқышын майсыз немесе май деңгейі төмен күйде іске қосуға қатаң тыйым салынады. Қозғалтқыштағы май деңгейін әр іске қосар алдында немесе электростанция 8 сағат жұмыс істеген сайын тексеру қажет. Қозғалтқышқа орнатылған төмен май деңгейі датчигі пайдаланушыны қозғалтқыштағы май деңгейін бақылау жауапкершілігінен босатпайды.

Назар аударыңыз! Тек 4-тактты ауа салқындатқыш қозғалтқышқа арналған ұсынылған таза мотор майын қолданыңыз.

Ұсынылатын мотор майы:

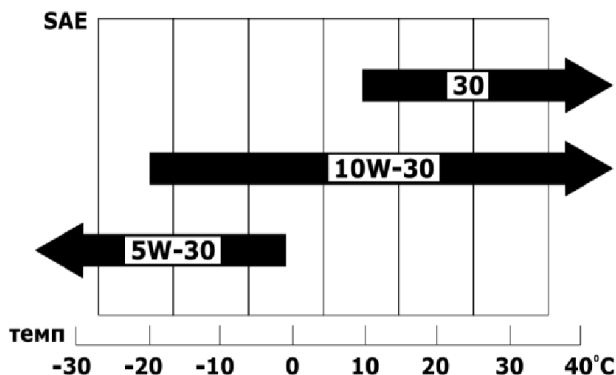
Elitech 4T Стандарт (SAE30, минералды) - жазғы

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, жартылай синтетикалық) - барлық маусымға

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетикалық) - қысқы

Электростанцияны пайдалану жоспарланған аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес келетін тұтқырлығы бар майды таңдаңыз.

SAE бойынша тұтқырлық маркаларына сәйкес май түрлері:



3-сурет

Назар аударыңыз! Өртүрлі сортағы майларды және өртүрлі өндірушілердің майларын араластыруға тыйым салынады.

Қозғалтқыш картеріне май құю келесі тәртіппен орындалады:

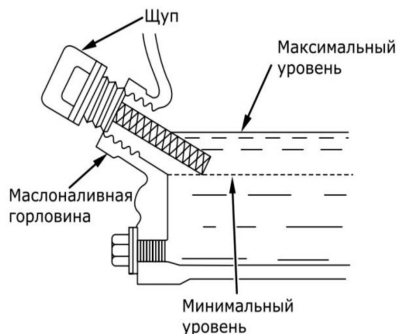
Агрегатты тегіс бетке орналастырыңыз;

Май өлшегішті бұрап шығарып, оны таза шүберекпен сүртіңіз;

Өлшегішті қайтадан май құю тесігіне салып, оны бұраңыз;

Май өлшегішті бұрап шығарып, май деңгейін тексеріңіз, майды өлшегіштегі немесе май құю тесігінің шетіндегі белгілерге дейін ақырын толтырыңыз (4-сурет);

Өлшегішті қайтадан май құю тесігіне салып, сенімді түрде бұраңыз.

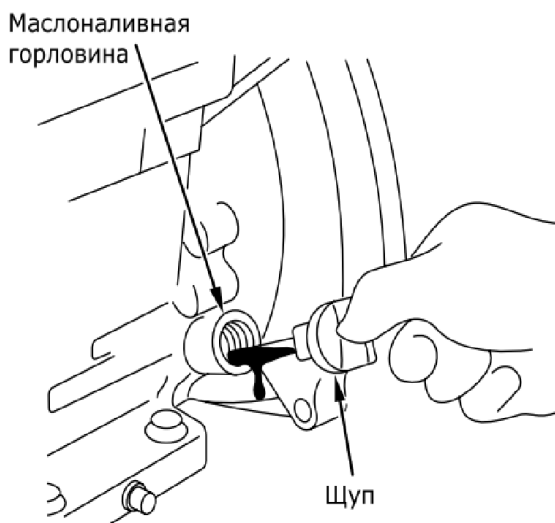


4-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш май деңгейінің төмендеуіне арналған қосымша ажыратқышпен жабдықталған, ол қозғалтқыш картерінде орналасқан қалқымалы датчикке қосылған. Қозғалтқыштағы май деңгейі рұқсат етілген деңгейден төмен түскенде, қалқымалы датчик тұтандыру шамына ток беру тізбегін ажыратады, және қозғалтқыш тоқтайды. Қозғалтқышты қайта іске қоспас бұрын, майды қозғалтқыш картеріне қажетті деңгейге дейін қосу керек.

Май деңгейін тексеру

•Әр іске қосар алдында және әр бес сағат жұмыс істегеннен кейін қозғалтқыш картеріндегі май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейін май өлшегіштегі Min және Max белгілерінің арасында немесе май құю тесігінің шетіне дейін ұстаңыз (5-сурет).



5-сурет

6.2. Жанармай

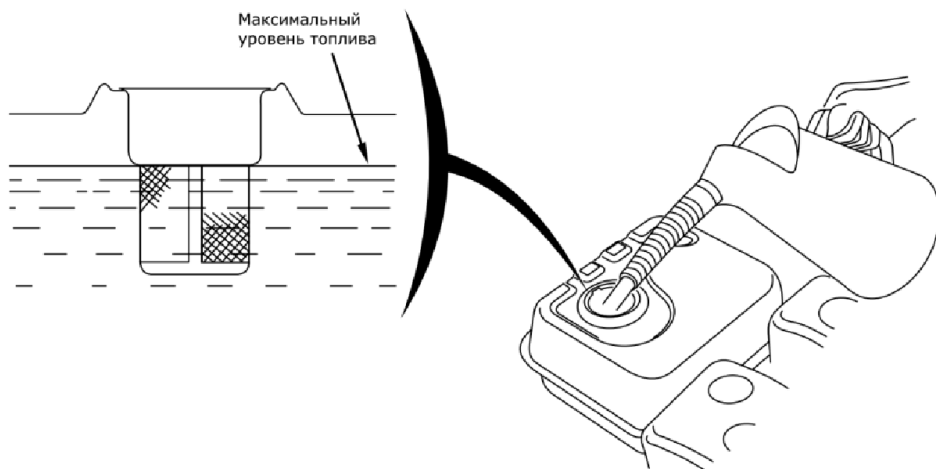
Виброплитаға жанармай ретінде АИ-92 маркалы этилденбеген бензинді қолданыңыз.

Жанармай бағын толтыру

Бензин бағының қақпағын бұрап шешіңіз (6-сурет). Қақпақ астында жанармай бағына қоқыстардың түсуін болдырмайтын торлы сүзгі орналасқан. Баққа қажетті деңгейге дейін АИ-92 бензинін құйыңыз. Жанармайды воронка арқылы немесе ұзартылған мойны бар арнайы канистрадан құю ұсынылады. Құйғаннан кейін бензин бағының қақпағын сенімді түрде бұраңыз.

Этилированный бензинді ҚОЛДАНУҒА ҚАТАҢ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ!

Жанармай бағын артық толтырмаңыз – қозғалтқыш қызыған кезде жанармайдың кеңеюіне және оның багтан төгілуін болдырмау үшін бакта бос орын қалдырыңыз (6-сурет).



6-сурет

7. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыштың басқару элементтерінің орналасуын және мақсатын, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату ретін мұқият зерттеңіз.

Айналаңызға қараңыз, жақын жерде бөгде адамдардың, жануарлардың немесе сіздің жұмысыңызға қауіп төндіретін немесе кедергі келтіретін заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қосу келесі ретпен орындалады:

- Қозғалтқышты сыртқы қарап шығыңыз.

Егер қандай да бір айқын зақымдар немесе ақаулар болса, олар жойылғанға дейін жұмысты бастамаңыз, қозғалтқыш картеріндегі май деңгейін тексеріңіз. Қажет болған жағдайда майды қажетті деңгейге дейін толтырыңыз, «Майды тексеру» бөлімінде берілген ұсыныстарға сәйкес.

• Жанармай деңгейін тексеріңіз. Қажет болған жағдайда «Жанармай бағын толтыру» бөлімінде берілген ұсыныстарға сәйкес таза және жаңа жанармай құйыңыз.

• Жанармай кранын «Ашу» күйіне қойыңыз (7-сурет);

• Ауа жапқышының басқару тұтқасын (8-сурет) келесі күйге қойыңыз:

1) «Жабық», егер қозғалтқыш суық болса, ауа температурасы төмен болса;

2) «Ашық», егер қозғалтқыш ыстық болса;

3) Егер ауа температурасы жоғары болса және қозғалтқыш әлі суымаған болса, жапқышты жартылай ашыңыз.

• Дроссель жапқышының тұтқасын «МАКС» күйіне қойыңыз (11, 12-сурет).

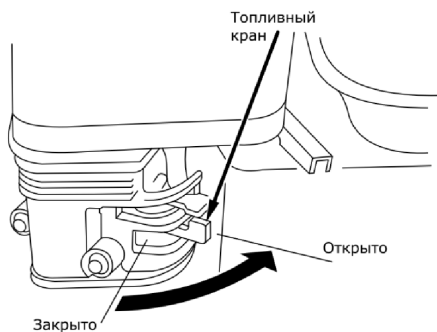
• Тұтандырғыш қосқышын «ҚОСУ» күйіне қойыңыз (9-сурет).

• Қозғалтқышты іске қосыңыз. Назар аударыңыз! Стартер сымын тартқан кезде ол серпіліс беруі мүмкін.

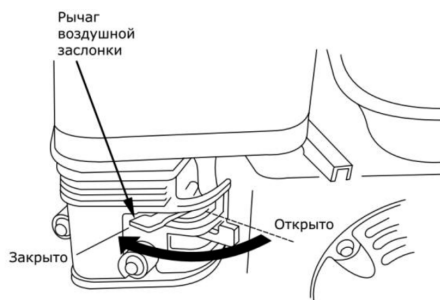
Стартер сымының тұтқасын қолыңызға алыңыз. Қозғалтқыш білігінде кедергі пайда болғанша сымды ақырын тартыңыз. Тұтқаны қайтармай, бірден тұтқаны қолдың толық керілуімен қатты тартыңыз. Тұтқаны бастапқы орнына баяу қайтарыңыз (сымды кернеуде ұстап тұрып) (10-сурет). Іске қосу процесі 15-20 секундтан артық болмауы керек. Жеке іске қосу әрекеттерінің арасында 1 минуттық үзіліс болуы қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты іске қосуға қатаң тыйым салынады.

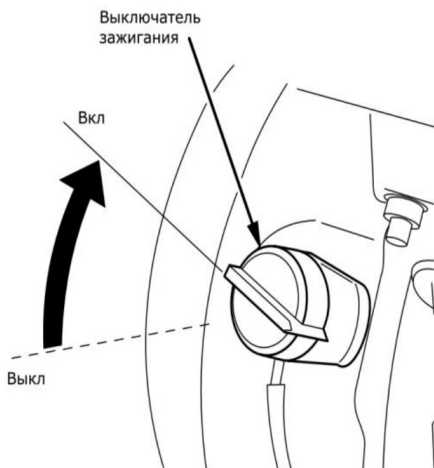
• Қозғалтқыш жылынған кезде ауа жапқышының тұтқасын «Ашық» күйіне жылжытыңыз. Қозғалтқыш жылдамдығы және сәйкесінше вибропитаның өнімділігі дроссель жапқышының тұтқасын жылжыту арқылы реттеледі (11-сурет), ол газ тұтқасымен қосылған (12-сурет).



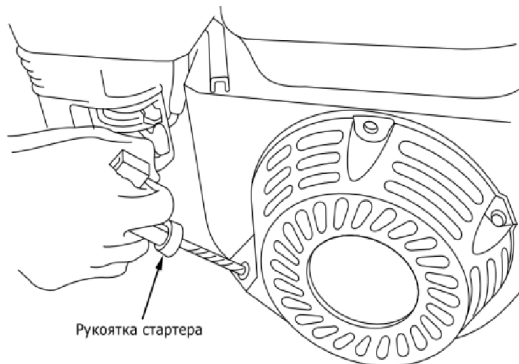
7-сурет



8-сурет

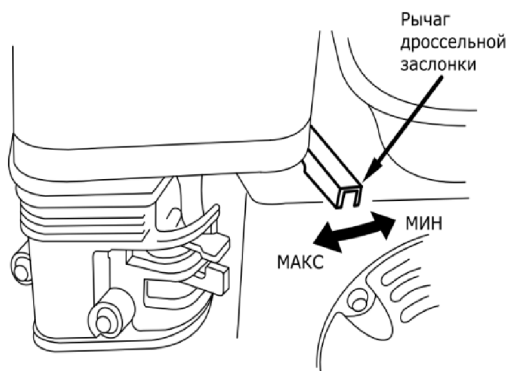


9-сурет



10-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты алғашқы 20 сағат жұмыс кезінде ептеп үйрету керек. Үйрету кезеңінде қозғалтқышты оның номиналды өнімділігінің 70%-нан артық жүктемеуге болмайды. Алғашқы бес сағат жұмыс істегеннен кейін және әр 50-100 сағат сайын (қолданылатын май түріне байланысты) майды ауыстырыңыз, осы паспорттың «Майды тексеру және ауыстыру» тармағының ережелерін қолданыңыз.



11-сурет



12-сурет

Қозғалтқышты өшіру

Қозғалтқышты өшіру келесі ретпен орындалады:

- Газ тұтқасын «МИН» күйіне ауыстырыңыз (12-сурет) және қозғалтқышты екі-үш минут бос жүрісте салқындату үшін қалдырыңыз.
- Тұтандырғыш қосқышын «ӨШІРУ» күйіне бұрыңыз.
- Жанармай кранын «Жабық» күйіне қойыңыз.

Назар аударыңыз! Төтенше жағдайда қозғалтқышты жылдам тоқтату үшін тұтандырғыш қосқышын «ӨШІРУ» күйіне бұрыңыз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақытылы техникалық қызмет көрсету және реттеу виброплитаны ең жақсы жұмыс күйінде сақтауға және оның ұзақ мерзімді пайдалануын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Бензинді қозғалтқыштың техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз.

Назар аударыңыз! Машинаға қызмет көрсету және тазалау тек қозғалтқыш өшірілген кезде жүргізілуі керек.

Назар аударыңыз! Машина қозғалтқышы, глушитель және қозғалтқыштың басқа компоненттері жұмыс кезінде өте қатты қызады. Күйіп қалмау үшін қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оларға бірден қол тигізбеңіз, салқындағанша күтіңіз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуге кірісіңіз.

Назар аударыңыз! Тек ELITECH түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз. Пайдаланылған немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату виброплитаны зақымдауы мүмкін.

Ескерту! Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қозғалтқыш паспортында сипатталған (жеткізу жиынтығына кіреді).

ВИБРОБЛОКҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Виброплитка жеткізілгенде виброблокта (вибраторда) май құйылған болады.

Вибраторға арналған май түрі SAE10W30.

Вибратордағы май көлемі 350 мл болады.

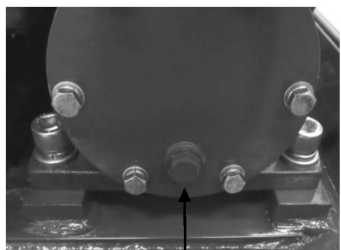
Вибратордағы майды әр 100 мотосағат жұмыс істегеннен кейін ауыстыру қажет.

Май ауыстыру үшін виброблокта келесілерді орындау керек:

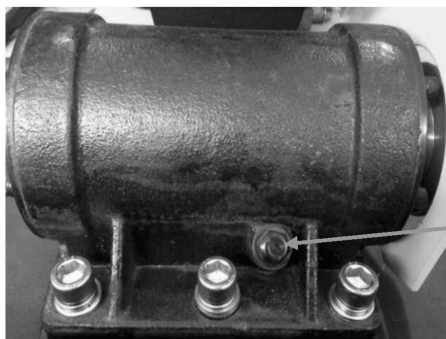
1. Төгетін тығынды 1 бұрап алыңыз (13-сурет), виброплитаны төгу тесігіне қарай еңкейтіп, пайдаланылған майды төгіп, тығынды қайтадан бұраңыз.
2. Виброплитаны тегіс горизонтальды бетке орнатыңыз.
3. 350 мл жаңа май құйыңыз, құю тығынды 2 бұрап алып, қажет болған жағдайда шұңғылшаны пайдаланыңыз.
4. Май деңгейін тексеріңіз – ол май құю тесігінің төменгі шетіне дейін жетуі керек.
5. Құю тығынды бекітіңіз.

Назар аударыңыз!

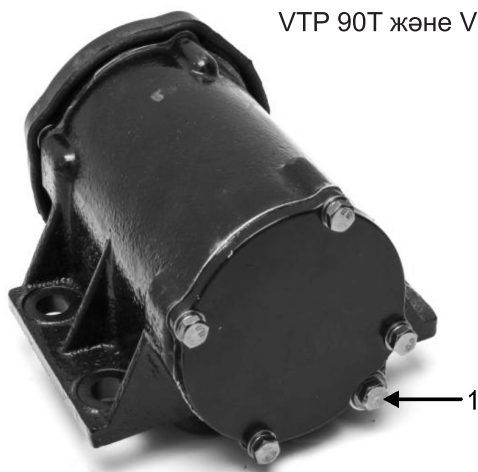
VTP 60T моделіндегі виброблокта май құю және төгу бір ғана тығынмен жабылған тесік арқылы жүзеге асырылады.



1



2



VTP 90T және VTP 120T модельдерінің виброблогы

1

VTP 60T моделінің виброблогы

13-сурет

ҚОЗҒАЛТҚЫШҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Қозғалтқышты таза күйде ұстаңыз. Сыртқы беттерін сүрту үшін мата (шүберек) пайдаланыңыз. Қозғалтқышты жуу және тазалау үшін суды пайдаланбаңыз. Әрқашан қозғалтқыштың салқындату қанаттары мен ауа арналарының ластанбағанына көз жеткізіңіз.

Майдың деңгейін тексеру және ауыстыру

Қозғалтқыштың істен шығуын болдырмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын және әр бес сағат жұмыс істеген сайын май деңгейін тексеріңіз.
- Майды алғашқы бес сағаттан кейін және әр 50-100 сағат жұмыс істегеннен кейін ауыстырыңыз (пайдаланылған май түріне байланысты). Егер қозғалтқыш шаң мен кірдің жоғары концентрациясы бар жағдайда жұмыс істесе, майды жиі ауыстыру қажет. Майды тек қыздырылған қозғалтқышта ауыстырыңыз.
- Май төгу тығынының орнын табыңыз.
- Жанармай қақпағының орнында екеніне және сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Май төгу тығынының айналасындағы бетті тазалаңыз.
- Қозғалтқыш орнатылған құрылғыны май төгетін тесік мүмкіндігінше төмен болатындай етіп орналастырыңыз. Майды төгу үшін контейнерді тығынның астына қойыңыз.
- Май төгу тығынын босатып, майды төгіңіз (14-сурет).
- Май төгу тығынын орнына қойып, мықтап қатайтыңыз.
- «Мотор майы» бөліміндегі ұсыныстарға сәйкес таңдалған жаңа майды құйыңыз.
- Тығынды мықтап бұраңыз.



14-сурет

Назар аударыңыз!

Пайдаланылған майды қоршаған ортаны қорғау ережелеріне сәйкес кәдеге жарату қажет. Оны жерге төкпеңіз және тұрмыстық қалдықтармен бірге лақтырмаңыз.

Төгілген мотор майын дереу жинап алыңыз.

Қозғалтқыштан ласты кетіру

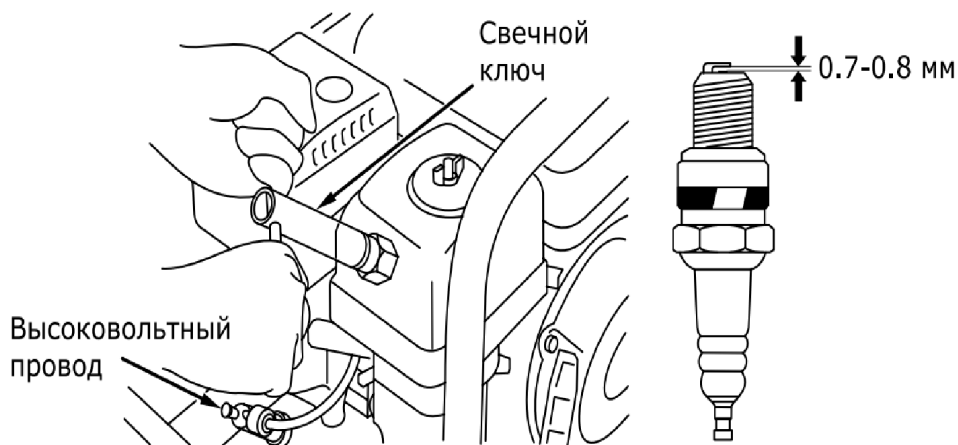
Мерзімді түрде сығылған ауамен келесі қозғалтқыш бөліктеріндегі ласты және май қалдықтарын алып тастау қажет:

- ауамен салқындату қанаттары;
- айналу жылдамдығын реттеу жүйесінің рычагтары мен тартқыштары. Бұл қозғалтқышты оңтайлы салқындатуды қамтамасыз етеді, қажетті айналымдарда жұмыс істеуіне мүмкіндік береді және жану қаупін азайтады. Сондай-ақ карбюраторларды тазалауға арналған эфирлік аэрозольдарды қолдануға болады, олар әдетте қысыммен сұйықтық шашатын баллондардан шығады, бұл құралдар кірді тазарту әсерімен тазартады.

Шамға қызмет көрсету

Қозғалтқыш әр 100 сағат жұмыс істегенде немесе кем дегенде жылына бір рет тұтану шамының күйін келесі тәртіппен тексеріңіз:

- Шамның айналасындағы бетті тазалаңыз.
- Шамды арнайы алты қырлы кілтпен бұрап алып, шамды тексеріңіз (15-сурет). Шамның юбкасы (керамикалық және металл бөліктерінің арасындағы бөлік) сары-қоңыр түсте болуы керек.
- Егер керамикалық оқшаулағыш жарылған немесе электродтарда деформация, күйіп кету немесе күйе болса, шамды ауыстырыңыз.
- Электродтарды майда зімпарамен металл күйіне дейін тазартыңыз, алшақтығын тексеріп, реттеңіз.
- Арнайы өлшегіш арқылы жерге тұйықталатын және орталық электродтар арасындағы алшақтығын тексеріңіз. Қажет болса, алшақтықты 0,7-0,8 мм етіп орнатыңыз (15-сурет).
- Шамды қозғалтқышқа орнатыңыз және мықтап бұраңыз. Тұтану шамын жеткілікті түрде бұрамау оның қызып кетуіне және қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін. NGK компаниясының BPR4ES – BPR7ES маркалы жоғары сапалы шамдарын немесе соған ұқсас шамдарды қолдану ұсынылады (B – жіптің диаметрі 14 мм; P – оқшаулағыштың ұзын ұшы бар; R – радиобөгеуішке қарсы керамикалық резистор; 4-7 – жылу номиналы; E – бұрандалы бөліктің ұзындығы 19 мм; S – стандартты тип).



15-сурет

Ауа сүзгісін тазалау және ауыстыру

Қозғалтқыш сүзгісі екі сүзгі элементінен – қағаз және көбік элементтерінен тұрады, олар кіретін ауаны тазартып, карбюратордың бітелуіне, қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына және ақаулардың пайда болуына жол бермейді.

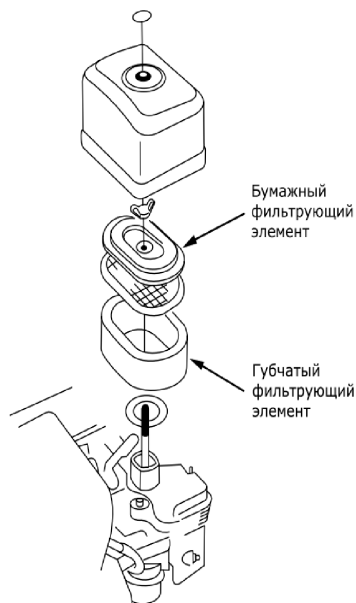
Назар аударыңыз! Толық жиналмаған немесе орнатылмаған сүзгімен қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады!

Көбік сүзгісін тазалау келесі тәртіппен орындалады (16-сурет):

- Сүзгі қақпағын ашыңыз.
- Көбік сүзгі элементін алып, оны тұрмыстық жуғыш заттың ерітіндісінде (сабын, ұнтақ) немесе керосинде мұқият жуыңыз, содан кейін таза сумен шайыңыз. Еріткіштерді қолдануға болмайды!
- Сүзгі элементін аз мөлшерде мотор майымен сіңдіріңіз (артық майды қолмен сығып алыңыз).
- Сүзгі элементін қайтадан орнына қойып, қақпақты орнатыңыз (қақпақтың корпуста тығыз орналасқанына көз жеткізіңіз).
- Сүзгі элементі қатты ластанған немесе зақымдалған жағдайда оны ауыстырыңыз.

Қағаз сүзгісін тазалау келесі тәртіппен орындалады (16-сурет):

- Гайкамен бекітілген ауа сүзгісінің қаптамасын алыңыз.
- Қағаз сүзгі элементін мұқият алып шығыңыз.
- Сүзгі элементін қатты бетке сәл ұрып тазалаңыз немесе ішінен сығылған ауамен үрлеңіз (қысымы 2 бардан аспауы керек). Қағаз элементін щеткамен тазалау ұсынылмайды, себебі ол қағаздың тесіктерін зақымдап, ұсақ шаңның кіруіне себеп болуы мүмкін. Қағаз сүзгі элементі тым ластанған немесе зақымдалған болса, оны ауыстырыңыз.
- Сүзгі элементін қайтадан орнына қойып, ауа сүзгісінің қаптамасын орнатыңыз және оны болттармен бекітіңіз (қақпақтың корпуста тығыз орналасқанына көз жеткізіңіз).



16-сурет

Отын ағызу және жанармай қранындағы тұндырғышты тазалау

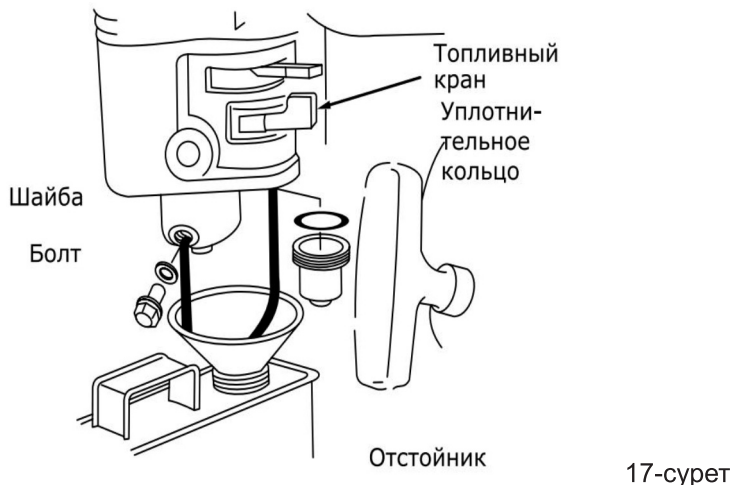
Отынды ағызу және тұндырғышты тазалау келесі тәртіппен жүзеге асырылады (17-сурет):

- карбюратордың астына отын жинау ыдысын қойыңыз;
- шайбасы бар төгу болтын бұрап алыңыз;
- жанармай қранындағы тұндырғыш пен нығыздағыш сақинаны алыңыз;
- жанармай қранын «Ашық» күйіне бұрыңыз;
- отынды төгіңіз;
- жанармай қранының тұндырғышын шайыңыз;
- төгу болтын және тұндырғышты нығыздағыш сақинасымен орнына орнатыңыз.

Отын багының сүзгісін тазалау

Отын багының сүзгісін тазалау келесі ретпен жүзеге асырылады:

- Бензобактың мойынының қақпағының астындағы пластмасса сүзгіні алыңыз;
- Сүзгіні бензинмен жуыңыз және сығылған ауамен үрлеңіз;
- Тазалағаннан кейін сүзгіні орнына қойыңыз;
- Отын багының қақпағын жабыңыз.



Назар аударыңыз! Отын багының сүзгісін механикалық тәсілмен (мысалы, металл щеткамен) тазалауға тыйым салынады.

Карбюратор

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш 2000 метрден жоғары биіктікте тиімді жұмыс істемеуі мүмкін. Таулы аймақтарда жұмыс істеу үшін қозғалтқышты реттеу үшін Elitech.ru сайтында көрсетілген қызмет көрсету орталықтарына хабарласыңыз.

Отын жүйесі

Отын багында ұзақ уақыт бойы сақталғанда, смолалы тұнбалар баяу пайда болып, карбюратор мен отын жүйесін бітеп тастауы мүмкін. Мұндай мәселелердің алдын алу үшін сақтауға қоймас бұрын, отын багы мен карбюратордан отынды төгу қажет. Бұл әрекет «Отынды төгу және отын кранының тұндырғышын тазалау» бөлімінде сипатталғандай орындалады. Карбюратордан қалған отынды төгіңіз, ол үшін карбюратордың қалқымалы камерасының төменгі жағындағы төгу клапанын басыңыз.

Цилиндр қабырғаларын майлау

Сақтауға қояр алдында және сақтаудан кейін цилиндр қабырғаларын майлау керек. Ұзақ уақыт сақтағанда май цилиндрлерден қозғалтқыштың картеріне ағып кетеді. Алғашқы 10-15 секундта қозғалтқыш майсыз дерлік жұмыс істейді, бұл біртіндеп оның тозуына әкелуі мүмкін.

Цилиндрді майлау үшін келесі әрекеттерді орындау қажет:

- Жоғары кернеулі тұтану сымын ажыратыңыз.
- Тұтану шамын бұрап алыңыз.
- Шприц пен икемді түтікті пайдаланып, тұтану шамының тесігіне 30 грамм таза майды ақырын құйыңыз.
- Тұтану шамының тесігін таза шүберекпен жабыңыз, шам тесігінен отын шашырауын болдырмау үшін.
- Стартердің тұтқасынан ұстап, қолыңызды толық сермеу арқылы 2 рет ақырын тартыңыз. Бұл қозғалтқыштың цилиндр қабырғаларына майды біркелкі таратып, оны сақтау кезінде тоттанудан қорғайды және ұзақ үзілістен кейін қозғалтқышты оңай іске қосуға көмектеседі.
- Тұтану шамын орнына орнатыңыз.
- Тұтану шамының жоғары кернеулі сымын қосыңыз.

Регламенттік жұмыстар

Қызмет көрсету үшін сағаттық немесе күнтізбелік интервалдарды сақтаңыз, қайсысы бұрын аяқталса, соларды орындаңыз. Қолайсыз жағдайда жұмыс істегенде техникалық қызметті жиі жүргізу қажет.

Оперция	Алғашқы 5 сағаттан кейін	Әр 5 сағат сайын немесе күнделікті	Әр 25 сағат сайын немесе әр үш айда бір рет	Әр 50-100 сағат сайын немесе әр үш айда бір рет	Әр 100 сағат сайын немесе маусымына бір рет	Әр 200 сағат сайын немесе маусымына бір рет
Май деңгейін тексеру		✓				
Май ауыстыру	✓			✓		
Губкалы сүзгіні тазалау			✓			
Проверка свечки за-пальван-ня					✓	
Тұтану шамын ауыстыру						✓
Суыту қабырғаларын тазалау				✓		
Отын құбырын ауыстыру	Әр екі жыл сайын					

9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

2-кесте

Ақау	Мүмкін себеп	Түзеу әрекеттері
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр, бірақ плита вибрация жасамайды	Жетек белбеуінің үзілуі.	Жетек белбеуін ауыстырыңыз немесе Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
Су себу жүйесі жұмыс істемейді	Бакта су таусылған.	Бакты сумен толтырыңыз.
	Су беру краны жабық.	Су беру кранын ашыңыз.
	Жүйе бітелген.	Су беру жүйесін тазалаңыз.
Тым қатты дірілдейді	Болттар мен бұрандалардың босап кетуі.	Қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз. Болт қосылыстарын тексеріңіз. Қажет болса, болттарды (бұрандаларды) тартыңыз немесе ауыстырыңыз.
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Бензобакта жанармай жоқ.	Жанармай деңгейін тексеріңіз, қажет болса, бакты жаңа бензинмен толтырыңыз.
	Май деңгейін бақылаудың автоматты жүйесі іске қосылды.	Май деңгейін тексеріңіз және қажет болса май қосыңыз.
	Қозғалтқыш еңкіш күйде тұр.	Қозғалтқышты горизонтальды күйге келтіріңіз.
	Майдың жану камерасына түсуі (қозғалтқыштың қатты еңкеюі немесе аударылуы салдарынан).	Шамды бұрап алып, стартер көмегімен иінді білікті 3-4 рет бұрыңыз. Карбюратор мен ауа сүзгісін тазалаңыз.
	Шам электродтарында ұшқын жоқ.	Шамды бұрап алыңыз, оның күйін тексеріңіз және қажет болса ауыстырыңыз.
	Жанармай карбюраторға жетпейді: -жанармай краны жабық;	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.

Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істейді	Қозғалтқыш іске қосылмайды	Жанармай қранын ашыңыз, карбюратордың қалтқы камерасындағы дренаждық тығынды бұрап шығарыңыз және сүзгіні тазалаңыз.
	Карбюратор бітеліп қалды.	Карбюраторды тазартып, Elitech-тің уәкілетті қызмет көрсету орталықтарында оның жұмысын реттеңіз.
Қозғалтқыш қатты қызып кетеді	Қозғалтқыш теңіз деңгейінен 2000 метрден жоғары биіктікте пайдаланылады.	Егер қозғалтқышты осындай жағдайларда пайдалану қажет болса, оны қызмет көрсету орталығында реттеңіз.
	Қоршаған ортаның температурасы тым жоғары.	Қозғалтқыш қоршаған орта температурасы +40°С-тан аспайтын жағдайда пайдалануға есептелген.

10. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Тасымалдау

Өндірушінің қаптамасындағы өнімді жабық көліктің барлық түрлерімен ауа температурасы минус 50-ден плюс 50 °С-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°С температурада) көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады. Тасымалдау кезінде бұйымның орамасына қандай да бір соққы немесе көліктің ішінде орын ауыстыру мүмкіндігі болмауы тиіс.

Сақтау

Өнім плюс 5-тен плюс 40°С-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°С температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде дайындаушының қаптамасында сақталуы тиіс.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді қолданыстағы өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату ережелеріне сәйкес тастаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Бұл өнім кәсіби санатқа жатады. Қызмет мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы мәліметтер, сертификат немесе декларация туралы мәліметтер, сондай-ақ шығарылған күні туралы ақпарат Өнім төлқұжатының 1-ші қосымшасында көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілеп өнім төлқұжатында көрсетеді.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің

бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роліктер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;
- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

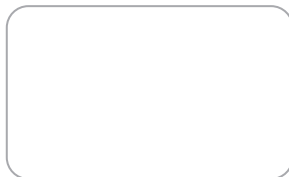
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мері:

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мері

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мері

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мері



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	86
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ	86
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ	87
4. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ	89
5. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ	90
6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ	90
7. ՇԱՐԺԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ ԵՎ ԿԱՆԳՆԵՑՈՒՄ	95
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ	98
9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐ	107
10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅՏԱԿՈՐՈՒՄ	108
11. ՕՏԱՐՈՒՄ	108
12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	108
13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ	109
14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	109

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Վիբրոտոփանիչ մեքենան (այսուհետ տեքստում՝ վիբրոմեքենա) նախատեսված է հետևյալ նյութերի խտացման համար՝ ավազ, մանրախիճ (ընդ որում խոշոր), բիտում-մանրախիճ խառնուրդ (միջին և նուրբ հատիկավորություն), քարե սալահատակներ: Վիբրոմեքենան կարող է օգտագործվել ճանապարհների և մայրձերի, ավտոկայանատեղերի, հրապարակների, մարզահրապարակների, զբոսայգիների ծառուղիների, հիմքերի, ինժեներական ցանցերի և այլ շինարարական աշխատանքների կառուցման և վերանորոգման մեջ: Վիբրոմեքենայի շահագործման ջերմաստիճանը -10°C - ից $+40^{\circ}\text{C}$ է՝ 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավության պայմաններում: Ջրի հետ շահագործումը թույլատրվում է $+1^{\circ}\text{C}$ -ից $+40^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում:

Ուշադրություն! Արգելվում է օգտագործել վիբրոմեքենան այլ նպատակներով:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

2.1. Վիբրոմեքենայի շահագործումից առաջ ուշադիր կարդացեք այս անձնագիրը, ծանոթացեք կառավարման մարմինների և անվտանգության տեխնիկայի կանոնների հետ: Մի շարտեք ձեր անձնագիրը, այն կարող է Ձեզ անհրաժեշտ լինել ապագայում: Վիբրոմեքենայի հետ աշխատելու համար թույլատրվում են, 18 տարեկանը լրացած անձինք և ովքեր լավ ուսումնասիրել են այս անձնագիրը:

2.2. Աշխատեք վիբրոմեքենայի հետ միայն ցերեկային ժամերին կամ լավ արիեստական լուսավորության պայմաններում: Արգելվում է վիբրոմեքենայի հետ աշխատել հոգնածության, ալկոհոլային հարբածության վիճակում կամ համակենտրոնացումը նվազեցնող դեղամիջոցներ ընդունելուց հետո:

2.3. Վիբրոմեքենայի հետ աշխատելիս օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ակնոցներ, ականջակալներ, հատուկ կոշիկներ):

2.4. Արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի գործարկեք վիբրոմեքենայի շարժիչը փակ տարածքներում: Դա կարող է հանգեցնել արտանետվող գազերի թունավորման:

2.5. Վառելիքի հետ աշխատելիս զգույշ եղեք: Վառելիքը պայթուցիկ է: Արգելվում է վառելիքը լցնել բենզինի բաքի մեջ, երբ շարժիչը աշխատում է: Թող շարժիչը սառչի, նախքան բաքը վառելիք լցնելը: Արգելվում է ծխել վառելիքի լիցքավորման ժամանակ: Վիբրոմեքենայի գործարկումը կատարվում է վառելիքի լիցքավորման վայրից առնվազն 3 մետր հեռավորության վրա:

2.6. Վիբրոմեքենայի շահագործման ընթացքում շարժիչի խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի:

2.7. Արգելվում է աշխատել վիբրոմեքենայի հետ առանց տեղադրված կամ անսարք փոխանցման գոտու պաշտպանիչ ծածկույթի:

2.8. Թույլ մի տվեք, որ վիբրոմեքենայի շարժիչը և շրջանակը խոնավանան: Սա կարող է հանգեցնել վիբրոմեքենայի մասերի կոռոզիայի և դրանց շարքից դուրս գալուն:

2.9. Վիբրոմեքենայի ցանկացած տեսակի վերանորոգում, բացառությամբ 8-րդ կետում նկարագրված տեխնիկական սպասարկման աշխատանքների, պետք է կատարվի որակավորված մասնագետների կողմից Elitech-ի լիազորված սպասարկման կենտրոններում:

Սահմանային չափանիշներ

Ուշադրություն! Արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկների առաջացման դեպքում, մարմնի և կառավարման տարրերի մեխանիկական վնասվածքներ, շարժիչից վառելիքի կամ յուղի արտահոսքի առաջացման դեպքում, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել արտադրանքը և կապվել Elitech-ի լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ՝ անսարքությունները վերացնելու համար:

3. ՏԵՆՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Աղյուսակ 1

ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՍՈՂԵԼՆԵՐ	VTP 60T	VTP 90T	VTP 120T
Հզորություն, ձ. ու.	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8	6,5 / 4,8
Козфалткыш модели	Loncin G200F	Loncin G200F	Loncin G200F
Խտացման խորությունը, մմ	200	300	400
Հարկադիր ուժ, կՆ	10,5	13,2	16
Սալի չափերը, մմ	500x375	600x450	600x500
Սալի նյութ	պողպատ	պողպատ	պողպատ
Արտադրող ակնություն, մ2 / Ժ	450	346	305
Շարժման արագությունը, մ / րոպե	24	15	12
Շարժիչի տեսակը	Մեկ միացային, 4 հարվածային, հարկադիր օդային հովացմամբ, վերին փականային		
Նոմինալ հզորություն, կՎտ	4,1		
Առավելագույն ոլորող մոմենտ Նմ/պտտ. ր	13/3000		
Պարապ ընթացքի պտույտների քանակը, պտ / րոպե	1400 (±150)		

Միտոցի ծավալը, խորանարդ սմ	196		
Յուղման մեթոդը	Ցրցողվող		
Ստարտերի տեսակը	Ձեռքի մեխանիկական, ավտոմատ հակադարձ հարվածով		
Կայծային խրոցակի բացվածք, մմ	0,7-0,8		
Օդի զտիչ	Չոր տեսակի		
Բռնկում	Էլեկտրոնային		
Վառելիքի բացի ծավալը, լ	3,6	3,6	3,6
Յուղի կարտերի ծավալը, լ	0,6	0,6	0,6
Վառելիքի ծախսը, լ / Ժ	1,9	1,9	1,9
Ջրի բացի ծավալը, լ	10	10	10
Աղմուկի մակարդակը, դԲ (Ա)	108	108	108
Ընդհանուր չափերը, մմ	750x380x610	750x460x590	750x540x620
Քաշը, կգ	60	90	120

4. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ



Նկ. 1

- 1 - ոռոգման համակարգ
- 2-վիբրորլոկ
- 3-ջրի բաք
- 4-գազի լծակ
- 5-կառավարման բռնակ
- 6- կառավարման բռնակի ամրացման երկթև պտուտակամեր-պտուտակ
- 7-տրանսպորտային անիվներ
- 8-Մ-աձև բարձակ
- 9- տոփանման սալ
- 10- փոխանցման գոտու պաշտպանիչ պատյան

5. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1.Վիբրոտոսիանիչ մեքենա | – 1 հատ: |
| 2.Կառավարման բռնակ | – 1 հատ |
| 3.Տրանսպորտային անիվներ | – 1 հատ: |
| 4.Պաշտպանիչ գորգ | – 1 հատ |
| 5.Գործիքների հավաքածու | – 1 հատ |
| 6.Ապրանքի անձնագիր | – 1 հատ: |

6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

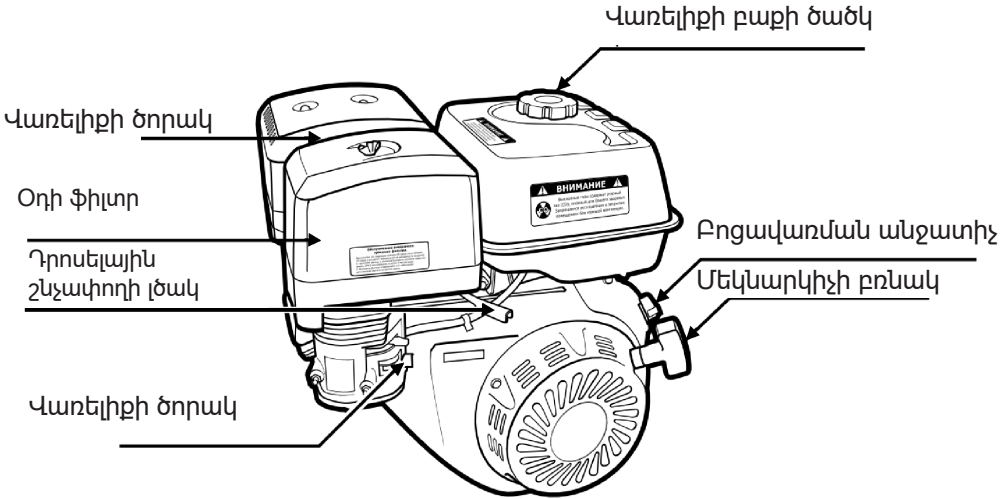
Վիբրոմեքենայի հավաքում (նկ.1)

1. Տեղադրեք կառավարման բռնակը 8 վիբրոմեքենայի Ռ-աձև բարձակի վրա:
2. Ամրացրեք այն երկու երկթև տափօղակներով հեղյուսներով ամրացումների հավաքածուից:
3. Ամրացրեք բարձակը գազի լծակով 4 և մալուխով շարժիչի շնչափողից 5 բռնակի վրա: Ստուգեք և կարգավորեք դրա լարվածությունը.անհրաժեշտ է, որ շնչափողն ամբողջությամբ բացվի:
4. Շրջանակն ամրացրեք 7 տրանսպորտային անիվներով ` Ռ-աձև բարձակի կողքին գտնվող ճարմանդների մեջ:

Յուրաքանչյուր գործարկումից առաջ անհրաժեշտ է ստուգել

- վիբրոմեքենայի մեխանիկական վնաս չկա:
- կառավարման տարրերը (գազի լծակը) պետք է ազատ տեղաշարժվեն:
- կառավարման բռնակը և վիբրոմեքենայի այլ մասերը պետք է ապահով ամրացվեն:
- շարժիչի և վիբրո բլոկի յուղի մակարդակը (տես «Վիբրոբլոկի սպասարկում» կետը):

Բեկզինային շարժիչ



Նկ. 2

Ուշադրություն!

Նախքան առաջին գործարկումը, ուշադիր ուսումնասիրեք անձնագրում նշված առաջարկությունները այս շարժիչի կառավարման և դրա պահպանման վերաբերյալ:

Շարժիչը գործարկելու համար ձեզ հարկավոր է.

- բեկզին AI-92-ից ոչ ցածր օկտանային թվով,
- շարժիչի յուղ 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար,
- ռետինե ձեռնոցներ և անվտանգության ակնոցներ:

6.1. Շարժիչի յուղ

Ուշադրություն! Վիբրոմեքենան տեղափոխելու համար շարժիչի կարտերից յուղը թափվել է: Առաջին անգամ օգտագործելուց առաջ առաջարկվող յուղը լցրեք շարժիչի կարտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

Ուշադրություն! Արգելվում է վիբրոմեքենայի շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակի դեպքում: Շարժիչի յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր գործարկումից առաջ կամ էլեկտրակայանի աշխատանքի յուրաքանչյուր 8 ժամից հետո: Շարժիչի վրա տեղադրված յուղի ցածր մակարդակի սենսորը չի ազատում օգտագործողին շարժիչի յուղի մակարդակը վերահսկելու պատասխանատվությունից:

Ուշադրություն! Օգտագործեք միայն առաջարկվող մաքուր շարժիչի յուղը 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչի համար:

Առաջարկվող շարժիչի յուղ

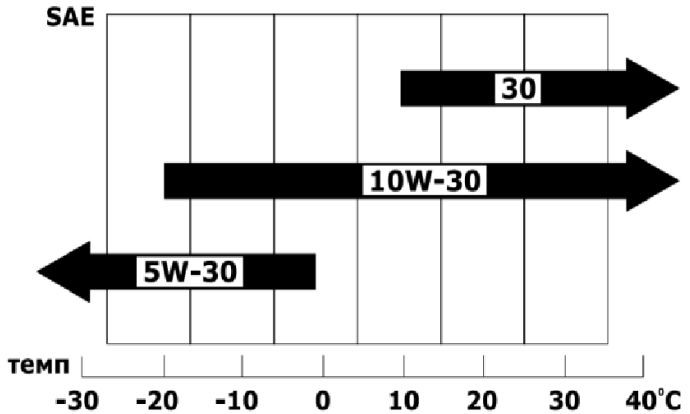
Elitech 4T Стандарт (SAE30, հանքային) - ամառային

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, կիսասինթետիկ) - ամեն սեզոնային

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, սինթետիկ) - ձմեռային

Ընտրեք համապատասխան մածուցիկությամբ յուղ այն տարածաշրջանում, որտեղ նախատեսվում է շահագործել էլեկտրակայանը, օդի միջին ջերմաստիճանի համար:

Յուղերի տեսակները ըստ մածուցիկության SAE ապրանքանիշի



Նկ. 3

Ուշադրություն! Արգելվում է խառնել տարբեր տեսակի յուղեր և յուղեր տարբեր արտադրողների կողմից:

Շարժիչի յուղը կարտերի մեջ լցնելը կատարվում է հետևյալ կարգով

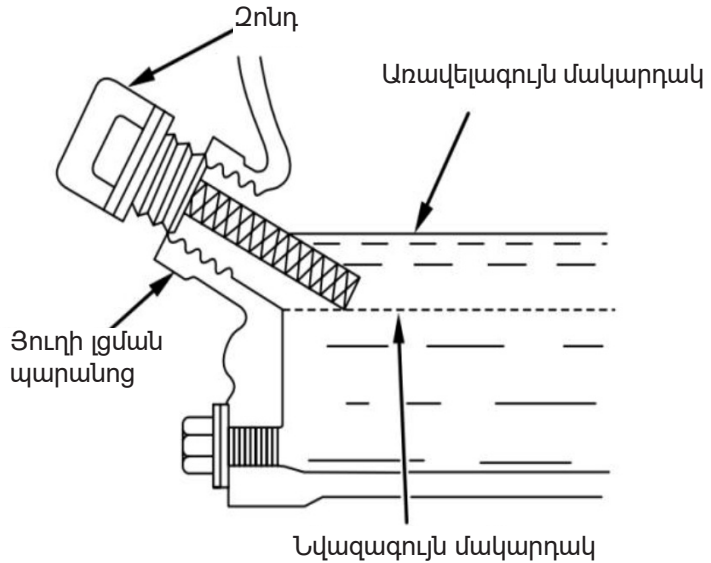
* տեղադրեք ագրեգատը հարթ մակերեսի վրա;

* անջատեք և հանեք յուղի չափիչը, սրբեք այն մաքուր շորով;

* տեղադրեք գոնդը նորից յուղի լցնիչի անցքի մեջ և փաթեթավորեք այն;

* անջատեք և հանեք յուղի չափիչը, ստուգեք յուղի մակարդակը, դանդաղ ավելացրեք յուղը ցանկալի մակարդակի վրա՝ օգտագործելով գոնդի կամ յուղի լցման պարանոցի եզրին գտնվող նշանները (նկ. 4);

* տեղադրեք գոնդը յուղի լցնիչի անցքի մեջ և ապահով փաթաթեք:



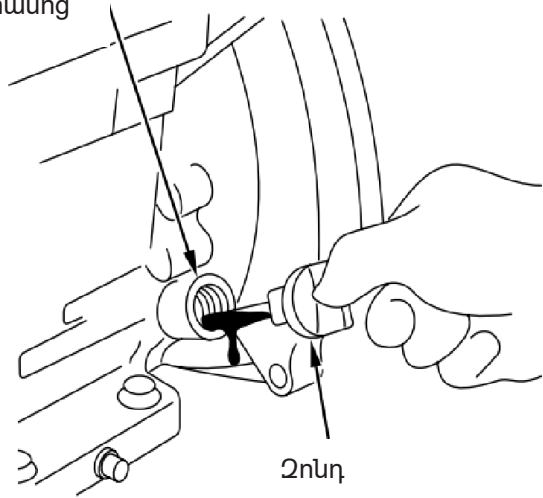
Նկ. 4

Ուշադրություն! Շարժիչը հագեցած է յուղի ցածր մակարդակի լրացուցիչ անջատիչով, որը միացված է շարժիչի կարտերում տեղակայված լողացող սենսորին: Երբ շարժիչի կարտերում յուղի մակարդակը իջնում է թույլատրելի մակարդակից ցածր, լողացող սենսորը բացում է կայծային վարդակից հոսանքի մատակարարման շղթան, և շարժիչը դադարում է: Մինչև շարժիչի հաջորդ գործարկումը, շարժիչի կարտեր յուղը պետք է ավելացվի մինչև նորմալ մակարդակի:

Յուղի մակարդակի ստուգում

* Ամեն անգամ շարժիչը գործարկելուց առաջ և յուրաքանչյուր հինգ ժամ աշխատելուց հետո ստուգեք կարտերում յուղի մակարդակը: Պահպանեք յուղի մակարդակը յուղի չափիչի վրա Min և Max նշանների միջև կամ յուղի լցոնիչի եզրի երկայնքով (Նկ. 5):

Յուղի
լցման պարանոց



Նկ. 5

6.2. Վառելիք

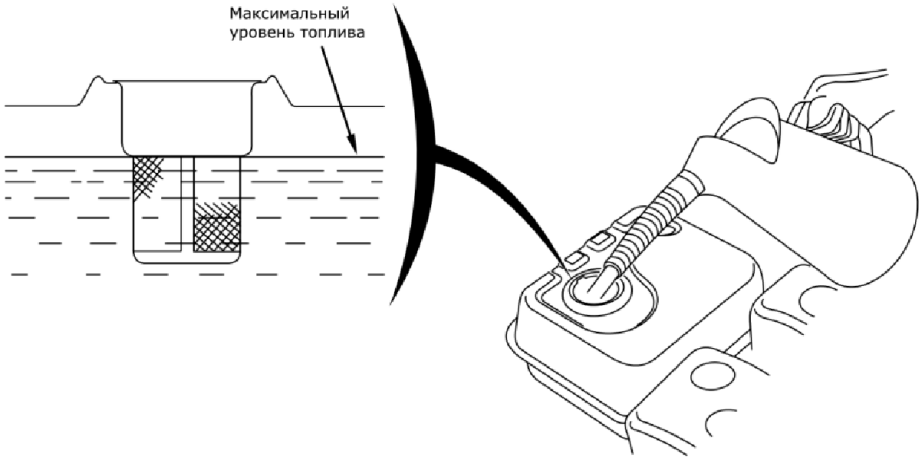
Որպես վիբրոմեքենայի վառելիք, օգտագործեք AI 92 ապրանքանիշի առանց կապարի բենզին:

Վառելիքի բաքի լիցքավորում

Պտուտակահաներ գազի բաքի կափարիչը (Նկ. 6): Կափարիչի տակ կա ցանցային ֆիլտր, որը թույլ չի տալիս վառելիքի լցման ժամանակ բեկորների մուտքը գազի բաք: Լցրեք վառելիքի բաք վառելիք (AI92 բենզին) մինչև պահանջվող մակարդակը: Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել բաքի մեջ ձագարի միջոցով կամ հատուկ տարայից՝ երկարաձգված պարանոցով: Լիցքավորվելուց հետո ապահով պտուտակեք վառելիքի բաքի կափարիչը:

ԵՐԲԵԶ մի՛ օգտագործեք Էթիլավորված բենզին:

Պահանջվածից ավելին մի՛ լցրեք վառելիքի բաքը-բաքի մեջ տեղ թողեք վառելիքն ընդլայնելու և շարժիչը տաքացնելիս բաքից դրա արտահոսքը կանխելու համար (Նկ. 6).



Նկ. 6

7. ՇԱՐԺԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ ԵՎ ԿԱՆԳՆԵՑՈՒՄ

ՇԱՐԺԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Ուշադիր ուսումնասիրեք շարժիչի կառավարման սարքերի գտնվելու վայրը և նպատակը, շարժիչի գործարկման և դադարեցման կարգը:

Նայեք ձեր շուրջը, համոզվեք, որ մոտակայքում չկան անծանոթ մարդիկ, կենդանիներ կամ առարկաներ, որոնք կարող են վտանգի ենթարկվել կամ խոչընդոտ հանդիսանալ ձեր աշխատանքի համար:

Շարժիչը գործարկվում է հետևյալ հաջորդականությամբ.

* Կատարե՞՛մ շարժիչի արտաքին ստուգում:

Առկա որևէ ակնհայտ վնասի կամ անսարքության դեպքում, մի սկսեք աշխատել մինչև դրանց վերացումը, ստուգեք շարժիչի կարտերում յուղի մակարդակը: Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք յուղը մինչ պահանջվող մակարդակը՝ համաձայն «յուղի մակարդակի ստուգում» կետում տրված առաջարկությունների:

* Ստուգեք վառելիքի մակարդակը: Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք մաքուր, թարմ վառելիք՝ համաձայն «վառելիքի բաքի լցում» կետում տրված առաջարկությունների:

* Վառելիքի փականը պտտեք « Բաց « դիրքին (Նկ. 7);

* Տեղադրեք օդային կափույրի շարժակի լծակը (Նկ. 8) հետևյալ դիրքին.

- 1) «Փակ», եթե շարժիչը սառն է, օդի ջերմաստիճանը ցածր է;
- 2)»Բաց « տաք շարժիչը գործարկելիս;

3) Բացեք կափույրը կիսով չափ, եթե օդի ջերմաստիճանը բարձր է, և շարժիչը ժամանակ չունի սառչելու:

* Տեղադրեք դրոսելային կափույրի լծակը դեպի « Max » դիրքը (նկ. 11, 12).

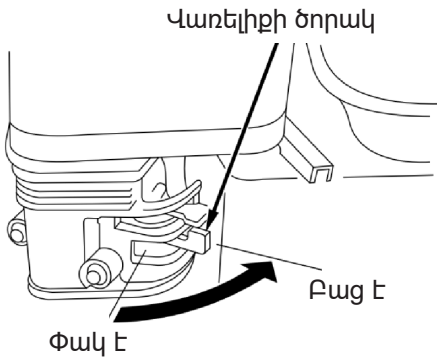
* Տեղադրեք բռնկման անջատիչը «Միացված» դիրքում (նկ. 9).

* Գործարկեք շարժիչը: Ուշադիր եղեք: Մեկնարկային լարը քաշելիս լարը կարող է հետադարձ կապ ստեղծել:

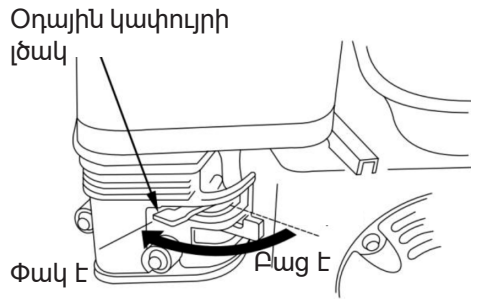
Բռնեք մեկնարկի լարի բռնակը: Դանդաղ քաշեք լարը, մինչև շարժիչի լիսեռի վրա դիմադրություն առաջանա: Թույլ չտալով, որ բռնակը հետ գա – ձգեք բռնակը ձեռքի ամբողջական բացվածքի լայնության վրա: Դանդաղ (լարը քաշելով) բռնակը վերադարձրեք իր սկզբնական դիրքին (նկ. 10): Գործարկման գործընթացը չպետք է անդադար շարունակվի ավելի քան 15-20 վայրկյան: Մեկնարկային առանձին փորձերի միջև պետք է կանգ առնել 1 րոպե:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ոչ մի դեպքում չի կարելի մեկնարկ իրականացնել, աշխատող շարժիչի դեպքում:

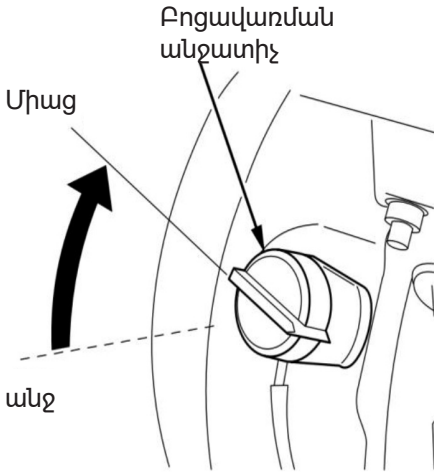
* Երբ շարժիչը տաքանում է (աստիճանաբար), տեղափոխեք օդային կափույրի լծակը «Բաց» դիրքի: Շարժիչի պատման արագությունը և, համապատասխանաբար, վիբրոմեքենայի արտադրողականությունը կարգավորվում են դրոսելային լծակի դիրքի փոփոխությամբ (նկ. 11), կառավարման բռնակի գազի լծակին միացված մալուխով (նկ. 12):



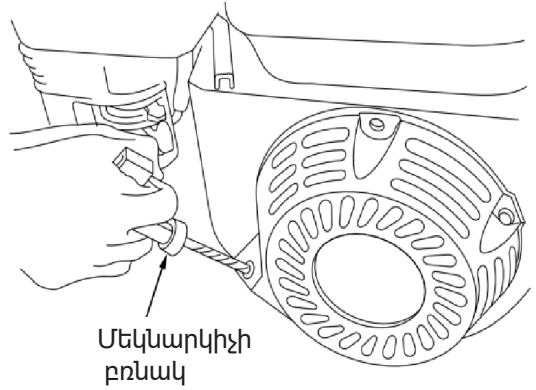
Նկ. 7



Նկ. 8

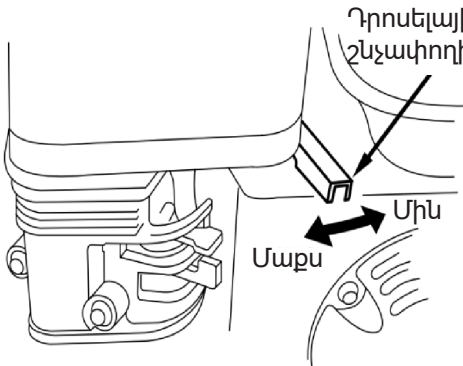


Նկ. 9



Նկ. 10

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Շարժիչը պետք է փորձարկվի շահագործման առաջին 20 ժամվա ընթացքում: Փորձարկման ժամանակահատվածում շարժիչը չպետք է բեռնվի իր նոմինալ արտադրողականության 70% - ից ավելին: Առաջին հինգից հետո և յուրաքանչյուր 50-100 ժամ աշխատելուց հետո (կախված օգտագործվող յուղի տեսակից) փոխեք յուղը՝ օգտվելով սույն անձնագրի «Յուղի ստուգում և փոխում» կետի կանոնները:



Նկ. 11



Նկ. 12

Շարժիչի անջատում

Շարժիչի անջատումն իրականացվում է հետևյալ հաջորդականությամբ

* գազի լծակը տեղափոխեք «Մին» դիրքի (Նկ. 12) և թույլ տվեք, որ շարժիչը պարապ պտույտներով լինի երկու-երեք րոպե առանց բեռնվածության այն սառեցնելու համար;

* թեքեք բռնկման անջատիչը « Անջատված» դիրքի;

* փակեք վառելիքի փականը ` այն դնելով «Փակ» դիրքի:

Ուշադրություն! Արտակարգ իրավիճակներում շարժիչը արագ կանգ առնելու համար բռնկման անջատիչը տեղադրեք «Անջատել» դիրքի:

8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ժամանակին տեխնիկական սպասարկում և ճշգրտումներ իրականացնելը թույլ կտա ձեզ պահել վիբրոմեքենան լավագույն աշխատանքային վիճակում և կապահովի դրա շահագործման երկար ժամանակաշրջան: Կատարել տեխնիկական սպասարկում համաձայն բենզինային շարժիչի տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգի:

Ուշադրություն! Մեքենայի սպասարկումը և մաքրումը պետք է իրականացվի միայն այն դեպքում, երբ շարժիչն անջատված է:

Ուշադրություն! Մեքենայի շարժիչը, խլացուցիչը և շարժիչի այլ բաղադրիչները շատ են տաքանում շահագործման ընթացքում: Այրվածքներից խուսափելու համար շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո մի դիպչեք դրանց, այլ մի որոշ ժամանակ սպասեք, որ դրանք սառչեն, և միայն դրանից հետո սկսեք սպասարկումը:

Ուշադրություն! Օգտագործեք ELITECH-ի բնօրինակ պահեստամասեր: Նախկին կամ ոչ օրիգինալ պահեստամասերի տեղադրումը կարող է վնասել վիբրոմեքենան:

Նշում! Շարժիչի տեխնիկական սպասարկումը նկարագրված է շարժիչի անձնագրում (ներառված է փաթեթում):

ՎԻԲՐԱԲԼՈՎԻ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Վիբրոտոփանիչ մեքենան մատակարարվում է յուղով վիբրոբլոկում (վիբրատորում):

Վիբրատորի համար յուղի տեսակը SAE 10W30.

Վիբրատորում յուղի ծավալը 350 մլ է:

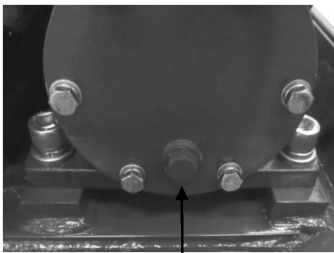
Վիբրատորում յուղի փոխումը պետք է իրականացվի յուրաքանչյուր 100 ժամվա ընթացքում:

Վիբրորըկում յուղը փոխելու համար անհրաժեշտ է

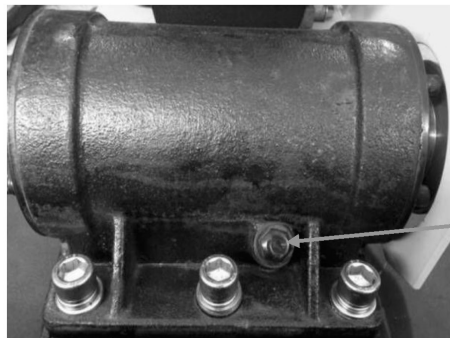
1. Պտուտակել ջրահեռացման խրոցը 1 (Նկ. 13), թափել օգտագործված յուղը ` վիբրոմեքենան թեքելով դեպի արտահոսքի անցքը և Նորից պտտել խցանը իր տեղը:
2. Տեղադրել վիբրոմեքենան հարթ հորիզոնական մակերեսի վրա:
3. Լցնել թարմ յուղ 350 մլ ծավալով ` պտուտակելով լցնման խրոցը 2, անհրաժեշտության դեպքում օգտագործելով ձագար:
4. Ստուգել յուղի մակարդակը այն պետք է հասնի յուղի լցնման անցքի ստորին եզրին:
5. Պտտուտակել լցնման խրոցը:

Ուշադրություն!

VTP 60T մոդելի վիբրորըկի վրա խցանով կա միայն մեկ անցք, որի միջոցով կատարվում է յուղի լցնում և ջրահեռացում :

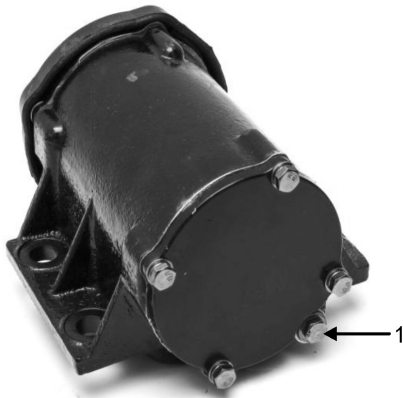


1



2

VTP90T և VTP 120T մոդելների վիբրորըկ



1

VTP 60T մոդելի վիբրորըկ

Նկ. 13

ՇԱՐԺԻՉԻ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Մաքուր պահեք ձեր շարժիչը: Արտաքին մակերեսները սրբելու համար օգտագործեք շոր (հևամաշ կտորներ): Մի օգտագործեք ջուր շարժիչը լվանալու և մաքրելու համար: Միշտ համոզվեք, որ շարժիչի հովացման կողիկներն ու օդային ալիքները խցանված չեն կեղտով:

Յուղի ստուգում և փոփոխություն

Շարժիչի խափանումը կանխելու համար պետք է պահպանել հետևյալը

* Կատարել յուղի մակարդակի ստուգում ամեն անգամ մինչև շարժիչի գործարկումը և դրա շահագործման յուրաքանչյուր հինգ ժամը:

* Փոխեք յուղը առաջին հինգ ժամ աշխատելուց հետո և յուրաքանչյուր 50-100 ժամ աշխատելուց հետո (կախված օգտագործվող յուղի տեսակից): Եթե շարժիչը աշխատում է փոշու և կեղտի բարձր կոնցենտրացիայի պայմաններում, ապա յուղը պետք է ավելի հաճախ փոխվի: Յուղի փոփոխություն կատարեք միայն այն ժամանակ, երբ շարժիչը տաք է:

• Գտեք արտահոսքի խցանի գտնվելու վայրը:

* Ստուգեք վառելիքի կափարիչի առկայությունը և դրա տեղադրման հուսալիությունը:

* Մաքրեք ջրահեռացման խցանի մոտ գտնվող մակերեսը:

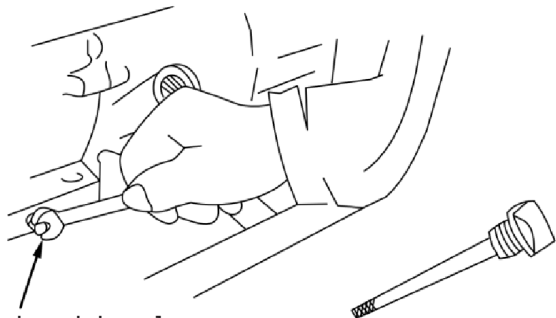
* Տեղադրեք ագրեգատը, որի վրա տեղադրված է շարժիչը այնպես, որ յուղի արտահոսքի անցքը հնարավորինս ցածր լինի: Տեղադրեք թափոնների յուղի հեռացման տարան ջրահեռացման խցանի տակ:

* Պտուտակահանեք յուղի արտահոսքի խցանը և թափեք յուղը (նկ. 14)։

* Տեղադրեք յուղի արտահոսքի խցանը իր տեղում և ապահով ձգեք այն:

* Լցրեք թարմ յուղը, որն ընտրված է «Շարժիչի յուղ» կետում տրված առաջարկությունների համաձայն:

* Փաթաթեք խցանը:



Յուղի արտահոսքի խցան

Ուշադրություն!

Օգտագործված յուղը պետք է հեռացվի շրջակա միջավայրի պահպանության գործող կանոնակարգերին համապատասխան: Մի թափեք այն գետնին և մի թափեք այն կենցաղային թափոնների հետ միասին:

Թափված շարժիչի յուղը պետք է անհապաղ հավաքվի:

Հեռացրեք կեղտը շարժիչից

Պարբերաբար անհրաժեշտ է սեղմված օդի միջոցով հեռացնել կեղտը և յուղոտ ստովածքները շարժիչի հետևյալ մասերից

* օդային հովացման կողիկներ;

* պտույտների կարգավորող համակարգի լծակներ և ձգումներ: Դա կապահովի շարժիչի օպտիմալ հովացումը և դրա աշխատանքը պահանջվող արագությամբ, ինչպես նաև կնվազեցնի բոցավառման ռիսկը: Մաքրման համար կարող են օգտագործվել նաև եթերային աերոզոլներ, որոնք սովորաբար օգտագործվում են մեքենաների կարբյուրատորները մաքրելու համար, որոնք ճնշման տակ հեղուկ են մատակարարում սովորական բալոնից, որն ունի մաքրող ազդեցություն և ելքային ճնշման միջոցով տապալում է կեղտը:

Կայծային մոմ սպասարկում

Շարժիչի յուրաքանչյուր 100 ժամվա ընթացքում, բայց առնվազն տարին մեկ անգամ, ստուգեք կայծային մոմի վիճակը հետևյալ հերթականությամբ

* Մաքրեք մոմի մոտ գտնվող մակերեսը:

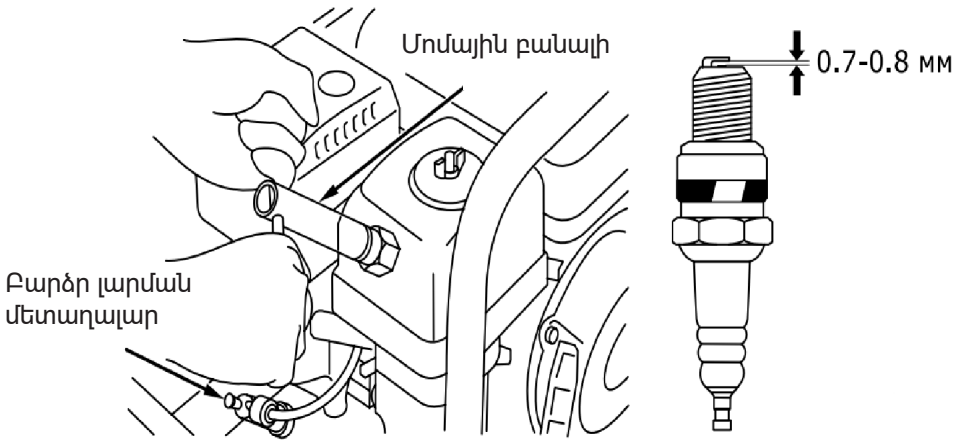
* Անջատեք մոմի վեցանկյուն բանալին (ներառված է փաթեթում) և ստուգեք մոմը (նկ. 15): Մոմի փեշը (կերամիկական մասի և մետաղական մասի միջև) պետք է ունենա դեղնավուն շագանակագույն գույն:

* Փոխարինեք մոմը, եթե առկա են կերամիկական մեկուսիչի քերվածքներ կամ էլեկտրոդներն ունեն անկանոնություններ, այրված են կամ մուր կա դրանց վրա:

* Մաքրեք էլեկտրոդները նուրբ հղկաթուղթով մինչև մետաղ, ստուգեք և կարգավորեք բացը:

* Ստուգեք գետնի և կենտրոնական էլեկտրոդների միջև եղած բացը՝ օգտագործելով հատուկ գոնդ: Անհրաժեշտության դեպքում սահմանեք բացը 0,7-0,8 մմ (նկ. 15)։

* Տեղադրեք կայծային մոմը շարժիչի մեջ և ապահով ձգեք այն: Մոմի անբավարար խստացումը կարող է հանգեցնել մոմի գերտաքացման և շարժիչի վնասման: Խորհուրդ է տրվում օգտագործել բարձրորակ մոմեր BPR4ES – BPR7ES ապրանքանիշից (B – պարուրային մասի տրամագիծը 14 մմ; P – մեկուսիչի դուրս ցցված ծորակով; R – կերամիկական ռեզիստորով ռադիոընդունումը ճնշելու համար; 4-7 – ջերմային նոմինալ; E – պտուտակված մասի երկարությունը 19 մմ; S – ստանդարտ տեսակ) արտադրված ճապոնական NGK ընկերության կողմից կամ նմանատիպ:



Նկ. 15

Օդի ֆիլտրի մաքրում և փոխարինում

Շարժիչի ֆիլտրը բաղկացած է երկու ֆիլտրի տարրերից՝ թղթե և սպունգային, որոնք, մաքրելով մուտքային օդը, կանխում են կարբյուրատորի խցանումը, վաղաժամ արտադրությունը և շարժիչի անսարքությունների առաջացումը:

Ուշադրություն! Արգելվում է շարժիչը գործարկել առանց ամբողջությամբ հավաքված կամ չտեղադրված ֆիլտրի:

Սպունգային ֆիլտրի մաքրումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ (Նկ. 16)

* Բացեք ֆիլտրի կափարիչը:

* Հեռացրեք սպունգանման ֆիլտրի տարրը և մանրակրկիտ լվացեք այն կենցաղային լվացող միջոցի (օճառ, ՍՄՍ) կամ կերոսինի լուծույթում, այնուհետև մաքուր ջրի մեջ: Լուծիչների օգտագործումը չի թույլատրվում:

* Ներծծեք ֆիլտրի տարրը փոքր քանակությամբ շարժիչային յուղով (ծեռքով քամեք ավելորդ յուղը):

• Կրկին տեղադրեք ֆիլտրի տարրը և տեղադրեք կափարիչը (համոզվեք, որ կափարիչը սերտորեն տեղավորվում է պատյանին):

* Խիստ աղտոտման կամ վնասման դեպքում փոխարինեք ֆիլտրի տարրը:

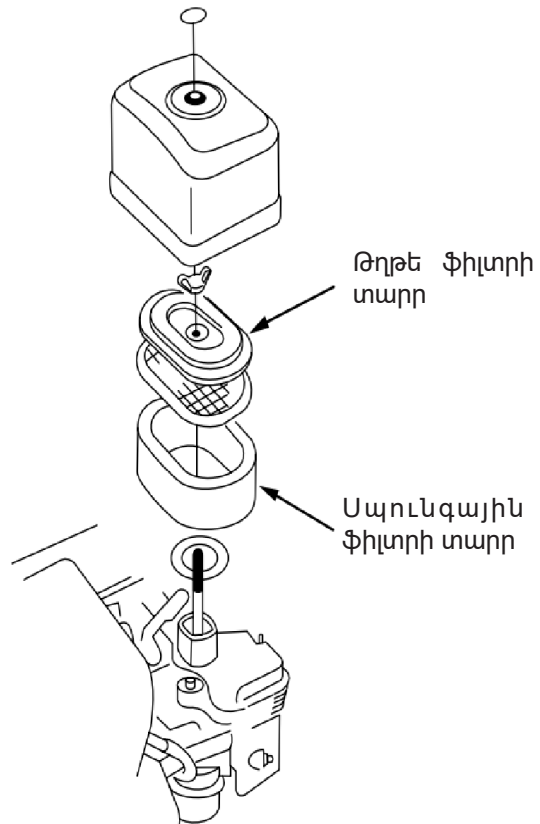
Թղթե ֆիլտրի մաքրումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ (սկ. 16)

* Չեռացրեք օդային ֆիլտրի պատյանը, որը ամրացված է մանեկով:

* Չգուշորեն հանեք թղթե ֆիլտրի տարրը:

* Ֆիլտրի տարրը պետք է մաքրվի՝ դրանով թեթևակի հարվածելով կոշտ մակերեսին կամ ներսից փչելով սեղմված օդով (2 բարից ոչ ավելի ճնշմամբ): Խորհուրդ չի տրվում մաքրել թղթե տարրը խոզանակով, որպեսզի չվնասեք և նուրբ փոշին չմտնի թղթի ծակոտիներ: Փոխարինեք թղթե ֆիլտրի տարրը, եթե այն չափազանց կեղտոտ է կամ վնասված:

• Տեղադրեք ֆիլտրի տարրը հետ իր տեղում, տեղադրեք օդի ֆիլտրի պատյանը և ապահով ամրացրեք այն հեղյուսներով (համոզվեք, որ կափարիչը սերտորեն տեղավորվում է պատյանին):

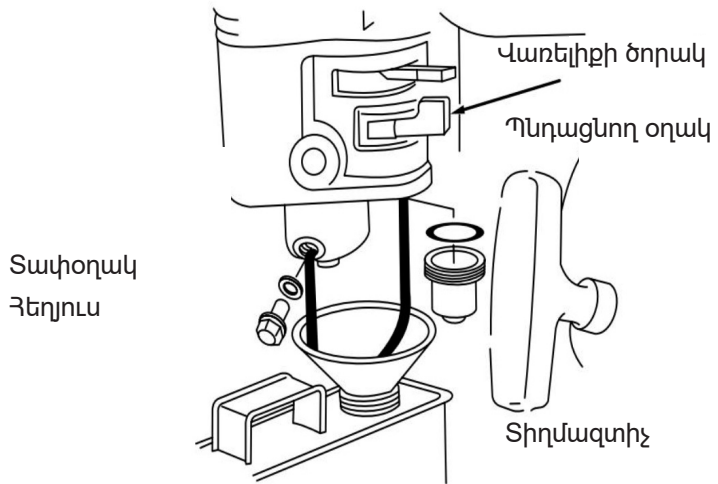


Սկ. 16

Վառելիքի դատարկում և վառելիքի ծորակի պոմպի մաքրում

Վառելիքի դատարկումը և պոմպի մաքրումը իրականացվում են հետևյալ հաջորդականությամբ (սկ. 17)

- * տեղադրեք վառելիքի դատարկման տարրա կարբյուրատորի տակ;
- * պտուտակահանեք դատարկման հեղյուսը տափօղակի միջոցով;
- * հանեք վառելիքի ծորակի պոմպը և պնդացնող օղակը;
- * պտտեք վառելիքի փականը «Բաց» դիրքի;
- * թափեք վառելիքը;
- * լվացեք վառելիքի ծորակի տիղմագտիչը;
- * տեղադրեք դատարկման հեղյուսը և տիղմագտիչը պնդացնող օղակով իր տեղում:



Նկ. 17

Վառելիքի բաքի ֆիլտրի մաքրում

Վառելիքի բաքի ֆիլտրի մաքրումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ* հեռացրեք պլաստիկ ֆիլտրը, որը գտնվում է բենզաբաքի պարանոցի կափարիչի տակ;

- * լվացեք ֆիլտրը բենզինով և փչեք սեղմված օդով;
- * մաքրելուց հետո ֆիլտրը նորից դրեք;
- * փակեք վառելիքի բաքի պարանոցի կափարիչը:

Ուշադրություն! Արգելվում է մաքրել վառելիքի բաքի ֆիլտրը մեխանիկական եղանակով (օրինակ՝ մետաղական խոզանակով):

Կարբյուրատոր

Ուշադրություն! Շարժիչը կարող է անարդյունավետ աշխատել ծովի մակարդակից ավելի քան 2000 մետր բարձրության վրա: Բարձր լեռնային պայմաններում աշխատելու համար շարժիչը կարգավորելու համար դիմեք Elitech. ru կայքում նշված սպասարկման կենտրոններին;

Վառելիքի համակարգ

Վառելիքի բաքում վառելիքի երկարատև պահպանման դեպքում տեղի է ունենում խեժային նստվածքների դանդաղ ձևավորում, որոնք խցանում են կարբյուրատորը և վառելիքի համակարգը: Պահեստավորումից առաջ նման խնդիրները կանխելու համար անհրաժեշտ է վառելիքի բաքից և կարբյուրատորից վառելիքի դատարկել, ինչպես նկարագրված է սույն անձնագրի «Վառելիքի դատարկում և վառելիքի ծորակի տիղմագտիչի մաքրում» կետում: Թափեք մնացած վառելիքը կարբյուրատորից՝ սեղմելով ջրահեռացման փականը, որը գտնվում է կարբյուրատորի լոգանային խցիկի ներքևում:

Ցիլինդրի հայելիի յուղում

Ինչպես պահեստավորումից առաջ, այնպես էլ դրանից հետո անհրաժեշտ է յուղել ցիլինդրի հայելին: Երկարատև պահպանման դեպքում բալոններից յուղը հոսում է շարժիչի կարտերի մեջ: Առաջին 10-15 վայրկյանները շարժիչը աշխատում է գրեթե առանց քսայուղի, ինչը աստիճանաբար կարող է հանգեցնել դրա կրիտիկական մաշվածության:

Ցիլինդրը յուղելու համար անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ քայլերը

- * Անջատեք կայծային մոմի բարձրավոլտ մետաղալարը:
- * Պոտացնելով հանեք կայծային մոմը:
- * Ներարկիչով և ճկուն խողովակով նրբորեն լցրեք 1 ունցիա մաքուր յուղ կայծային մոմի անցքի մեջ:
- * Մաքուր լաթերով ծածկեք կայծային մոմի անցքը՝ մոմի բացվածքից վառելիքի ցողումը կանխելու համար:
- * Բռնեք մեկնարկիչի բռնակը և 2 անգամ սահուն քաշեք ձեռքի ամբողջական բացվածքի լայնության վրա: Սա կապահովի, որ յուղը հավասարաչափ բաշխվի շարժիչի բալոնի հայելու վրա և կպաշտպանի այն պահեստավորման ընթացքում կոռոզիայից և շահագործման ընդմիջումից հետո շարժիչը հեշտությամբ կգործարկվի:
- * Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում:
- * Կցեք կայծային մոմի բարձր լարման մետաղալարը:

Կանոնակարգային աշխատանքներ

Դիտարկեք ծառայության ժամային կամ օրացուցային ընդմիջումները՝ կախված նրանից, թե որոնք են ավելի շուտ լրանում: Անբարենպաստ պայմաններում աշխատելու դեպքում անհրաժեշտ է ավելի հաճախ կատարել սպասարկում:

Օպերացիա	Առաջին 5 ժամ աշխատելուց հետո	Յուրաքանչյուր 5 ժամը մեկ կամ ամեն օր	Յուրաքանչյուր 25 ժամվա ընթացքում կամ երեք ամիսը մեկ անգամ	Յուրաքանչյուր 50-100 ժամ աշխատանքի ընթացքում կամ երեք ամիսը մեկ	Յուրաքանչյուր 100 ժամ աշխատանք կամ սեզոնը մեկ անգամ	Յուրաքանչյուր 200 ժամ աշխատանքից հետո կամ սեզոնը մեկ անգամ
Յուրաքանչյուր մակարդակի ստուգում		✓				
Յուրաքանչյուր փոխում	✓			✓		
Սպունգային ֆիլտրի մաքրում			✓			
Կայծառյին մոմի ստուգում					✓	
Կայծառյին մոմի փոխարինում						✓
Սառեցման կողերի մաքրում				✓		
Վառելիքի գծի փոխարինում	Յուրաքանչյուր երկու տարին մեկ					

9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՏՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐ

Աղյուսակ 3

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառ	Վերացման գործողություններ
Շարժիչը աշխատում է, բայց սալը չի թրթռում	Շարժիչի գոտու կտրվածք:	Փոխարինեք շարժիչի գոտին կամ կապվեք Elitech սպասարկման կենտրոնի հետ:
Ոռոգման համակարգը չի գործում	Բացում ջուրը վերջացել է :	Լրացրեք բաքը ջրով:
	Ջրամատակարարման փականը փակ է:	Բացեք ջրամատակարարման փականը:
	Համակարգը խցանվել է :	Մաքրեք ջրամատակարարման համակարգը:
Թրթռման բարձրացում	Հեղյուսների և ամրացման պտուտակների թուլացում:	Անմիջապես կանգնեցրեք շարժիչը: Ստուգեք հեղյուսային միացումների խստացումը: Անհրաժեշտության դեպքում ամրացրեք կամ փոխարինեք հեղյուսները (պտուտակները):
Շարժիչը չի գործարկվում	Բենզաբաքում վառելիք չկա	Ստուգեք վառելիքի մակարդակը, անհրաժեշտության դեպքում բաքը օդրեք թաքով բենզինով:
	Գործարկվում է յուղի մակարդակի ավտոմատ կառավարման համակարգը	Ստուգեք յուղի մակարդակը և անհրաժեշտության դեպքում լրացրեք:
	Շարժիչը գտնվում է թեք դիրքում	Տեղադրեք շարժիչը հորիզոնական դիրքում:
	Յուղի ներթափանցում այրման խցիկ (շարժիչի ուժեղ թեքության կամ շոջվելու պատճառով)	Պտտացնելով հանեք կայծային մոմը և 3-4 անգամ այտոեք ծնկաձև լիսեռ մեկնարկիչի օգնությամբ: Մաքրել կարբյուրատորը և օդի ֆիլտրը:
	Մոմի էլեկտրոդների վրա կայծ չկա	Պտտացնելով հանեք կայծային մոմը, ստուգեք դրա վիճակը և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք այն:
	Վառելիքը չի մտնում կարբյուրատոր	Բացել վառելիքի փականը, պտտացնելով հանել ջրահեռացման խցանը կարբյուրատորի այրման խցիկի ներքևի մասում, մաքրել ֆիլտրը:

Շարժիչի անկայուն աշխատանք	Աղտոտված է (խցանված) օդի գտիչը	Մաքրել կամ փոխարինել ֆիլտրի տարրը:
	խցանվել է կարբյուրատորը	Մաքրել և կարգավորել կարբյուրատորի աշխատանքը Elitech-ի լիազորված սպասարկման կենտրոններում:
Շարժիչը գերտաքանում է	Շարժիչը շահագործվում է ավելի քան 2000 մետր բարձրության վրա :	Շարժիչը նման պայմաններում օգտագործելու դեպքում, անհրաժեշտ է այն կարգավորել սպասարկման կենտրոնում:
	Շրջակա միջավայրի ջերմաստիճանը չափազանց բարձր է:	Շարժիչը նախատեսված է շահագործման համար +40°C-ից ոչ ավելի շրջակա միջավայրի ջերմաստիճանում:

10. ՓՈՒՆԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Արտադրողի փաթեթավորման մեջ արտադրանքը կարող է տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ մինուս -50-ից այլուս 50 °C օդի ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (այլուս 25°C ջերմաստիճանում)՝ այս տեսակի տրանսպորտի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան: Փոխադրման ընթացքում պետք է բացառվեն տրանսպորտային միջոցի ներսում ապրանքի հետ փաթեթավորման ցանկացած հնարավոր հարվածներն ու տեղաշարժերը:

Պահեստավորում

Ապրանքը պետք է պահվի արտադրողի փաթեթավորման մեջ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում՝ այլուս 5-ից այլուս 40°C ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (այլուս 25°C ջերմաստիճանում):

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի նետեք ապրանքը և դրա բաղադրիչները կենցաղային աղբի հետ միասին: Օտարեք արտադրանքը արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է մասնագիտական դասի: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է: Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակ, ագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, կյուլերի և կյուլերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և կյուլերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի

ուղորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարագերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազակի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկածողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կապչուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇՆՆԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիալային համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք





8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru