

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ВИБРОРЕЙКА БЕНЗИНОВАЯ
ELITECH
GVS 20



ПАШПАРТ
ВІБРАРЭЙКА БЕНЗІНАВАЯ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
БЕНЗИНДІ ДІРІЛДЕТКІШ РЕЙКА ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 29 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

31 - 59 Старонка

KZ

Өнім паспорты

61- 89 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

В результате этого происходят изменения в технических характеристиках и внешнем виде устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретенному изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт*.

(*). С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте elitech.ru

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений.

Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

После продажи через розничную сеть, претензии по внешнему виду изделия и комплекту поставки не принимаются.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Технические характеристики	7
4. Комплектация	8
5. Описание конструкции	8
6. Подготовка к работе	10
7. Эксплуатация	14
8. Техническое обслуживание	18
9. Возможные неисправности и методы их устранения	24
10. Транспортировка и хранение	25
11. Утилизация	25
12. Срок службы	25
13. Данные о производителе, импортере и сертификате/декларации и дате производства	26
14. Гарантийные обязательства	26

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Виброрейка бензиновая (далее по тексту виброрейка или устройство), предназначена для уплотнения и выравнивания бетонного раствора и цементных смесей при бетонировании дорог, полов, площадок и т.п. Виброрейки позволяют делать стяжку на бетонных смесях малой влажности (до 20 % воды).

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

!ВНИМАНИЕ!

Информация в данном паспорте ориентирована на лиц, имеющих базовые технические навыки по обращению с подобными устройствами. Если у вас нет опыта работы с такими устройствами, обратитесь к специалисту.

!ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь с содержанием данного паспорта, конструкцией устройства, органами управления и сферой его применения. Научитесь быстро останавливать устройство. Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации устройства и возникновению внештатных ситуаций.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Запрещается эксплуатация устройства лицам, не изучившим данные правила по технике безопасности, а также лицам, не достигнувшим 18 летнего возраста.

2.2. Никогда не оставляйте без внимания работающее устройство. НЕ отходите от устройства, пока оно не остановится полностью.

2.3. Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу в процессе эксплуатации устройства. Оператор обязан принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.

2.4. Всегда проверяйте устройство перед работой. Убедитесь, что все рукоятки, крепёжные соединения и защитные устройства находятся на месте и в исправном состоянии.

2.5. Перед началом эксплуатации, убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы.

2.6. Работайте с устройством только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

2.7. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

2.8. Никогда не используйте устройство, если Вы устали, плохо себя чувствуете или находитесь под воздействием наркотических средств, алкоголя или медикаментов, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.

2.9. При выполнении работ будьте внимательны, тщательно обдумывайте свои действия. Не работайте на устройстве, если не можете целиком сконцентрироваться на выполняемой работе.

2.10. Избегайте неустойчивых положений тела, позаботьтесь о наличии устойчивой опоры и возможности постоянного сохранения равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.

2.11. Всегда используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, респиратор, защитная обувь и одежда).

2.12. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Запрещается работать в помещениях с недостаточной вентиляцией. Это может привести к отравлению выхлопными газами.

2.13. Во время работы устройства глушитель двигателя сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю сразу после остановки двигателя, дайте ему время остыть.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

2.14. Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.

2.15. При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты и другие источники воспламенения.

2.16. Пользуйтесь только емкостью, специально предназначенной для хранения бензина и масла.

2.17. Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

2.18. Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!

2.19. Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, нагреватели или другие подобные приборы

2.20. При попадании топлива на одежду немедленно переодевайтесь.

2.21. Не допускайте переполнения топливного бака.

2.22. Не храните топливо более 30 дней. Такое топливо может вызвать отложения в топливной системе и карбюраторе. Это может вызвать проблемы с запуском.

ском двигателя, на которые не распространяется гарантия производителя.

2.23. Запуск устройства производителем на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

2.24. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

2.25. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ВИБРОТРАМБОВКОЙ

2.26. Запрещается эксплуатация виброрейки на твердом бетоне, затвердевшем битумном покрытии.

2.27. Не используйте машину на поверхностях где присутствуют стальные отрезки, торчащая арматура или бетонные куски.

2.28. Нельзя облокачиваться на устройство во время работы.

2.29. Во время работы с устройством перемещайтесь устойчивым медленным шагом.

2.30. Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, или ремонте устройства, всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и расположите его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

2.31. Категорически запрещается производить чистку или техобслуживание включенной машины. Вращающиеся детали могут стать причиной серьезных травм.

2.32. Запрещается использовать устройство без воздушного фильтра.

2.33. Запрещается использовать бензин, другие виды топлива, или легковоспламеняющиеся растворители для чистки деталей устройства, в частности, в закрытых помещениях. Это может привести к взрыву паров топлива и растворителей.

2.34. Запрещается запускать двигатель при отсутствии свечи зажигания.

2.35. Соблюдайте периодичность профилактических осмотров и обслуживания устройства, описанных в настоящем паспорте.

!ВНИМАНИЕ!

Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя после внесения изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

!ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива или масла из двигателя, необходимо немедленно выключить устройство и обратиться в авторизированный сервисный центр Elitech для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	GVS 20
Тип двигателя	4-х тактный, одноцилиндровый, с принудительным воздушным охлаждением, верхнеклапанный
Мощность двигателя, кВт/л.с.	0,9/1,2
Рабочий объем двигателя, см ³	37,7
Максимальная скорость вращения без нагрузки, об/мин	8000
Зажигание	электронное
Свеча зажигания	F7RTC
Объем масла в картере, л	0,08
Метод смазки	разбрызгиванием
Тип стартера	ручной механический
Воздушный фильтр	сухого типа
Топливо	неэтилированный бензин АИ-92
Объем топливного бака, л	0,65
Максимальный расход топлива, л/час	0,64
Длина профильной рейки, м	от 1,22 до 4,88
Габаритные размеры (в сборе), мм	830x960x1220 (без рейки)
Масса (без топлива и масла), кг	12 (без рейки)

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Таблица 2

Наименование/Модели	GVS 20
Виброрейка	1 шт.
Ключ свечной	1 шт.
Набор крепежа	1 к-т.
Паспорт изделия	1 шт.

Примечание: Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Принцип действия.

Виброрейка – устройство, использующее в качестве привода одноцилиндровый четырёхтактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательными движениями поршня двигателя, передаёт крутящий момент, при срабатывании центробежной муфты, валом привода на вал эксцентрикового механизма. Горизонтальное перемещение направляющей рейки (усилием оператора) в сочетании с её вибрацией равномерно распределяет бетонную смесь на обрабатываемом участке, сокращая до минимума пористость бетона.

Оснащение виброрейки центробежной муфтой позволяет двигателю работать в режиме холостого хода, без приведения в действие вибратора. Центробежная муфта, расположенная на валу двигателя, автоматически включается при увеличении оборотов двигателя и отключается при переводе двигателя на холостой ход.

ВНИМАНИЕ!

Центробежная муфта работает в штатном режиме только при высоких оборотах двигателя, поэтому необходимо, чтобы во время работы рычаг газа (дроссельной заслонки) находился в крайнем (максимальном) положении. В противном случае колодки муфты будут проскальзывать и быстро изнашиваться, а сама муфта может выйти из строя из-за перегрева.



Рис. 1

1. Профильная рейка
(в комплект не входит).
2. Амортизатор.
3. Кожух приводного вала.
4. Двигатель.
5. Рукоятка для переноски.

6. Рукоятки управления.
7. Рычаг газа.
8. Рама.
9. Стояночный упор.
10. Виброблок

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1. Сборка.

Устройство поставляется в частично собранном состоянии.

Для окончательной сборки выполните следующее:

- Извлеките из упаковки содержимое. Распакуйте все детали и положите их на ровную поверхность. Удалите все упаковочные материалы.
- Соедините болтом стояночный упор с кронштейном на раме.
- Закрепите рукоятку управления на раме и отрегулируйте её по высоте.
- Установите двигатель на виброблок бензобаком к рукоятке и закрепите его 4-мя винтами.
- Соедините контакты выключателя на рукоятке управления с аналогичными по цвету клеммами на двигателе.
- Перемещая рычаг газа, проверьте ход дроссельной заслонки и отрегулируйте трос при необходимости.
- Установите профильную рейку на виброблок с помощью двух болтов (рис. 2).



Рис. 2

6.2. Моторное масло.

!ВНИМАНИЕ!

Устройство поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

!ВНИМАНИЕ!

Запрещается запускать двигатель без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском и через каждые 8 часов работы устройства. Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения. Запрещается применять моторное масло для двухтактных двигателей.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое) - зимнее

!ВНИМАНИЕ!

Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

!ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, что не будет являться гарантийным случаем. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском устройства!

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация устройства (рис. 3).

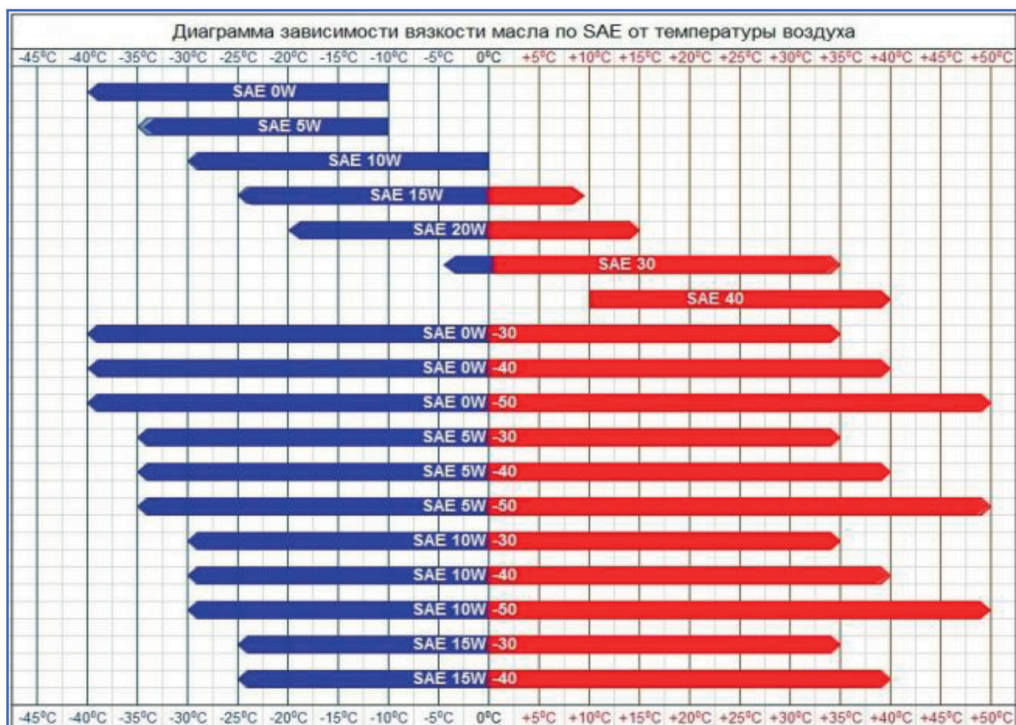


Рис. 3

При запуске в работу нового устройства, первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы устройства.

- Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
- Выкрутите крышку-щуп маслосаливной горловины, извлеките щуп и протрите его сухой тканью (рис. 4).
- Залейте необходимый объём масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
- Установите крышку-щуп в отверстие горловины, не закручивая его.
- Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
- Плотно закрутите крышку-щуп.

Примечание: Максимальный уровень масла в картере соответствует нижней кромке маслосаливной горловины (рис. 4).

Примечание: При первой заправке «сухого» двигателя маслом, наливай-

те масло до максимального уровня, так как часть масла после начала работы «уйдёт» из картера распределившись по двигателю. При дальнейших проверках уровня масла, следите, чтобы уровень находился между отметками минимального и максимального значения на масляном щупе.

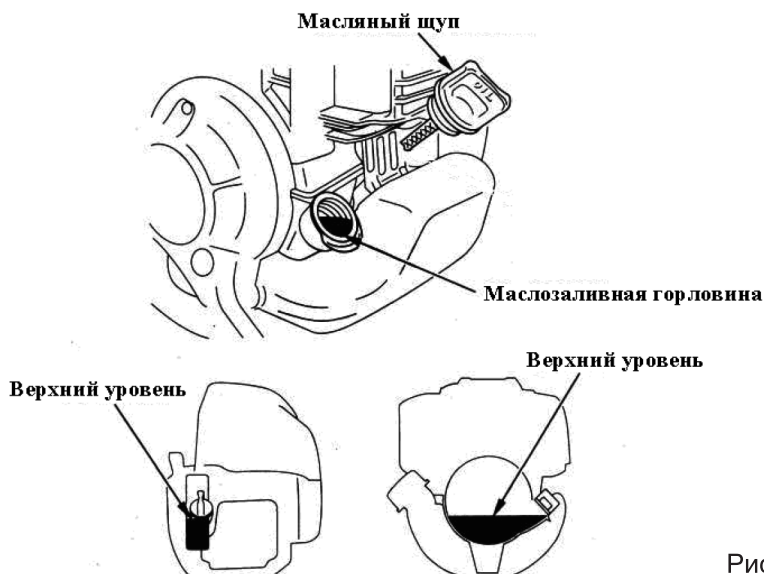


Рис. 4

6.3. Топливо.

В качестве топлива используйте неэтилированный бензин марки АИ-92.

Заправка топливного бака:

- Открутите крышку бензобака. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь или вода.

- Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ-92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку или из специальной канистры с удлиненной горловиной.

- После заправки топливом, закрутите крышку бензобака до упора.

НИКОГДА не используйте этилированный бензин!

Не переполняйте топливный бак – оставляйте место в баке для расширения топлива и предотвращения его вытекания из бака при нагреве двигателя.

!ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин, или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-тактных двигателей). Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит ремонту по гарантии.

!ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров.

6.4. Проверка воздушного фильтра.

Каждый раз перед началом работы необходимо проверять состояние воздушного фильтра и готовность его к работе. Воздушный фильтр двигателя состоит из двух фильтрующих элементов, бумажного и поролонового. В соответствии с разделом ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА снимите крышку воздушного фильтра и проверьте чистоту и целостность фильтрующих элементов. При необходимости, произведите обслуживание воздушного фильтра в соответствии с разделом «8.5. Обслуживание воздушного фильтра».

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.1. Запуск двигателя.

Перед каждым запуском необходимо произвести визуальный осмотр устройства. Убедитесь в отсутствии механических повреждений. Проверьте уровень топлива и масла и при необходимости долейте их до нужного уровня. Проверьте затяжку всех крепёжных элементов. Проверьте работу всех рычагов управления. Убедитесь в отсутствии протечек топлива и масла. При обнаружении неисправностей, не запуская двигатель, устраните их и только после этого приступайте к работе. Если решить проблему самостоятельно не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

Для запуска холодного двигателя:

- Переведите воздушную заслонку карбюратора в положение «закрыто» (рис. 5).
- Нажмите 2 – 3 раза на колбу праймера, для подачи топлива в карбюратор (рис. 6).

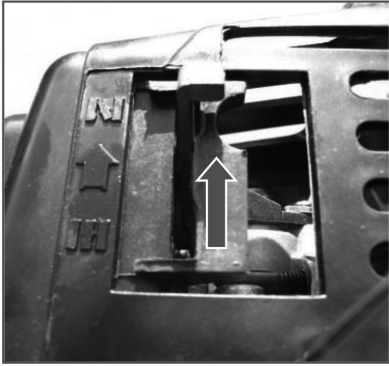


Рис. 5

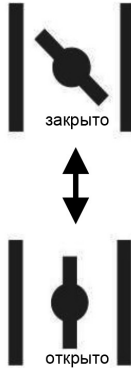


Рис. 6

- Установите выключатель зажигания (1) в положение «I» (включено) (рис. 7).
- Примечание: Если выключатель на Вашем устройстве является «самовозвратным», его положение всегда будет находиться в положении «включено».
- Переведите дроссельный рычаг (2) на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (рис. 7).

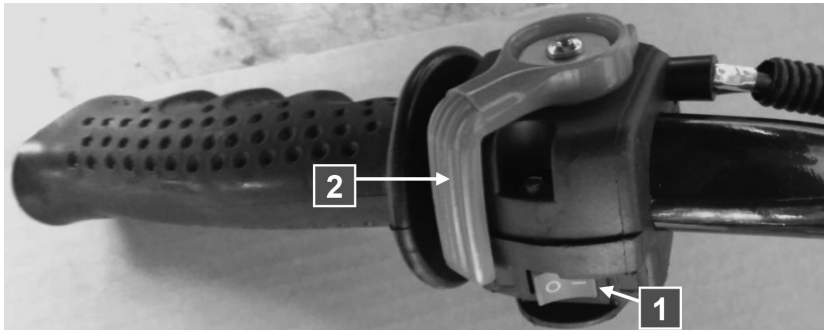


Рис. 7

- Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите.
- После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

!ВНИМАНИЕ!

Не бросайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении, опускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. НИКОГДА не вытягивайте шнур стартера при работающем двигателе. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

Запуск прогретого двигателя:

Для запуска прогретого двигателя повторите все шаги описанные выше, оставив воздушную заслонку карбюратора в положении «открыто» (рис. 5).

!ВНИМАНИЕ!

Если после запуска двигателя рейка начнёт вибрировать, уменьшите обороты двигателя перемещением рычага газа в сторону положения холостых оборотов двигателя.

По мере прогрева двигателя открывайте воздушную заслонку карбюратора. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает 1-2 минуты.

Примечание: Определить, что двигатель прогрелся можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах при полностью открытой воздушной заслонке и крышка клапанов двигателя теплая.

!ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя на холостых оборотах более 5 минут.

7.2. Работа с виброрейкой.

После того как двигатель прогреется, переведите рычаг газа, расположенный на рукоятке, в положение максимальных оборотов, при этом профиль виброрейки начнет вибрировать. При помощи рукоятки тяните виброрейку на себя. Для приостановки или при окончании работы, переведите рычаг газа в положение «на себя», при этом вибрация прекратится.

Рекомендации по использованию:

Установите виброрейку в начале выравниваемого участка со свежесушенным бетоном. Запустите двигатель. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «МАХ» до срабатывания центробежной муфты и начинайте выравнивание бетонной смеси:

- удерживая виброрейку двумя руками, начните движение назад;
- скорость движения зависит от консистенции бетонной смеси;

Примечание: При выравнивании густой смеси движение должно быть медленным. Для более жидкой смеси, перемещение виброрейки нужно ускорить.

- не допускайте погружения виброрейки в бетон, начинайте движение сразу после запуска двигателя;
- не перегружайте виброрейку. Не пытайтесь увеличить скорость обработки участка, увеличивая скорость перемещения виброрейки;
- отключайте двигатель, когда работа приостановлена и во время перемещения с одного места работы на другое;
- при работе в закрытых помещениях, обеспечьте хорошую вентиляцию, во избежание отравления выхлопными газами;
- ограничьте время непрерывной работы, периодически делайте перерывы, чтобы снизить последствия от вибрации и дать отдых рукам.

!ВНИМАНИЕ!

Запрещается использование виброрейки на бетоне либо другой твердой поверхности.

!ВНИМАНИЕ!

Всегда следите за качеством поверхности, чтобы предотвратить потерю контроля при запуске или эксплуатации виброрейки.

7.3. Остановка двигателя.

Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого переведите рычаг газа в положение холостых оборотов двигателя.
- Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 1 минуты.

!ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

- Переведите выключатель зажигания в положение «**О**» (Выключено).

!ВНИМАНИЕ!

Не останавливайте двигатель, переводя рычаг управления воздушной заслонкой в положение “ЗАКРЫТО”. Может произойти обратная вспышка, возгорание или повреждение двигателя.

7.4. Обкатка двигателя.

Первые 5 часов работы затирочной машины являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу (обкатка). Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

- Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах.
- Не обкатывайте двигатель на оборотах холостого хода и без нагрузки.
- После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировочных работ позволит содержать затирочную машину в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техобслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания бензинового двигателя.

!ВНИМАНИЕ!

Все работы по техническому обслуживанию следует проводить при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода свечи зажигания.

!ВНИМАНИЕ!

Двигатель машины, глушитель и другие компоненты двигателя сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

!ВНИМАНИЕ!

Используйте только оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить устройство, а вызванные этим поломки не попадают под гарантийное обслуживание.

8.1. Ежедневная очистка.

Очищайте устройство от загрязнения после каждого использования (особое внимание уделите очистки рёбрам охлаждения цилиндра, воздушному фильтру и месту вокруг горловины топливного бака). Для очистки используйте сжатый воздух, сухую ткань или ткань, смоченную в слабом растворе чистящего средства. Запрещается использовать для очистки бензин и другие горючие жидкости.

8.2. Регламентные работы по техническому обслуживанию виброрейки.*

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекнут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Таблица 3

Виды работ технического обслуживания		Ежедневно перед запуском.	После начала эксплуатации.	Через каждые 50 часов работы или раз в месяц	Через каждые 100 часов работы или раз в полгода	Через каждые 300 часов работы или раз в год	По необходимости.
Визуальный осмотр на отсутствие механических повреждений и утечек топлива и масла		✓					
Резьбовые соединения	Проверка/затяжка	✓					
Моторное масло	Проверка уровня	✓					
	Замена		После первых 5 и 25 часов работы	✓			
Смазка подшипников и вращающихся элементов	Добавление смазки				✓		

Виды работ технического обслуживания		Ежедневно перед запуском.	После начала эксплуатации.	Через каждые 50 часов работы или раз в месяц	Через каждые 100 часов работы или раз в полгода	Через каждые 300 часов работы или раз в год	По необходимости.
Воздушный фильтр	Проверка/очистка	проверка		✓			
	Замена				✓		
Топливный фильтр	Замена					✓	
Свеча зажигания	Проверка/очистка			✓			
	Замена				✓		
Топливный бак	Очистка					✓	
	Замена						✓
Топливные шланги	Проверка	✓					
	Замена						✓
Зазоры клапанов	Регулировка					✓ ⁽¹⁾	
Карбюратор	Очистка/настройка					✓ ⁽¹⁾	

* - Регламентные работы по техническому обслуживанию устройства, его узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами изготовителя и должны выполняться Владелец изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях Сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

(1) - Эти работы должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

8.3. Обслуживание свечи зажигания.

- Снимите со свечи зажигания колпачок с высоковольтным проводом и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

- Открутите свечу зажигания свечным ключом.

- Проверьте свечу зажигания, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар, замените свечу.

•Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм. При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

•Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

•После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

•Установите на свечу колпачок.

!ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

8.4. Замена моторного масла .

Рекомендуется производить замену масла на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

•Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.

•Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины. Извлеките щуп из маслозаливной горловины и протрите его чистой ветошью.

•Слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость (рис. 8).

•Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.

•Закрутите крышку-щуп маслозаливной горловины.



Рис. 8

!ВНИМАНИЕ!

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами. Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

8.5. Обслуживание воздушного фильтра.

Для очистки фильтрующих элементов:

•Нажмите на защелку (1) в верхней части крышки воздушного фильтра (2) и снимите крышку (рис.9).

- Проверьте состояние фильтра (3). Поврежденный фильтр замените.
- Промойте фильтр в слабом растворе моющего средства в теплой воде, после чего в большом количестве чистой воды. Дайте высохнуть.
- Пропитайте фильтр чистым моторным маслом. Отожмите излишки масла.
- Установите фильтр и крышку воздушного фильтра.

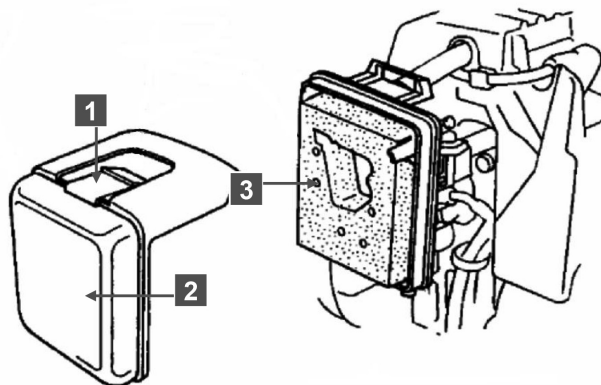


Рис. 9

!ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя с грязным или поврежденным воздушным фильтром, или без воздушного фильтра приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

!ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения двигателя не допускайте попадания грязи во впускной коллектор двигателя во время очистки корпуса воздушного фильтра.

!ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА не используйте бензин или иные типы растворителей с низкой температурой вспышки для очистки воздушного фильтра. Это может привести к воспламенению или взрыву.

8.6. проверка состояния резиновых амортизаторов и вибрационных узлов крепления.

Проверяйте состояние резиновых и вибрационных узлов крепления на предмет их изношенности или повреждения.

При необходимости – замените.

8.7. Карбюратор.

!ВНИМАНИЕ!

Двигатель может неэффективно работать на высоте более 2000 метров над уровнем моря. Для регулировки двигателя для работы в высокогорных условиях обращайтесь в сервисные центры, указанные на сайте www.elitech.ru.

8.8. Топливная система.

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить слив топлива из топливного бака и карбюратора.

8.9. Смазка.

8.9.1. Смазка зеркала цилиндра.

Как перед хранением, так и после, необходимо производить смазку зеркала цилиндра. При длительном хранении масло из цилиндров стекает в картер двигателя. Первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки, что постепенно может привести к его критическому износу.

- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

- Выверните свечу зажигания.

- Аккуратно залейте 10 грамм чистого масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца и гибкой трубочки.

- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.

- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

- Установите свечу зажигания на место.

- Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

8.9.2. Смазка элементов (вал, эксцентрик, подшипники) в корпусе виброблока.

В соответствии с указанным в таблице технического обслуживания интервалом, необходимо заполнять корпус виброблока смазкой при помощи пресс-маслёнки, используя отверстие (1) на корпусе виброблока (рис. 10).



Рис. 10

Примечание: Рекомендуется использование консистентной многоцелевой смазки на основе литиевого комплекса.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 4

Неисправность	Причина	Метод устранения
Излишняя вибрация виброрейки. Невозможность достижения требуемого качества выравнивания бетонной поверхности.	Излишек бетона непосредственно перед ведущей стороной виброрейки.	Обеспечьте равномерное распределение 20-30 мм бетона перед ведущей стороной виброрейки.
	Выбрана рейка слишком большой ширины.	Используйте для работы рейку меньшего размера.
Рейка зарывается в мокрый бетон.	Рейка расположена неправильно.	Оба края рейки должны двигаться в одной плоскости. Один край рейки должен двигаться по опалубке, а другой – по бетону (при разравнивании во влажном состоянии), но не сразу по обеим поверхностям.
Двигатель не запускается	Нет топлива в бензобаке	Проверить уровень топлива, при необходимости заполнить бак свежим бензином.
	Срабатывает автоматическая система контроля уровня масла	Проверить уровень масла и долить при необходимости.
	Двигатель находится в наклонном положении	Установить двигатель в горизонтальное положение.
	Попадание масла в камеру сгорания (из-за сильного наклона или опрокидывания двигателя)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть 3-4 раза коленчатый вал с помощью стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр.
	Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние и заменить при необходимости.
	Не поступает топливо в карбюратор: - закрыт топливный кран; - засорен фильтр карбюратора.	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.
Бетон имеет волнистую поверхность после прохождения виброрейки	Оператор двигается слишком медленно.	Двигаться быстрее в обратном направлении

Ремонт инструмента должен производиться только квалифицированными специалистами в сервисном центре ELITECH.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Перед транспортировкой отключите двигатель и надежно затяните крышку топливного бака.

Слейте топливо для транспортировки на длительное расстояние или по плохой дороге.

Надежно закрепите устройство во избежание смещения или опрокидывания.

Виброрейку следует перевозить в вертикальном положении.

Если устройство работало, дайте двигателю остыть в течение 20 минут прежде, чем начинать погрузку в транспортное средство.

Изделие в заводской упаковке можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 50°C до +50°C и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25°C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Изделие должен храниться в заводской упаковке в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +40°C и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25°C).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов;

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов;

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, на-

пример ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в карте у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ВНИМАНИЕ!

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется силами покупателя и за его счёт.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

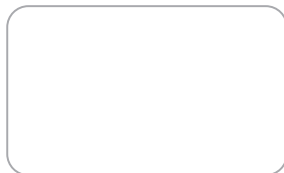
Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.
Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

_____ (Подпись покупателя)



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

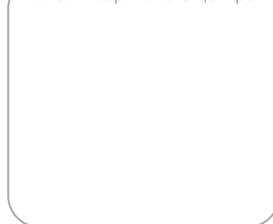
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____


Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра





ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі Elitech! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

(*) З апошняй версіяй пашпарта выраба можна азнаёміцца на сайце www.elitech.ru

УВАГА!

Пры куплі праверце выраб на адсутнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце камплектацыю і азнаёмцеся з умовамі гарантыйнага абслугоўвання.

Пасля продажу праз рознічную сетку, прэтэнзіі па знешнім выглядзе выраба і камплекту пастаўкі не прымаюцца.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне.....	32
2. Правілы тэхнікі бяспекі.....	32
3. Тэхнічныя характарыстыкі	35
4. Камплектацыя.....	36
5. Апісанне канструкцыі	36
6. Падрыхтоўка да працы	38
7. Эксплуатацыя	42
8. Тэхнічнае абслугоўванне	46
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення.....	53
10. Транспарціроўка і захоўванне	54
11. Утылізацыя.....	54
12. Тэрмін службы	54
13. Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры і сертыфікацыі/дэкларацыі і даце вытворчасці.....	54
14. Гарантыйныя абавязацельствы	55

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Вібрарэйка бензінавая (далей па тэксце вібрарэйка ці прылада), прызначаная для ўшчыльнення і выраўноўвання бетоннага раствора і цэментных сумесяў пры бетанаванні дарог, падлог, пляцовак і т.п. Вібрарэйкі дазваляюць рабіць сцяжку на бетонных сумесях малой вільготнасці (да 20 % вады).

2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

!УВАГА!

Інфармацыя ў дадзеным пашпарце арыентавана на асоб, якія маюць базавыя тэхнічныя навыкі па абыходжанні з падобнымі прыладамі. Калі ў вас няма досведу працы з такімі прыладамі, звернецеся да адмыслоўца.

!УВАГА!

Да ўводу ў эксплуатацыю азнаёмцеся са зместам дадзенага Пашпарта, канструкцыяй прылады, органамі кіравання і сферай яго прымянення. Навучыцеся пры неабходнасці хутка спыняць прыладу. Невыкананне мер па тэхніцы бяспекі і рэкамендацый вытворца можа прывесці да паломкі абсталявання, траўм аператара і асоб, якія знаходзяцца ў непасрэдным асяроддзі пры эксплуатацыі і ўзнікнення пазаштатных сітуацый.

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ

2.1. Забараняецца эксплуатацыя прылады асобам, якія не вывучылі дадзеныя правілы па тэхніцы бяспекі, а таксама асобам, якія не дасягнулі 18 гадовага ўзросту.

2.2. Ніколі не пакідайце без увагі працуючую прыладу. НЕ адыходзіце ад прылады, пакуль яна не спыніцца цалкам.

2.3. Памытайце, што аператар нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі або шкоду, нанесеную іншым асобам або іх маёмасці ў працэсе эксплуатацыі прылады. Аператар абавязаны прыняць усе меры засцярогі, каб забяспечыць сваю бяспеку і бяспеку навакольных.

2.4. Заўсёды правярайце прыладу перад працай. Пераканайцеся, што ўсе дзяржальні, крапежныя злучэнні і ахоўныя прылады знаходзяцца на месцы і ў спраўным стане.

2.5. Перад пачаткам эксплуатацыі, пераканайцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы.

2.6. Працуйце з прыладай толькі ў светлы час сутак ці пры добрым штучным асвятленні.

2.7. Заўсёды кіруйцеся разумным сэнсам. Немагчыма прадбачыць усе сітуацыі, якія могуць паўстаць перад Вамі. Калі Вы ў якой-небудзь сітуацыі адчулі сябе няўпэўнена, звернецеся за радам да адмыслоўца: дылера, механіку аўтарызава-нага сэрвіснага цэнтра, дасведчанаму карыстачу.

АСАБІСТАЯ БЯСПЕКА

2.8. Ніколі не выкарыстоўвайце прыладу, калі Вы стаміліся, дрэнна сябе адчуваеце ці знаходзіцеся пад уздзеяннем лекаў, наркотыкаў, алкаголю ці медыкамен-таў, якія зніжаюць хуткасць рэфлексаў і ўзровень увагі.

2.9. Пры выкананні прац будзьце ўважлівыя, старанна абдумвайце свае дзе-янні. Не працуйце на прыладзе, калі не можаце цалкам сканцэнтравана на вы-кананай працы.

2.10. Пазбягайце няўстойлівых палажэнняў цела, паклапаціцеся аб наяўнасці ўстойлівай апоры і магчымасці пастаяннага захавання раўнавагі. Перад пачаткам працы аглядзьцеся, ці няма на ўчастку перашкод, аб якія Вы можаце спатыкнуцца і зваліцца.

2.11. Заўсёды выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, на-вушнікі, рэспіратар, ахоўны абутак і адзенне).

2.12. Выхлапныя газы ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ. Забараняецца пра-цаваць у памяшканнях з недастатковай вентыляцыяй. Гэта можа прывесці да атручэння выхлапнымі газамі.

2.13. Падчас працы прылады глушыцель рухавіка моцна награвяецца і заста-ецца гарачым некаторы час. Не дакранаўцеся да глушыцеля адразу пасля пры-пынку рухавіка, дайце яму час астыць.

БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ

2.14. Каб пазбегнуць траўмаў і матэрыяльнага ўрону, будзьце вельмі асцярож-ныя ў абыходжанні з бензінам. Бензін надзвычай вогненебяспечны, а яго пары - выбухованебяспечныя.

2.15. Пры знаходжанні побач з машынай і выкананні любой працы, патушыце цыгарэты, трубка і іншыя крыніцы ўзгарання.

2.16. Карыстайцеся толькі ёмістасцямі, спецыяльна прызначанымі для за-хоўвання бензіну і масла.

2.17. Ніколі не здымайце крышку гарлавіны паліўнага бака і не далівайце паліва пры працуючым рухавіку. Перш чым запраўляць рухавік палівам, дайце яму астыць.

2.18. Забаронена запраўляць машыну палівам у закрытым памяшканні!

2.19. Забаронена захоўваць машыну ці ёмістасці з палівам у памяшканнях, у якіх маюцца крыніцы адкрытага полымя, награвальны ці іншыя падобныя прыборы.

2.20. Пры пападанні паліва на адзенне неадкладна пераапраціцеся.

2.21. Не дапушчайце перапаўненні паліўнага бака.

2.22. Не захоўвайце паліва больш за 30 дзён. Такое паліва можа выклікаць адклады ў паліўнай сістэме і карбюратары. Гэта можа выклікаць праблемы з запу-

скам рухавіка, на якія не распаўсюджваецца гарантыя вытворца.

2.23. Запуск прылады выконвайце на адлегласці не меней 3 метраў ад месца запраўкі палівам.

2.24. Не запускайце рухавік пры наяўнасці паху паліва.

2.25. Не працуйце з прыладай, калі паліва было праліта падчас запраўкі. Перад запускам старанна працярыце паверхні рухавіка ад выпадкова разлітага паліва.

ПРАВИЛЫ БЯСПЕКІ ПРЫ ПРАЦЕ З ВІБРАРЭЙКАЙ

2.26. Забараняецца эксплуатацыя вібрарэйкі на цвёрдым бетоне, зацвярдзелым бітумным пакрыцці.

2.27. Не выкарыстоўвайце машыну на паверхнях дзе прысутнічаюць сталёвыя адрэзкі, тырчашчая арматура ці бетонныя кавалкі.

2.28. Нельга абапірацца на прыладу падчас працы.

2.29. Падчас працы з прыладай перамяшчайцеся ўстойлівым павольным крокам.

2.30. Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспарціроўкі, ці рамонце прылады, заўсёды адлучайце провад свечкі запальвання і размяшчайце яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай.

2.31. Катэгарычна забараняецца вырабляць чыстку ці тэхабслугоўванне ўключанай машыны. Рухомыя дэталі могуць стаць чыннікам сур'ёзных траўмаў.

2.32. Забараняецца выкарыстоўваць прыладу без паветранага фільтра.

2.33. Забараняецца выкарыстоўваць бензін, іншыя віды паліва, ці лёгкаўзгаральныя растваральнікі для чысткі дэталей прылады, у прыватнасці, у зачыненых памяшканнях. Гэта можа прывесці да выбуху пароў паліва і растваральнікаў.

2.34. Забараняецца запускаць рухавік пры адсутнасці свечкі запальвання.

2.35. Выконвайце перыядычнасць прафілактычных аглядаў і абслугоўвання прылады, апісаных у гэтым пашпарце.

УВАГА!

Не ўносьце змены ў канструкцыю прылады. Вытворца і пастаўшчык здымае з сябе адказнасць за якія ўзніклі ў выніку гэтага наступства (траўмы і пашкоджанні выраба). Выхад з ладу распыляльніка пры занясенні змен у канструкцыю прылады не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

УВАГА!

Выкарыстанне прылады ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных гэтым пашпартам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе дзеянне гарантыйных абавязацельстваў пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады не па прызначэнні. Выхад з ладу прылады пры выкарыстанні не па прызначэнні не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Крытэрыі крытычнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса і элементаў кіравання, уцечкі паліва ці масла з рухавіка, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛІ	GVS 20
Тып рухавіка	4-х тактны, аднацыліндравы, з прымусовым паветраным астуджэннем, верхнеклапанны
Магутнасць рухавіка, кВт / к.с.	0,9/1,2
Рабочы аб'ём рухавіка, см ³	37,7
Максімальная хуткасць кручэння без нагрузкі, аб/мін	8000
Запальванне	электроннае
Свечка запальвання	F7RTC
Аб'ём масла ў картэры, л	0,08
Метад змазкі	распырскваннем
Тып стартэра	ручны механічны
Паветраны фільтр	сухога тыпу
Паліва	неэтыляваны бензін АИ-92
Аб'ём паліўнага бака, л	0,65
Максімальны расход паліва, л/гадзіна	0,64
Даўжыня профільнай рэйкі, м	ад 1,22 да 4,88
Габарытныя памеры (у зборы), мм	830x960x1220 (без рэйкі)
Маса (без паліва і масла), кг	12 (без рэйкі)

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Табліца 2

Найменне/Мадэлі	GVS 20
Вібрарэйка	1 шт.
Свячны ключ	1 шт.
Набор крапяжу	1 к-т.
Пашпарт выраба	1 шт.

Заўвага: Камплект пастаўкі можа быць зменены без папярэдняга апавяшчэння.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ

Прынцып дзеяння.

Вібрарэйка – прылада, якая выкарыстоўвае ў якасці прывада аднацыліндравы чатырохтактны бензінавы рухавік унутранага згарання.

Каленчаты вал, прывадзімы ў кручэнне зваротна-паступальнымі рухамі поршня рухавіка, перадае крутоўны момант, пры спрацоўванні цэнтрабежнай муфты, валам прывада на вал эксцэнтрыкавага механізму. Гарызантальнае перасоўванне накіроўваючай рэйкі (намаганнем аператара) у спалучэнні з яе вібрацыяй раўнамерна размяркоўвае бетонную сумесь на апрацоўваемым участку, скарачаючы да мінімуму порыстасць бетону.

Абсталяванне вібрарэйкі цэнтрабежнай муфтай дазваляе рухавіку працаваць у рэжыме халастага ходу, без прывядзення ў дзеянне вібратора. Цэнтрабежная муфта, размешчаная на вале рухавіка, аўтаматычна ўключаецца пры павелічэнні абарачэнняў рухавіка і адключаецца пры перакладзе рухавіка на халасты ход.

!УВАГА!

Цэнтрабежная муфта працуе ў штатным рэжыме толькі пры высокіх абарачэннях рухавіка, таму неабходна, каб падчас працы рычаг газу (дросельнай засланкі) знаходзіўся ў крайнім (максімальным) становішчы. У адваротным выпадку калодкі муфты будуць праслізгаваць і хутка зносяцца, а сама муфта можа выйсці з ладу з-за перагрэву.



Рис. 1

1. Профільная рэйка (у камплект не ўваходзіць).
2. Амартызатар.
3. Кажух прываднага вала.
4. Рухавік.
5. Дзяржальня для пераноскі.

6. Дзяржальні кіравання.
7. Рычаг газу.
8. Рама.
9. Стаяначны ўпор.
10. Вібраблок

6. ПАДРЫХОТЎКА ДА ПРАЦЫ

6.1. Зборка.

•Прылада пастаўляецца ў часткова сабраным стане.

Для канчатковай зборкі выканайце наступнае:

•Выміце з упакоўкі змесціва. Распакуйце ўсе дэталі і пакладзьце іх на роўную паверхню. Выдаліце ўсе ўпаковачныя матэрыялы.

•Злучыце балтом стаяначны ўпор з кранштэйнам на раме.

•Замацуйце дзяржальню кіравання на раме і адрэгулюйце яе па вышыні.

•Усталюйце рухавік на вібраблок бензабакам да дзяржальні і замацуйце яго чатырма вінтамі.

•Злучыце кантакты выключальніка на дзяржальні кіравання з аналагічнымі па колеры клемамі на рухавіку.

•Перамяшчаючы рычаг газу, праверце ход дросельнай засланкі і адрэгулюйце трос пры неабходнасці.

•Усталюйце профільную рэйку на вібраблок з дапамогай двух балтоў (рыс. 2).



Рыс. 2

6.2. Маторнае масла.

УВАГА!

Прылада пастаўляецца з завода без масла ў картэры рухавіка. Перад запускам у працу неабходна заліць неабходную колькасць чыстага маторнага масла для чатырохтактных рухавікоў.

!УВАГА!

Забараняецца запусаць рухавік без масла ці з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам і праз кожныя 8 гадзін працы прылады. Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння. Забараняецца ўжываць маторнае масла для двухтактных рухавікоў.

Рэкамендаванае маторнае масла:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, мінеральнае) - летняе

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, паўсінтэтычнае) - усесезоннае

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, сінтэтычнае) – зімовае

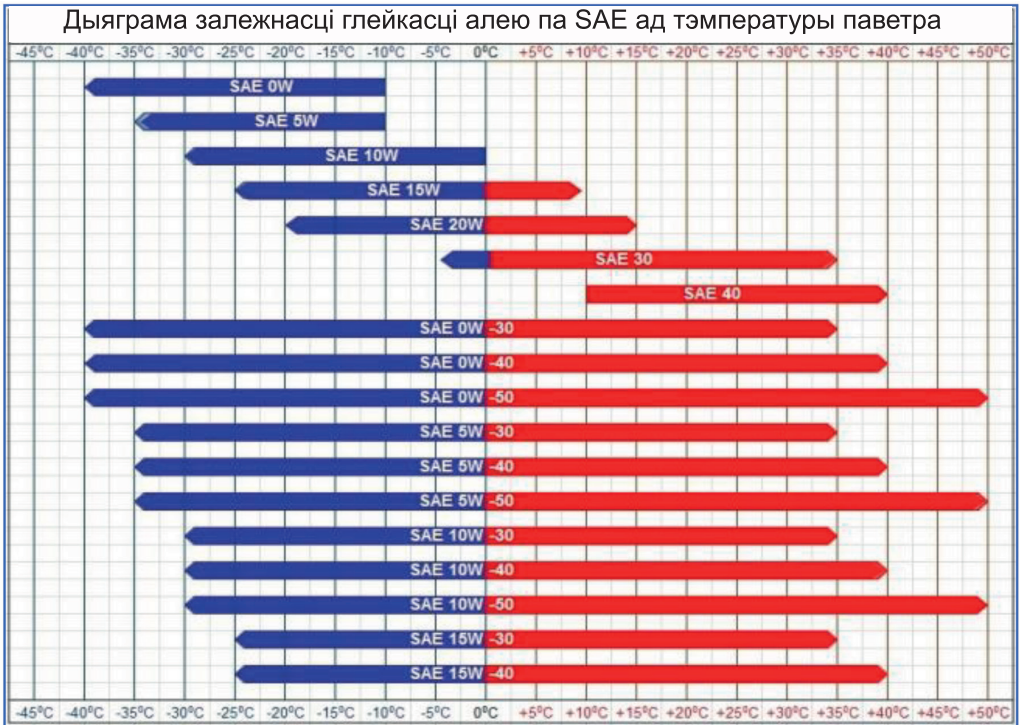
!УВАГА!

Забараняецца змешваць розныя гатункі масла і масла ад розных вытворцаў.

!УВАГА!

Несвоечасовая замена масла, праца на масле, якое адпрацавала свой рэсурс, праца на стала паніжаным узроўні масла, праца на масле, не адпавядаючай тэмпературы навакольнага асяроддзя, прывядзе да выхаду з ладу рухавіка, што не будзе з'яўляецца гарантыйным выпадкам. Правярайце ўзровень масла перад кожным запускам прылады!

Абярыце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя электрастанцыі (рыс. 3).



Рыс. 3

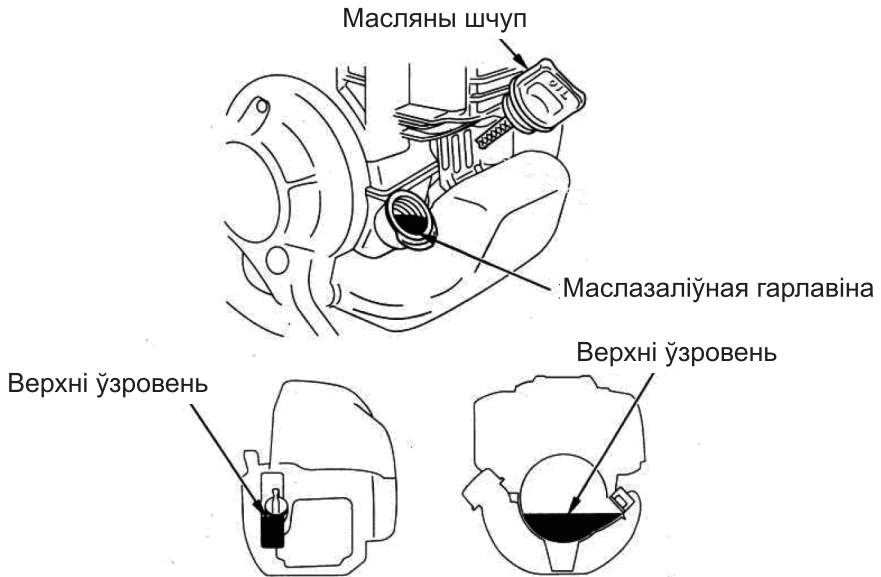
Пры запуску ў працу новай прылады, першая замена масла ў рухавіку вырабляецца праз 5 гадзін працы. Другая замена масла праз 25 гадзін працы. Усе наступныя замены масла ў рухавіку вырабляюцца праз кожныя 50 гадзін працы прылады.

- Усталюйце прыладу на роўнай гарызантальнай паверхні.
- Выкруціце крышку-шчуп маслазalıўной гарлавіны, выміце шчуп і працярыце яго сухой тканінай (рыс. 4).
- Заліце неабходны аб'ём масла рэкамендаванай катэгорыі і глейкасці, якое адпавядае тэмпературы навакольнага паветра.
- Усталюйце крышку-шчуп у адтуліну гарлавіны, не закручваючы яго.
- Акуратна выцягніце шчуп і агледзіце яго. Узровень масла павінен адпавядаць верхняй адзнацы на шчупы.
- Шчыльна закруціце крышку-шчуп.

Заўвага: Максімальны ўзровень масла ў картэры адпавядае ніжняй абзе маслазalıўной гарлавіны (рыс. 4).

Заўвага: Пры першай запраўцы сухога рухавіка маслам, налівайце масла да максімальнага ўзроўня, бо частка масла пасля пачатку працы сьдзе з картэра

размеркаваўшыся па рухавіку. Пры далейшых праверках ўзроўню масла, сачыце, каб узровень знаходзіўся паміж адзнакамі мінімальнага і максімальнага значэння на масляным шчупе.



Рыс. 4

6.3. Паліва.

У якасці паліва выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Запраўка паліўнага бака:

•Адкруціце крышку бензабака. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіла бруд або вада.

•Заліце ў паліўны бак паліва (бензін АІ-92) да неабходнага ўзроўню. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай.

•Пасля запраўкі палівам, закруціце крышку бензабака да ўпора.

НИКОЛІ не выкарыстоўвайце этыляваны бензін!

Не перапаўняйце паліўны бак - пакідайце месца ў баку для пашырэння паліва і прадухілення яго выцякання з бака пры нагрэве рухавіка.

УВАГА!

Ніколі не выкарыстоўвайце стары ці забруджаны бензін, ці сумесь масла і бензіну (паліўную сумесь для 2-тактных рухавікоў). Пазбягайце трапленні бруду ці воды ў паліўны бак. Выхад са строю рухавіка па прычыне выкарыстання някаснага або старога паліва, а таксама паліва з неадпаведным актанавым лікам не падлягае рамонту па гарантыі.

УВАГА!

Захоўваецца паліва ў спецыяльна прызначаных для гэтай мэты ёмістасцях. Забараняецца выкарыстоўваць для захоўвання каністры з харчовага пластыка. Запраўка палівам праводзіцца пры заглушаным рухавіку і ў месцах з добрым вентраннем. Пры працы з палівам забараняецца курыць і ўжываць адкрыты агонь. Не дапушчаецца разліў паліва. Трэба прадухіляць шматразовы ці доўгачасовы кантакт скуры з палівам, а таксама ўдыханні паліваных пароў.

6.4. Праверка паветранага фільтра.

Кожны раз перад пачаткам працы неабходна правяраць стан паветранага фільтра і гатовасць яго да працы. Паветраны фільтр рухавіка складаецца з двух фільтруючых элементаў, папяровага і паралонавага. У адпаведнасці з часткай АБ-СЛУГОЎВАННЕ ПАВЕТРАНАГА ФІЛЬТРА зніміце крышку паветранага фільтра і праверце чысціню і цэласнасць фільтруючых элементаў. Пры неабходнасці, здзейсніце абслугоўванне паветранага фільтра ў адпаведнасці з раздзелам «8.5. Абслугоўванне паветранага фільтра».

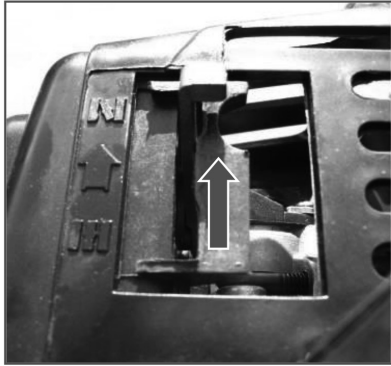
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

7.1. Запуск рухавіка.

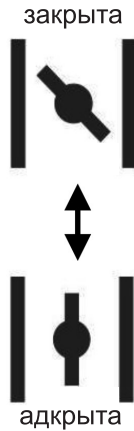
Перад кожным запускам неабходна зрабіць візуальны агляд прылады. Пераканайцеся ў адсутнасці механічных пашкоджанняў. Праверце ўзровень паліва і масла і пры неабходнасці даліце іх да патрэбнага ўзроўня. Праверце зацяжку ўсіх крапежных элементаў. Праверце працу ўсіх рычагоў кіравання. Пераканайцеся ў адсутнасці працёкаў паліва і масла. Пры выяўленні няспраўнасцяў, не запускаючы рухавік, ухіліце іх і толькі пасля гэтага прыступайце да працы. Калі вырашыць праблему самастойна не ўдалося, звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

Для запуску холоднага рухавіка:

- Перавядзіце паветраную засланку карбюратора ў становішча «закрыта» (рыс. 5).
- Націсніце 2 – 3 разы на колбу праймера, для падачы паліва ў карбюратар (рыс. 6).



Рыс. 5

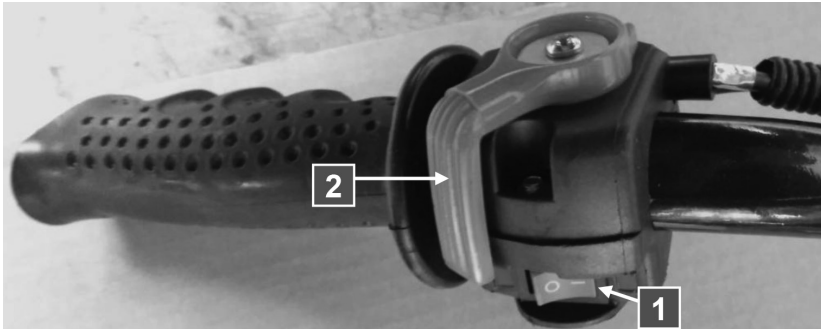


Рыс. 6

- Устанавіце выключальнік запальвання (1) у становішча «I» (уключана) (рыс. 7).

Заўвага: Калі выключальнік на Вашым прыладзе з'яўляецца «самазваротным», яго становішча заўсёды будзе знаходзіцца ў становішчы «уключана».

- Перавядзіце дросельны рычаг (2) на 1/3 ходу ў бок становішча максімальных абарачэнняў рухавіка (рыс. 7).



Рыс. 7

- Правярніце каленчаты вал рухавіка ручным стартэрам датуль, пакуль не адчуецца супраціў, затым павольна апусціце ручку стартэра ўніз. Зноў павольна пацягніце за ручку стартэра, пакуль не адчуецца, што стартэр увайшоў у зачэпленне з махавіком, пасля чаго, рэзка і з высылкам пацягніце за ручку стартэра і запусціце рухавік. Пры неабходнасці паўтарыце.

- Пасля запуску рухавіка павольна і пільна вярніце ручку стартэра на месца.

!УВАГА!

Не кідайце ручку стартэра, калі яна знаходзіцца ў верхнім становішчы, адпускаяце ручку павольна ў пазбяганне пашкоджання старора. НІКОЛІ не выцягвайце шнур стартэра пры працуючым рухавіку. Невыкананне гэтых патрабаванняў кіраўніцтва часта прыводзіць да паломкі стартэра. Стартэр пры гэтым не падлягае рамонту па гарантыі.

Запуск прагрэтага рухавіка:

Для запуску прагрэтага рухавіка паўтарыце ўсе крокі апісаныя вышэй, пакінуўшы паветраную засланку карбюратора ў становішчы «адкрыта» (рыс. 5).

!УВАГА!

Калі пасля запуску рухавіка рэйка пачне вібраваць, паменшыце абарачэнні рухавіка перасоўваннем рычага газу ў бок становішча халастых абарачэнняў рухавіка.

Па меры прагрэву рухавіка адкрывайце паветраную засланку карбюратора. Прагрэў рухавіка ў залежнасці ад тэмпературы навакольнага асяроддзя займае 1-2 хвіліны.

Заўвага: Вызначыць, што рухавік прагрэўся можна па наступных прыкметах: рухавік устойліва працуе на халастых абаротах пры цалкам адкрытай паветранай засланцы і крышка клапанаў рухавіка цёплая.

!УВАГА!

Забараняецца праца рухавіка на халастых абарачэннях больш за 5 хвілін.

7.2. Праца з вібрарэйкай.

Пасля таго як рухавік прагрэецца, перавядзіце рычаг газу, размешчаны на дзяржалні, у становішча максімальных абарачэнняў, пры гэтым профіль вібрарэйкі пачне вібраваць. Пры дапамозе дзяржалні цягніце вібрарэйку на сябе. Для прыпынення або пры канчатку працы, перавядзіце рычаг газу ў становішча «на сябе», пры гэтым вібрацыя спыніцца.

Рэкамендацыі па выкарыстанні:

Усталойце вібрарэйку ў пачатку які выраўноўваецца ўчастку са свежаўкладзеным бетонам. Запусціце рухавік. Пераведзіце рычаг дросельнай засланкі ў становішча «MAX» да спрацоўвання цэнтрабежнай муфты і пачынайце выраўноўванне бетоннай сумесі:

- утримліваючы вібрарэйку двума рукамі, пачніце рух назад;
- хуткасць руху залежыць ад кансістэнцыі бетоннай сумесі;

Заўвага: Пры выраўноўванні густой сумесі рух павінен быць павольным. Для больш вадкай сумесі, перасоўванне вібрарэйкі трэба паскорыць.

- не дапушчайце апусканні вібрарэйкі ў бетон, пачынайце рух адразу пасля запуску рухавіка;
- не перагружайце вібрарэйку. Не спрабуйце павялічыць хуткасць апрацоўкі ўчастку, павялічваючы хуткасць перасоўвання вібрарэйкі;
- адключайце рухавік, калі праца прыпыненая і падчас перасоўвання з аднаго месца працы на іншае;
- пры працы ў зачыненых памяшканнях, забяспечце добрую вентыляцыю, у пазбяганне атручвання выхлапнымі газамі;
- абмяжуйце час бесперапыннай працы, перыядычна рабіце перапынкі, каб зменшыць наступствы ад вібрацыі і даць адпачынак рукам.

!УВАГА!

Забараняецца выкарыстанне вібрарэйкі на бетоне ці іншай цвёрдай паверхні.

!УВАГА!

Заўсёды сачыце за якасцю паверхні, каб прадухіліць страту кантролю пры запуску або эксплуатацыі вібрарэйкі.

7.3. Прыпынак рухавіка.

Для спынення рухавіка ў нармальным працоўным рэжыме выканайце наступныя дзеянні:

- Перавядзіце рухавік у рэжым халастога ходу, для гэтага перавядзіце рычаг газу ў становішча халастых абаротаў рухавіка.
- Дайце рухавіку папрацаваць на халастых абарачэннях на працягу 1 хвіліны.

!УВАГА!

Не глушыце рухавік адразу, бо гэта можа прывесці да рэзкага падвышэння тэмпературы ўсярэдзіне рухавіка і, як следства, да вынахату яго з ладу.

- Перавядзіце выключальнік запальвання ў становішча «**О**» (Выключана).

!УВАГА!

Не спыняйце рухавік, пераводзячы рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «ЗАКРЫТА». Можа адбыцца зваротная ўспышка, узгаранне ці пашкоджанне рухавіка.

7.4. Абкатка рухавіка.

Першыя 5 гадзін працы з'яўляюцца часам, на працягу якога адбываецца прыпрацоўка дэталей адзін да аднаго (абкатка). Таму на гэты перыяд выконвайце наступныя патрабаванні:

- Не перагружайце рухавік працяглай бесперапыннай працай на максімальных абарачэннях.
- Не абкатвайце рухавік на абарачэннях халастога ходу і без нагрузкі.
- Пасля абкаткі абавязкова заменіце алей у рухавіку. Алей лепш за ўсё зліваць пакуль рухавік яшчэ не астыў пасля працы, у гэтым выпадку масла зальецца больш поўна і хутка.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгулявальных работ дасць магчымасць утрымліваць выраб ў найлепшым працоўным стане і забяспечиць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхабслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання бензінавага рухавіка.

!УВАГА!

Усе працы па тэхнічным абслугоўванні варта праводзіць пры выключаным рухавіку і адлучаным каўпачку высакавольтнага провада свечкі запальвання.

!УВАГА!

Рухавік машыны, глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна разграваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

УВАГА!

Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя запасныя часткі ELITECH. Устаноўка былых у эксплуатацыі ці не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць апарат, а выкліканыя гэтым паломкі не трапляюць пад гарантыйнае абслугоўванне..

8.1. Штодзённая ачыстка.

Чысціце прыладу ад забруджвання пасля кожнага выкарыстання (асабліваю ўвагу ўдзеліце рэбрам астуджэння цыліндру, паветранаму фільтру і месцы вакол гарлавіны паліўнага бака). Для ачысткі выкарыстоўвайце сціснутае паветра, сухую тканіну або тканіну, змочаную ў слабым раствору чысцячым сродку. Забараняецца выкарыстоўваць для ачысткі бензін і іншыя гаручыя вадкасці.

8.2. Рэгламентныя работы па тэхнічным абслугоўванні вібротрамбоўкі.*

Выконвайце гадзінныя ці каляндарныя інтэрвалы абслугоўвання ў залежнасці ад таго, якія з іх скончацца раней. У выпадку працы ў неспрыяльных умовах неабходна праводзіць абслугоўванне часцей.

Табліца 3

Віды работ тэхнічнага абслугоўвання		Штодня перад запускам.	Пасля пачатку эксплуатацыі.	Праз кожныя 50 гадзін працы ці раз у месяц	Праз кожныя 100 гадзін працы ці раз у паўгода	Праз кожныя 300 гадзін працы ці раз у год	Па неабходнасці.
Візуальны агляд на адсутнасць механічных пашкоджанняў і ўчэчак паліва і маслы		✓					
Разьбовыя злучэнні	Праверка/зацяжка	✓					
	Праверка узроўню	✓					
Маторнае масла	Замена		Пасля першых 5 і 25 гадзін працы	✓			
	Даданне змазкі				✓		

Віды работ тэхнічнага абслугоўвання		Штодня перад запускам.	Пасля пачатку эксплуатацыі.	Праз кожныя 50 гадзін працы ці раз у месяц	Праз кожныя 100 гадзін працы ці раз у паўгода	Праз кожныя 300 гадзін працы ці раз у год	Па неабходнасці.
Паветраны фільтр	Праверка/ачыстка	праверка		✓			
	Замена				✓		
Паліўны фільтр	Замена					✓	
Свечка запальвання	Праверка/ачыстка			✓			
	Замена				✓		
Паліўны бак	Ачыстка					✓	
	Замена						✓
Паліўныя шлангі	Праверка	✓					
	Замена						✓
Зазоры клапанаў	Рэгулёўка					✓ (1)	
Карбюратар	Ачыстка/настройка					✓ (1)	

* -Рэгламентныя працы па тэхнічным абслугоўванні прылады, яго вузлоў і механізмаў не ставяцца да прац, праводжаным у адпаведнасці з гарантыйнымі абавязкамі вытворца і павінны выконвацца Уладальнікам выраба (за выключэннем аперацый, рэкамендаваных да правядзення ва ўмовах Сэрвіснага цэнтра). Указаныя рэгламентныя работы могуць выконвацца ўпаўнаважанымі сэрвіснымі цэнтрамі Вытворцы за асобную плату.

(1) - Гэтыя працы павінны выконвацца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.

8.3. Абслугоўванне свечкі запальвання

•Зніміце са свечкі запальвання каўпачок з высакавольтным провадам і выдаліце бруд вакол свечкі запальвання.

•Адкруціце свечку запальвання свячным ключом.

•Праверце свечку запальвання, калі ёсць сколы керамічнага ізалятара або электроды маюць няроўнасці, прагарэлі або маюць нагар, заменіце свечку.

•Вымерайце зазор паміж электродамі свечкі запальвання адмысловым шчу-

пам. Зазор павінен быць 0,7-0,8 мм. Пры павелічэнні, ці памяншэнні патрабаванага зазору, рэкамендуецца замяніць свечку, бо рэгуляванне зазору можа прывесці да змены якасці іскраутварэння.

- Акуратна закруціце свечку запальвання рукамі.
- Пасля таго, як свечка запальвання ўсталявана на месца, зацягніце яе свяч-ным ключом.
- Усталюйце на свечку каўпачок.

!УВАГА!

Ніколі не выкручвайце свечку, пакуль рухавік цалкам не астыў існуе небяспека пашкоджанні разьбовай часткі галавы цыліндру.

8.4. Замена маторнага масла

Рэкамендуецца вырабляць замену масла на цёплым рухавіку. Гэта дазволіць зліць адпрацаванае масла больш поўна і хутчэй.

- Усталюйце прыладу на роўнай гарызантальнай паверхні.
- Ачысціце ад забруджванняў зону вакол маслазалиўной гарлавіны. Выміце шчуп з маслазалиўной гарлавіны і працярыце яго чыстым рыззём.
- Зліце адпрацаванае масла у падрыхтаваную для гэтага ёмістасць (рыс. 8).
- Заліце рэкамендаванае масла да неабходнага ўзроўню.
- Закруціце крышку-шчуп маслазалиўной гарлавіны.



Рыс. 8

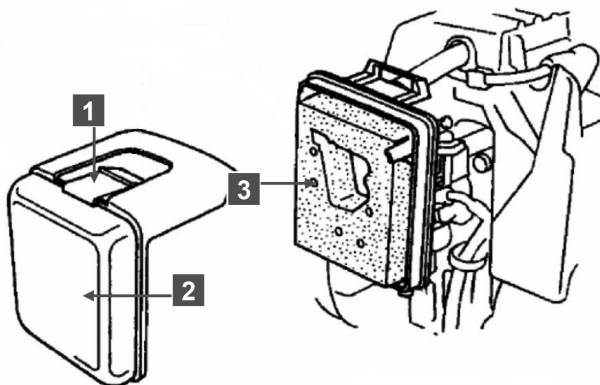
!УВАГА!

Адпрацаванае масла неабходна ўтылізаваць у адпаведнасці з дзейнымі правіламі аховы навакольнага асяроддзя. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі. Разлітае маторнае масла варта неадкладна сабраць.

8.5. Абслугоўванне паветранага фільтра

Для ачысткі фільтруючых элементаў:

- Націсніце на зашчэпку (1) у верхняй частцы вэчка паветранага фільтра (2) і зніміце крышку (рыс.9).
- Праверце стан фільтра (3). Пашкоджаны фільтр замяніце.
- Прамыйце фільтр у слабым раствору мыльнага сродку ў цёплай вадзе, пасля чаго ў вялікай колькасці чыстай вады. Дайце высахнуць.
- Прахарчуйце фільтр чыстым матарным маслам. Адцісніце лішкі масла.
- Усталюйце фільтр і крышку паветранага фільтра.



Рыс. 9

!УВАГА!

Эксплуатацыя рухавіка з брудным ці пашкоджаным паветраным фільтрам, ці без паветранага фільтра прывядзе да траплення бруду і пылі ў карбюратар і рухавік, што ў сваю чаргу, стане чыннікам яго хуткага зносу. Рухавік у гэтым выпадку не падлягае рамонце па гарантыі.

!УВАГА!

У пазбяганне пашкоджання рухавіка не дапушчайце трапленні бруду ва впускны калектар рухавіка падчас ачысткі корпуса паветранага фільтра.

!УВАГА!

НИКОЛІ не выкарыстоўвайце бензін ці іншыя тыпы растваральнікаў з нізкай тэмпературай успышкі для ачысткі паветранага фільтра. Гэта можа прывесці да ўзгарання або выбуху.

8.6. Проверка стану гумавых амартызатараў і вібрацыйных вузлоў мацавання.

Правярайце стан гумовых і вібрацыйных вузлоў мацавання на прадмет іх зношанасці ці пашкоджанні.

Пры неабходнасці - замяніце.

8.7. Карбюратар.

УВАГА!

Рухавік можа неэфектыўна працаваць на вышыні больш за 2000 метраў над узроўнем мора. Для рэгулявання рухавіка для працы ў высакагорных умовах звяртайцеся ў сэрвісныя цэнтры, указаныя ў сайце www.elitech.ru.

8.8. Паліўная сістэма

Пры працяглым захоўванні паліва ў паліўным баку адбываецца павольнае утварэнне смалістых адкладаў, якія засмечваюць карбюратар і паліўную сістэму. Для прадухілення такіх праблем перад захоўваннем неабходна ажыццявіць зліў паліва з паліўнага бака і карбюратара.

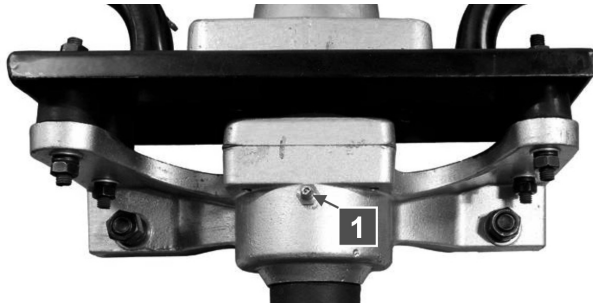
8.9. Змазка.

8.9.1. Змазка люстэрка цыліндру.

Як перад захоўваннем, так і пасля, неабходна вырабляць змазку люстэрка цыліндру. Пры працяглым захоўванні алей з цыліндраў сцякае ў картэр рухавіка. Першыя 10-15 секунд рухавік працуе практычна без змазкі, што паступова можа прывесці да яго крытычнага зносу.

- Адлучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.
 - Вывярніце свечку запальвання.
 - Акуратна заліце 10 грам чыстага масла ў адтуліну свечкі запальвання з дапамогай шпрыца і гнуткай трубачкі.
 - Прыкрыйце чыстым рызём адтуліну свечкі запальвання для прадухілення распырсквання паліва са свяччай адтуліны.
 - Вазьміцеся за ручку стартэра і плаўна пацягніце на поўны ўзмах рукі 2 разы. Гэта забяспечыць раўнамернае размеркаванне масла па люстэрку цыліндру рухавіка і абароніць яго ад карозіі падчас захоўвання і лёгкі запуск рухавіка пасля перапынку ў эксплуатацыі.
 - Усталюйце свечку запальвання на месца.
 - Далучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.
- 8.9.2. Змазка элементаў (вал, эксцэнтрык, падшыпнікі) у корпусе вібраблока.

У адпаведнасці з паказаным у табліцы тэхнічнага абслугоўвання інтэрвалам, неабходна запаўняць корпус вібраблока змазкай пры дапамозе прэс-маслёнкі, выкарыстоўваючы адтуліну (1) на корпусе вібраблока (рыс. 10).



Рыс. 10

Заўвага: Рэкамендуецца выкарыстанне кансістэнтнай шматмэтавай змазкі на аснове літыева комплексу.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 4

Няспраўнасць	Прычына	Метад ўхілення
Залішняя вібрацыя вібрарэйкі. Немагчымасць дасягнення патрабаванай якасці выраўноўвання бетоннай паверхні.	Лішкі бетону непасрэдна перад кіроўным бокам вібрарэйкі.	Забяспечце раўнамернае размеркаванне 20-30 мм бетону перад кіроўным бокам вібрарэйкі.
	Абраная рэйка занадта вялікай шырыні.	Выкарыстоўвайце для працы рэйку меншага памеру.
Рэйка закопваецца ў мокры бетон.	Рэйка размешчана няправільна.	Абодва краі рэйкі павінны рухацца ў адной плоскасці. Адзін бок рэйкі павінен рухацца па апалубцы, а іншы – па бетоне (пры разраўноўванні ў вільготным стане), але не адразу па абедзвюх паверхням.
Рухавік не запускаецца	Няма паліва ў бензабаку	Праверыць узровень паліва, пры неабходнасці запоўніць бак свежым бензінам.
	Спрацоўвае аўтаматычная сістэма кантролю ўзроўню масла	Праверыць узровень масла і даліць пры неабходнасці.
	Рухавік знаходзіцца ў нахільным становішчы	Усталяваць рухавік у гарызантальнае становішча.
	Трапленне масла ў камеру згарання (з-за моцнага нахілу ці перакульванні рухавіка)	Вывярнуць свечку запальвання і павярнуць 3-4 разы каленчаты вал з дапамогай стартара. Ачысціць карбюратар і паветраны фільтр.
	Няма іскры на электродах свечкі	Вывярнуць свечку запальвання, праверыць яе стан і замяніць пры неабходнасці.
	Не паступае паліва ў карбюратар: - зачынены паліўны кран; - засмечаны фільтр карбюратара.	Адкрыць паліўны кран, вывярнуць дрэзнажную пробку у ніжняй частцы паплаўковай камеры карбюратара, прачысціць фільтр.
Бетон мае хвалістую паверхню пасля праходжання вібрарэйкі.	Аператар рухаецца занадта марудна.	Рухацца хутчэй у зваротным напрамку.

Рамонт інструмента павінен вырабляцца толькі кваліфікаванымі адмыслоўцамі ў сэрвісным цэнтры ELITECH.

10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Перад транспарціроўкай адключыце рухавік і надзейна зацягніце крышку паліўнага бака.

Зліце паліва для транспарціроўкі на працяглую адлегласць або па дрэннай дарозе.

Надзейна замацуйце прыладу, каб пазбегнуць зрушэння або перакульвання.

Вібрарэйку варта перавозіць у вертыкальным становішчы.

Калі прылада працавала, дайце рухавіку астыць на працягу 20 хвілін перш, чым пачынаць пагрузку ў транспартны сродак.

Выраб у заводскай упакоўцы можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад -50°C да $+50^{\circ}\text{C}$ і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным відзе транспарту.

Выраб павінен захоўвацца ў заводскай упакоўцы ў ацяпляльным вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад $+5^{\circ}\text{C}$ да $+40^{\circ}\text{C}$ і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$).

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуюць выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

13. ДАДЗЕННЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Даныя аб вытворцы, імпартэры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу. Тэрмін службы выраба і камплектавалых усталёўваецца вытворцам і паказаны ў Пашпарце.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэння, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых знешніх фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванні вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неапажытага догляду;

- натуральнага зносу перадачавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовага выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статэра, выхад з ладу шасцярыні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад уздзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных

фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартэры, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормаза, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

УВАГА!

Дастаўка вырабу ў сэрвісны цэнтр ажыццяўляецца сіламі пакупніка і за яго рахунак.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

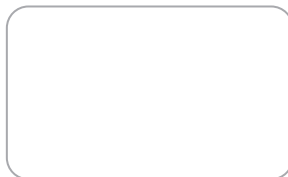
Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

З умовамі гарантыйнага абслугоўвання азнаёмлены.
Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

_____ (Подпіс пакупніка)



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

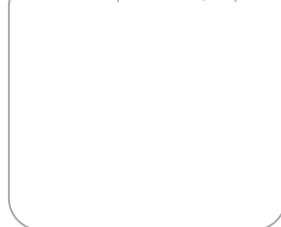
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

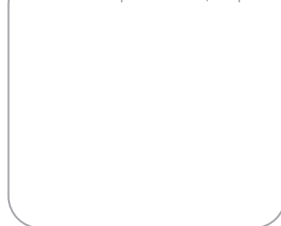
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра





ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

Нәтижесінде Құрылғының техникалық сипаттамалары мен сыртқы түріне өзгерістер енгізіледі және төлқұжаттың мазмұны сатып алынған өнімге толық сәйкес келмеуі мүмкін. Осы төлқұжатты оқып жатқанда осыны есте сақтаңыз*.

(*) Өнім паспортының соңғы нұсқасымен www.elitech.ru сайтта танысуға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді сатып алған кезде оның механикалық зақымданбағанын тексеріңіз.

Жеткізілу жинағын қарап шығыңыз және кепілдік қызмет көрсету шарттарымен танысыңыз.

Бөлшек сауда арқылы сатылғаннан кейін, өнімнің сыртқы түрі мен жинағына қатысты шағымдар қабылданбайды.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты	62
2. Техникалық қауіпсіздік ережелері	62
3. Техникалық сипаттамалары	65
4. Жинақтау	66
5. Құпылым сипаттамасы	66
6. Жұмысқа дайындық	68
7. Пайдалану	72
8. Техникалық қызмет көрсету	76
9. Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері	83
10. Тасымалдау және сақтау	84
11. Кәдеге жарату	84
12. Қызмет мерзімі	84
13. Өндіруші, импорттаушы, сертификаттар/декларациялар туралы және өндіру күні туралы мәліметтер	84
14. Кепілдік міндеттемелері	85

1. МАҚСАТЫ

Бензинмен жұмыс істейтін дірілдеткіш рейка (бұдан әрі мәтінде дірілдеткіш рейка немесе құрылғы) жолдар, едендер, алаңдар және т.б. бетондау кезінде бетон ерітіндісін және цемент қоспаларын тығыздау мен тегістеуге арналған. Дірілдеткіш рейкалар ылғалдылығы төмен бетон қоспаларымен (су мөлшері 20%-ға дейін) жұмыс істеуге мүмкіндік береді.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Осы паспорттағы ақпарат ұқсас құрылғыларды пайдалану үшін негізгі техникалық дағдылары бар тұлғаларға арналған. Егер мұндай құрылғылармен жұмыс тәжірибеңіз болмаса, маманға жүгініңіз.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Іске қосу алдында осы Төлқұжаттың мазмұнымен, құрылғының дизайнымен, басқару элементтерімен және оны қолдану аясымен танысыңыз.

Қажет болса, құрылғыны жылдам тоқтатуды үйреніңіз.

Қауіпсіздік шаралары мен өндірушінің ұсыныстарын орындамау жабдықтың бұзылуына, жұмыс кезінде оператордың және жақын маңдағы адамдардың жағрақат алуына және төтенше жағдайларға әкелуі мүмкін.

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

2.1. Құрылғыны техникалық қауіпсіздік ережелерін үйренбеген және 18 жасқа толмаған адамдарға пайдалануға тыйым салынады.

2.2. Құрылғы жұмыс істеп тұрғанда оны назардан тыс қалдырмаңыз. Құрылғы толық тоқтамайынша одан алшақтамаңыз.

2.3. Оператор құрылғыны пайдалану кезінде болған апаттар немесе басқа тұлғаларға және олардың мүлкіне келген зиян үшін жауапкершілікті өзі алады. Оператор өз қауіпсіздігін және айналасындағылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін барлық сақтық шараларын қабылдауға міндетті.

2.4. Жұмыс басталар алдында құрылғыны әрдайым тексеріңіз. Барлық тұтқалар, бекіту бөлшектері мен қорғаныс элементтері өз орнында және жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

2.5. Жұмыс басталар алдында жұмыс аймағында бөгде адамдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

2.6. Құрылғымен тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықтандыру кезінде жұмыс істеңіз.

2.7. Әрдайым ақылға сүйеніңіз. Қарсы алатын барлық жағдайларды алдын

ала болжау мүмкін емес. Егер қандай да бір жағдайда өзіңізді сенімсіз сезінсеңіз, кеңес алу үшін маманға – дилерге, уәкілетті сервис орталығының механигіне немесе тәжірибелі пайдаланушыға хабарласыңыз.

ЖЕКЕ ҚАУІПСІЗДІК

2.8. Құрылғыны ешқашан шаршаған, өзін нашар сезінген немесе рефлексстер мен зейін деңгейін төмендететін дәрілердің, есірткілердің, алкогольдің немесе медикаменттердің әсерінде болған кезде пайдаланбаңыз.

2.9. Жұмыс жүргізу барысында абай болыңыз, әрекеттеріңізді мұқият жоспарлаңыз. Егер орындап жатқан жұмысқа толығымен шоғырлана алмасаңыз, құрылғыны пайдаланбаңыз.

2.10. Дененің тұрақсыз күйінен сақтаныңыз, тұрақты тірек пен тепе-теңдікті үнемі сақтауға мүмкіндік болуын қамтамасыз етіңіз. Жұмыс басталар алдында, аймақта сүрініп құлау қаупі тудыруы мүмкін кедергілердің жоқтығын мұқият тексеріңіз.

2.11. Жеке қорғау құралдарын әрқашан қолданыңыз (көзілдірік, құлаққап, респиратор, қорғаныс аяқ киімі мен киім).

2.12. Шығарылатын газдар құрамында улы көміртек тотығы бар. Желдетуі жеткіліксіз жабық бөлмелерде жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады. Бұл жағдай пайдаланушының шығатын газдармен улануына әкелуі мүмкін.

2.13. Құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыштың шығару тұншықтырғышы (глушитель) қатты қызады және қозғалтқыш тоқтағаннан кейін де біраз уақыт бойы ыстық болып қалады. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірден тұншықтырғышқа қол тигізбеңіз, оның салқындауына уақыт беріңіз.

ЖАНАРМАЙМЕН ҚАУІПСІЗ ЖҰМЫС ІСТЕУ

2.14. Жарақат пен мүліктік зақымдануды болдырмау үшін бензинмен жұмыс жасауда өте сақ болыңыз. Бензин өте отқа қауіпті, ал оның буы жарылғыш.

2.15. Машинаның жанында болған кезде және кез-келген жұмысты орындаған кезде темекіні, түтіктерді және басқа тұтану көздерін сөндіріңіз.

2.16. Тек бензин мен майды сақтауға арналған контейнерлерді қолданыңыз.

2.17. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан жанармай бағының қақпағын шешпеңіз немесе жанармай қоспаңыз. Қозғалтқышты отынмен толтырмас бұрын оны суытыңыз.

2.18. Көлікті жабық жерде жанармай құюға тыйым салынады!

2.19. Ашық жалын көздері, ұшқындар немесе реттелетін оттықтар, мысалы, жылытқыштар немесе басқа да осыған ұқсас құрылғылар бар үй-жайларда машинаны немесе отын ыдыстарын сақтауға тыйым салынады.

2.20. Киімге жанармай тиген кезде дереу киіміңізді ауыстырыңыз.

2.21. Жанармай бағының толып кетуіне жол бермеңіз.

2.22. Отынды 30 тәуліктен артық сақтауға болмайды. Осындай отын отын жүйесінде және карбюраторда шөгінділердің пайда болуына себеп болуы мүмкін. Бұл қозғалтқышты іске қосуда ақаулар туғызуы мүмкін, олар өндірушінің кепілдігіне жатпайды.

2.23. Құрылғыны іске қосу отынды толтыру орнынан кемінде 3 метр қашықтықта жүзеге асырылуы тиіс.

2.24. Отынның иісі болған кезде қозғалтқышты іске қоспаңыз.

2.25. Отын төгілген жағдайда құрылғымен жұмыс істемеу қажет. Іске қосар алдында қозғалтқыш беті кездейсоқ төгілген отыннан мұқият сүртілуі тиіс.

ВДІРІЛДЕТКІШ РЕЙКАМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУ КЕЗІНДЕГІ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

2.26. Дірілдеткіш рейканы қатқан бетонда, қатқан битум жабындысында қолдануға тыйым салынады.

2.27. Машинаны ішінде болат сынықтары, шығып тұрған арматура немесе бетон кесектері бар беттерде пайдаланбаңыз.

2.28. Құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде оған сүйенуге болмайды.

2.29. Құрылғымен жұмыс істеген кезде орнықты, баяу қадаммен жүріңіз.

2.30. Жөндеу, реттеу немесе тасымалдау барысында кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін әрқашан оталдыру шамының сымын ажыратыңыз және оны шамға тиіп кетпейтіндей етіп орналастырыңыз.

2.31. Машина қосуды тұрған кезде оны тазалауға немесе техникалық қызмет көрсетуге қатаң тыйым салынады. Айналмалы бөлшектер ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

2.32. Құрылғыны ауа сүзгісіз пайдалануға тыйым салынады.

2.33. Құрылғы бөлшектерін, әсіресе жабық бөлмеде, бензинмен, басқа жанғыш отындармен немесе тез тұтанғыш еріткіштермен тазалауға болмайды. Бұл отын буларының тұтануына немесе жарылысқа әкелуі мүмкін.

2.34. Оталдыру шамы орнатылмаған кезде қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

2.35. Осы төлқұжатта көрсетілген техникалық тексеру және қызмет көрсету мерзімділігін сақтаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғының конструкциясына ешқандай өзгерістер енгізбеңіз. Өндіруші мен жеткізуші осы әрекеттердің нәтижесінде туындаған салдарлар үшін (жарақаттар мен өнімнің зақымдануы) жауапкершіліктен босатылады. Құрылғының конструкциясына өзгерістер енгізу нәтижесінде бүріккіштің істен шығуы кепілдік жағдайы болып саналмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғыны осы паспортта көрсетілмеген басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіздік талаптарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші құрылғыны мақсатты түрде пайдаланбаудан туындаған зақымдарға жауап бермейді. Құрылғыны мақсатты түрде пайдаланбаудан істен шығуы кепілдік жағдайы болып саналмайды.

Шекті күй көрсеткіштері.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғы жұмыс істеген кезде бөтен шу шықса, корпусқа механикалық зақым келсе немесе қозғалтқыштан отын немесе майдың ағып кетуі байқалса, құрылғыны дереу өшіріп, ақауларды жою үшін Elitech беделді қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕРІ / МОДЕЛЬДЕР	GVS 20
Қозғалтқыш түрі	Төрт тактілі, бір цилиндрлі, мөжбүрлі ауа салқындатуы бар, үстіңгі клапанды қозғалтқыш
Қозғалтқыштың қуаты, кВт / а.к.	0,9/1,2
Қозғалтқыштың жұмыс көлемі, см ³	37,7
Жүктемесіз максималды айналу жылдамдығы, айн/мин	8000
Илініс	электронды
Оталдыру шамы	F7RTC
Картердегі май көлемі, л	0,08
Майлау тәсілі	шашыратып майлау әдісі
Старт түрі	қолмен механикалық
Ауа сүзгісі	құрғақ типі
Отын	этилсіз бензин АИ-92
Отын багының көлемі, л	0,65
Максималды жанармай шығыны, л/сағ	0,64
Профильді рейканың ұзындығы, м	1,22-ден 4,88-ге дейін
Габариттік өлшемдері (жиналған күйде), мм	830×960×1220 (рейкасыз)
Массасы (жанармай мен майсыз), кг	12 (рейкасыз)

4. ЖИНАҚТАУ

2-кесте

Аты/Модельдер	GVS 20
Дірілдеткіш рейка	1 дана
Шам кілті	1 дана
Қысқыштар жиынтығы	1 жиынтық
Өнім төлқұжат	1 дана

Ескерту: Жеткізу жинағы ескертусіз өзгертілуі мүмкін.

5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

ЖҰМЫС ІСТЕУ ПРИНЦИПІ

Дірілдеткіш рейка — қозғалтқыш ретінде бір цилиндрлі төрт тактілі іштен жанатын бензин қозғалтқышын пайдаланатын құрылғы.

Поршеннің ілгері-кейінді қозғалысы арқылы айналатын иінді білік, орталықтан тепкіш муфта іске қосылғанда, айналу моментін жетек білігі арқылы эксцентрикті механизмнің білігіне береді.

Нұсқаушы рейканың (оператор күшімен) көлденең қозғалысы мен оның дірілі біріге отырып, бетон қоспасын өңделетін бетке біркелкі таратады және бетонның кеуектілігін барынша азайтады.

Дірілдеткіш рейканың орталықтан тепкіш муфтамен жабдықталуы қозғалтқышқа бос жүрісте вибраторды қоспай жұмыс істеуге мүмкіндік береді.

Қозғалтқыш білігінде орналасқан орталықтан тепкіш муфта қозғалтқыш айналымы артқанда автоматты түрде қосылады және қозғалтқыш бос жүріске ауысқанда ажыратылады.

ІНАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Орталықтан тепкіш муфта тек жоғары айналымда дұрыс жұмыс істейді. Сондықтан жұмыс кезінде газ рычагы (дроссель) ең жоғарғы күйде болуы тиіс. Олай болмаған жағдайда муфтаның колодкалары сырғып, тез тозады және қатты қызып, муфта істен шығуы мүмкін.



1-сурет

1. Профильді рейка (жинаққа кірмейді).
2. Амортизатор.
3. Жетек білігінің қаптамасы.
4. Қозғалтқыш.
5. Тасымалдауға арналған тұтқа.
6. Басқару тұтқалары.
7. Газ рычагы.
8. Рама.
9. Тұраққа қою тірегі.
10. Діріл блогы

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

6.1. Жинау

Құрылғы зауыттан жартылай жиналған күйде жеткізіледі.

Толық жинау үшін келесілерді орындаңыз:

- Қаптамадан барлық бөліктерді шығарыңыз. Барлық бөлшектерді ашып, тегіс жерге қойыңыз. Барлық қаптама материалдарын алыңыз.
- Тұраққа қою тірегін рамадағы кронштейнге болт арқылы бекітіңіз.
- Басқару тұтқасын рамаға бекітіп, оның биіктігін реттеңіз.
- Қозғалтқышты діріл блогына, бензобакты тұтқаға қаратып орнатыңыз және 4 бұрандамен бекітіңіз.
- Басқару тұтқасындағы өшіру түймесінің сымдарын қозғалтқыштағы сәйкес түстердегі клеммаларға қосыңыз.
- Газ рычагын қозғап, дроссель заслонкасының жүрісін тексеріңіз және қажет болса тросты реттеңіз.
- Профильді рейканы діріл блогына екі болтпен орнатыңыз (2-сурет).



2-сурет

6.2. Мотор майы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғы қозғалтқыштың картерінде майсыз жеткізіледі. Жұмысқа кіріспес бұрын төрт тактілі қозғалтқыштарға арналған таза мотор майының қажетті мөлшерін құю қажет.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты майсыз немесе май деңгейі төмен күйде іске қосуға тыйым салынады. Қозғалтқыштағы май деңгейін әр іске қосар алдында және құрылғы 8 сағат жұмыс істеген сайын тексеріңіз. Төрттақтылы ауа салқындатылатын қозғалтқыш үшін тек ұсынылған таза мотор майын пайдаланыңыз. Екі тактілік қозғалтқыштар үшін мотор майын қолдану тыйым салынады.

Ұсынылған мотор майы:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минералды) - жазғы

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, жартылай синтетикалық) - әрмезгілдік

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетикалық) - қысқы

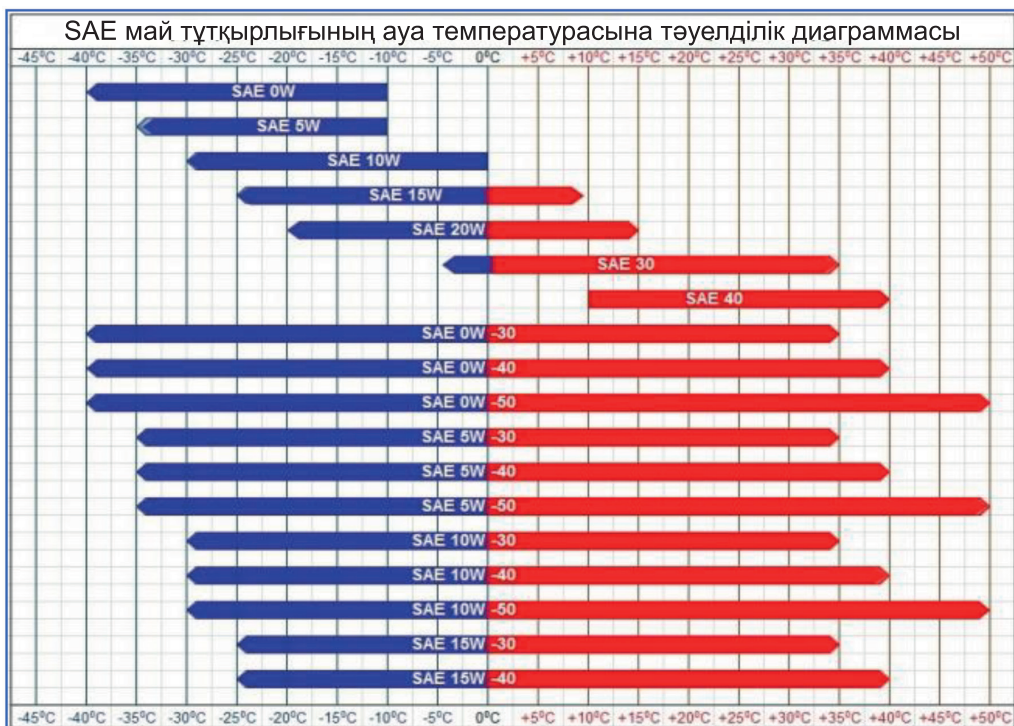
!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Түрлі сұрыптағы майларды және түрлі өндірушілердің майларын араластыруға тыйым салынады.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Майды уақтылы ауыстырмау, қызмет мерзімін өткен маймен жұмыс істеу, май деңгейінің үнемі төмен болуы және айнала сыртқы орта температурасына сәйкес келмейтін майды пайдалану қозғалтқыштың істен шығуына әкеледі, бұл жағдай кепілдікке жатпайды. Құрылғыны әр іске қосар алдында май деңгейін тексеріңіз!

Өнім пайдалану жоспарланған аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес келетін тұтқырлығы бар майды таңдаңыз (3-сурет).



3-сурет

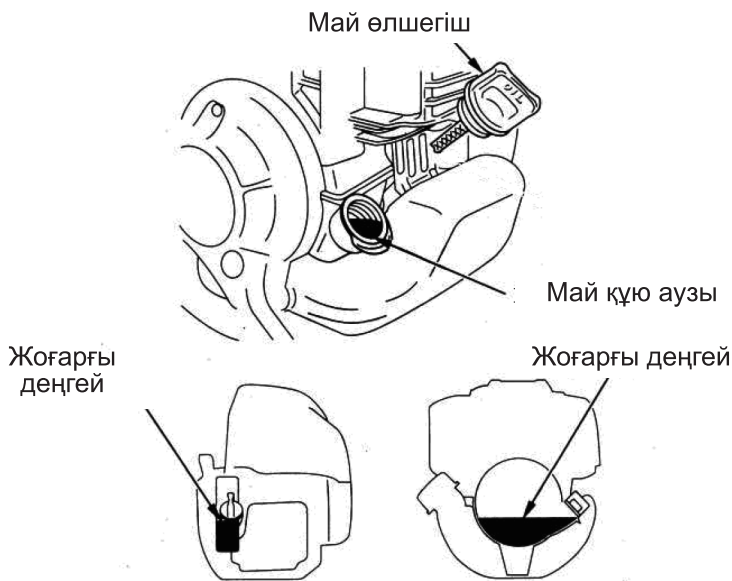
Жаңа құрылғыны алғашқы іске қосқанда, қозғалтқыш майын бірінші рет ауыстыру 5 сағат жұмыс істегеннен кейін жүргізіледі. Екінші май ауыстыру — 25 сағаттан кейін. Одан кейінгі барлық май ауыстырулар құрылғының әр 50 сағат жұмысынан кейін жүргізіледі.

- Құрылғыны тегіс, көлденең бетке орналастырыңыз.
 - Май құйылатын мойынның қақпағын бұрап ашып, май деңгейін өлшегішті алып, құрғақ матаға сүртіңіз (4-сурет).
 - Қажет көлемде, қоршаған ауа температурасына сәйкес ұсынылған категория мен тұтқырлықтағы майды құйыңыз.
 - Май құю қақпағын бұрамай, қозғалтқыш мойнының тесігіне орнатыңыз.
 - Майдың деңгейін анықтау үшін қақпақты абайлап шығарып, мұқият тексеріңіз.
- Май деңгейі құралдағы жоғарғы белгіге сай болуы тиіс.
- Май құю қақпағын мықтап бұрап.

Ескерту: Картердегі майдың ең жоғарғы деңгейі май құю мойнының төменгі жиегіне сәйкес келеді (4-сурет).

Ескерту: Құрғақ қозғалтқышқа алғаш рет май құйғанда, майды максималды деңгейге дейін құйыңыз, себебі қозғалтқыш жұмыс істей бастағанда майдың бір

бөлігі картерден қозғалтқышқа таралады. Мұнай деңгейін одан әрі тексеру кезінде оның май шүпіндегі минималды және максималды белгілер арасындағы деңгейде болуына мұқият болыңыз.



4-сурет

6.3. Жанармай.

Жанармай ретінде АИ-92 маркалы этилденбеген бензинді қолданыңыз.

Жанармай бағын толтыру:

- Бензин бағының қақпағын бұрап шешіңіз. Жанармай бағына кір немесе су түспеуін қадағалаңыз.
- Бакқа қажетті деңгейге дейін АИ-92 бензинін құйыңыз. Жанармайды воронка арқылы немесе ұзартылған мойны бар арнайы канистрадан құю ұсынылады.
- Отын құятыннан кейін бензобак қақпағын мықтап бұрап бекітіңіз.

Этилированный бензинді ҚОЛДАНУҒА ҚАТАҢ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ!

Жанармай бағын артық толтырмаңыз – қозғалтқыш қызыған кезде жанармайдың кеңеюіне және оның багтан төгілуін болдырмау үшін бакта бос орын қалдырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ешқашан ескі немесе лас бензинді, сондай-ақ 2-тактты қозғалтқыштар үшін май мен бензин қоспасын (отын қоспасын) пайдаланбаңыз. Отын бағына кір немесе судың түсуінен сақтаныңыз. Нашар сапалы немесе ескі отынды, сондай-ақ октан саны сәйкес келмейтін отын қолданудан туындаған қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Отын арнайы осы мақсатқа арналған ыдыстарда сақталуы тиіс. Азық-түлік пластикасынан жасалған канистрді сақтау үшін пайдалануға тыйым салынады. Отынмен толтыру қозғалтқыш өшірілген кезде және жақсы желдетілетін жерде жүзеге асырылады. Отынмен жұмыс істеу кезінде темекі шегуге және ашық отты қолдануға тыйым салынады. Отынның төгілуіне жол берілмейді. Терінің отынмен ұзақ немесе қайталанатын жанасуына, сондай-ақ отын буларын тыныстап алуына жол берілмеуі қажет.

6.4. Ауаның сүзгісін тексеру.

Жұмыс басталғанға дейін әрқашан ауа сүзгісінің күйін және оның жұмысқа дайын екендігін тексеру қажет. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі екі сүзгі элементінен тұрады: қағаз және поролон. «АУА СҮЗГІСІН ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ» бөліміндегі нұсқауларға сәйкес ауа сүзгісінің қақпағын ашып, сүзгі элементтерінің тазалығын және бүтіндігін тексеріңіз. Қажет болған жағдайда ауа сүзгісін «8.5. Ауа сүзгісіне қызмет көрсету» бөлімінде көрсетілген тәртіппен қызмет көрсетіңіз.

7. ПАЙДАЛАНУ

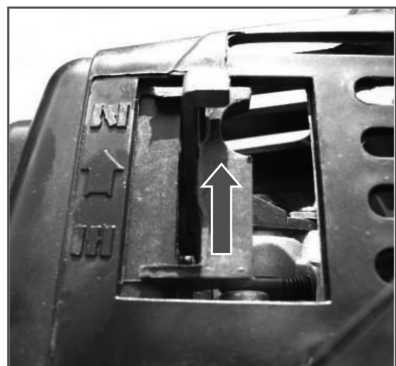
7.1. Қозғалтқышты іске қосу.

Әр іске қоспас бұрын құрылғыны көзбен қарап тексеріңіз. Механикалық зақымның жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Отын мен май деңгейін тексеріп, қажет болса толықтырыңыз. Барлық бекітпе элементтердің тартылуын тексеріңіз. Барлық басқару тұтқаларының жұмысын тексеріңіз. Жанармай мен майдың ағуы жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер ақау анықталса, қозғалтқышты қоспай тұрып оны жойыңыз, содан кейін ғана жұмысқа кірісіңіз. Егер мәселені өз бетіңізше шеше алмасаңыз, ELITECH уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

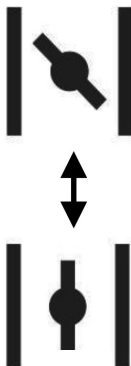
Суық қозғалтқышты іске қосу үшін:

- Карбюратордың ауа заслонкасын «жабық» күйіне қойыңыз (5-сурет).
- Праймердің колбасын 2–3 рет басып, карбюраторға жанармай жіберіңіз (6-сурет).

Жабық



5-сурет



Ашық

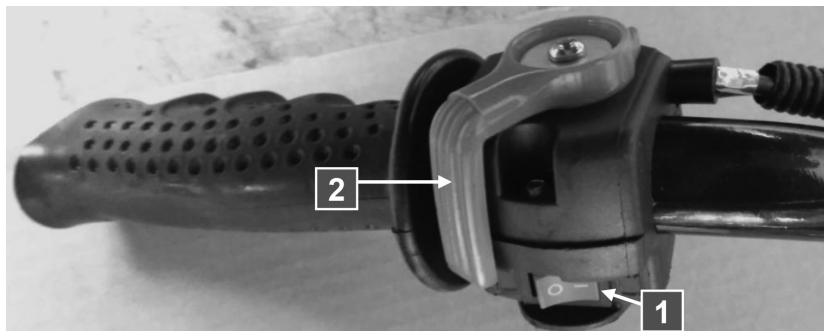


6-сурет

- Оталдыру қосқышын (1) «I» (қосулы) күйіне қойыңыз (7-сурет).

Ескерту: Егер сіздің құрылғыңыздағы қосқыш «өздігінен қайтатын» түрге жатса, ол әрқашан «қосулы» күйінде болады.

- Дроссель рычагын (2) қозғалтқыштың максималды айналымы жағына қарай оның жүрісінің 1/3 бөлігіне қойыңыз (7-сурет).



7-сурет

- Қолмен бастапқы қозғалтқыш иінді білігін айналдырып, қарсылық сезілгенше бұраңыз, содан кейін стартер ұстамды баяу төмен түсіріңіз. Стартердің ұстамын қайтадан баяу тартып, ол маховикпен ілініскенін сезгенше күтіңіз, кейін ұстамды кенет және күшпен тартып, қозғалтқышты іске қосыңыз. Қажет болған жағдайда қайталаңыз.

- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, стартер ұстамды орнына жайлап және тегіс қайтарыңыз.

- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, стартер ұстамды орнына жайлап және тегіс қайтарыңыз.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Старт қайығын жоғарғы күйде ұстамаңыз, старт құрылғысының зақымдануын болдырмау үшін қолыңызды баяу босатыңыз. ЕШҚАШАН жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш кезінде стартер шнурын тартпаңыз. Бұл нұсқаулықтың талаптарын орындамаған кезде стартердің зақымдануы жиі орын алады. Мұндай жағдайда стартер кепілдік аясында жөндеуге жатпайды.

Қыздырылған қозғалтқышты іске қосу:

Қызған қозғалтқышты іске қосу үшін жоғарыда сипатталған қадамдарды орындаңыз, бірақ карбюратордың ауа заслонкасын «ашық» күйінде қалдырыңыз (5-сурет).

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін рейка дірілдей бастаса, газ рычагын бос жүріс жағына жылжытып, қозғалтқыштың айналымын азайтыңыз.

Қозғалтқыш қызған сайын карбюратордың ауа өтетін қарсатығын ашыңыз. Қозғалтқыштың қызуы қоршаған ортаның температурасына байланысты 1-2 минутты алады.

Ескерту: Қозғалтқыштың қызғанын келесі белгілерден анықтауға болады: қозғалтқыш толық ашылған ауа қарсатығында тұрақты холосты айналыммен жұмыс істейді және қозғалтқыш клапандарының қақпағы жылы болады.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыштың холосты айналымда 5 минуттан артық жұмыс істеуі тыйым салынады.

7.2. Дірілдеткіш рейкамен жұмыс

Қозғалтқыш қызғаннан кейін, тұтқада орналасқан газ рычагын максималды айналым күйіне қойыңыз, осы кезде рейканың профилі дірілдей бастайды. Басқару тұтқасын пайдаланып, дірілдеткіш рейканы өзіңізге қарай тартыңыз. Жұмысты тоқтату немесе аяқтау қажет болғанда, газ рычагын «өзіңізге қарай» күйіне жылжытыңыз — бұл жағдайда діріл тоқтайды.

Пайдалану бойынша ұсыныстар:

Дірілдеткіш рейканы жаңа төселген бетонмен толтырылған тегістелетін учаскенің басына қойыңыз. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Дроссель заслонкасының рычагын орталықтан тепкіш муфта іске қосылғанша «МАХ» күйіне қойып, бетон

қоспасын тегістеуді бастаңыз:

- дірілдеткіш рейканы екі қолмен ұстап, артқа қарай қозғалысты бастаңыз;
- қозғалыс жылдамдығы бетон қоспасының қоюлығына байланысты;

Ескерту: Қою бетон қоспасын тегістегенде қозғалыс баяу болуы тиіс. Сұйықтау қоспада дірілдеткіш рейканы жылдамырақ жылжыту керек.

- дірілдеткіш рейканың бетонға шөгуіне жол бермеңіз, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін дереу қозғалысты бастаңыз;
- дірілдеткіш рейканы шамадан тыс жүктемеңіз. Жұмыс жылдамдығын дірілдеткіш рейканы жылдам қозғау арқылы арттыруға тырыспаңыз;
- жұмыс уақытша тоқтатылғанда және бір орыннан екінші орынға ауысқанда қозғалтқышты өшіріңіз;
- жабық бөлмеде жұмыс істегенде, шығатын газдардан улануды болдырмау үшін жақсы желдетуді қамтамасыз етіңіз;
- үздіксіз жұмыс уақытын шектеңіз, дірілдің әсерін азайту және қолдарға дем беру үшін үзілістер жасаңыз.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дірілдеткіш рейканы қатқан бетонда немесе басқа қатты бетте қолдануға тыйым салынады.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дірілдеткіш рейканы іске қосу немесе пайдалану кезінде басқаруды жоғалтып алмау үшін өңделген беттің сапасын үнемі бақылаңыз.

7.3. Қозғалтқышты тоқтату.

Қозғалтқышты қалыпты жұмыс режимінде тоқтату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Қозғалтқышты бос жүріс режиміне ауыстыру үшін газ рычагын бос жүріс жылдамдығына қойыңыз.
- Қозғалтқышты бос жүріс режимінде 1 минут ұстаңыз.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты бірден өшірмеңіз, себебі бұл қозғалтқыш ішіндегі температураның кенет жоғарылауына және нәтижесінде істен шығуына әкелуі мүмкін.

- Оталдыру қосқышын «**О**» (Сөндіру) күйіне қойыңыз.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты тоқтату үшін ауа заслонкасының рычагын «ЖАБЫҚ» күйіне ауыстыруға болмайды. Бұл артқы тұтануға, жануға немесе қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

7.4. Қозғалтқышты іске қосу кезеңі.

Алғашқы 5 сағаттық жұмысы бөлшектердің бір-бірімен жұмысқа бейімделу уақыты болып табылады (жұмысқа енгізу кезеңі). Сондықтан осы кезеңде келесі талаптарды сақтаңыз:

- Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы максималды айналымдарда үздіксіз жүктемеу қажет.
 - Қозғалтқышты жүктеме жоқ және бос жүрістегі айналымдарда іске қоспаңыз.
 - Жөндеу кезеңінен кейін қозғалтқыштағы майды міндетті түрде ауыстырыңыз.
- Майды қозғалтқыш жұмысын аяқтап, суытпай тұрып төгу ең тиімді, себебі бұл кезде май толық әрі тез төгіледі.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақытылы техникалық қызмет көрсету және реттеу жұмыстары құрылғыны ең жақсы жұмыс жағдайында ұстауға және оның ұзақ мерзімді қызметін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Бензинді қозғалтқыштың техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Барлық техникалық қызмет көрсету жұмыстарын қозғалтқыш өшірілген және тұтану свечасының жоғары кернеулі сым қақпағы ажыратылған кезде орындау қажет.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Машина қозғалтқышы, глушитель және қозғалтқыштың басқа компоненттері жұмыс кезінде өте қатты қызады. Күйіп қалмау үшін қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оларға бірден қол тигізбеңіз, салқындағанша күтіңіз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуге кірісіңіз.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тек ELITECH компаниясының түпнұсқа ауыстыратын бөлшектерін пайдаланыңыз. Қолданылған немесе түпнұсқа емес бөлшектерді орнату құрал-жабдыққа зақым келтіруі мүмкін, ал бұл зақымданулар кепілдік қызмет көрсетуге жатпайды.

8.1. Күнделікті тазалау.

Құрылғыны әр қолданғаннан кейін ластанудан тазартыңыз (арнайы назарды цилиндрдің салқындату қырларына, ауа сүзгісіне және отын бағының мойнауы айналасына аударыңыз). Тазалау үшін сығылған ауаны, құрғақ матаны немесе жеңіл тазартқыш ерітіндіге сіңдірілген матаны пайдаланыңыз. Тазалау үшін бензин және басқа жанғыш сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады.

8.2. Дірілдеткіш рейканың техникалық қызмет көрсету регламенті*

Қызмет көрсету үшін сағаттық немесе күнтізбелік интервалдарды сақтаңыз, қайсысы бұрын аяқталса, соларды орындаңыз. Қолайсыз жағдайда жұмыс істегенде техникалық қызметті жиі жүргізу қажет.

3-кесте

Техникалық қызмет көрсету жұмыстар түрлері		Күн сайын іске қоспастан бұрын.	Жұмысқа кіріскеннен кейін.	Әр 50 сағаттан кейін немесе айына бір рет	Әр 100 сағаттан кейін немесе жарты жыл сайын	Әр 300 сағаттан кейін немесе жылына бір рет	Қажет болған жағдайда.
Механикалық зақымдар мен отын және май төгілуінің жоқтығын визуалды түрде тексеру		✓					
Бөртпелі қосылыстар	Тексеру/қысу	✓					
Мотор майы	Деңгейін тексеру	✓					
	Ауыстыру		Алғашқы 5 және 25 сағат жұмыс жаसाғаннан кейін	✓			
Подшипниктер мен айналмалы бөлшектерді майлау	Май қосу				✓		

Техникалық қызмет көрсету жұмыстар түрлері		Күн сайын іске қоспастан бұрын.	Жұмысқа кіріскеннен кейін.	Әр 50 сағаттан кейін немесе айына бір рет	Әр 100 сағаттан кейін немесе жарты жыл сайын	Әр 300 сағаттан кейін немесе жылына бір рет	Қажет болған жағдайда.
Ауа сүзгісі	Тексеру/Тазалау	тексеру		✓			
	Ауыстыру				✓		
Отын сүзгісі	Ауыстыру					✓	
Оталдыру шамы	Тексеру/тазалау			✓			
	Ауыстыру				✓		
Отын бағы	Тазалау					✓	
	Ауыстыру						✓
Отын шлангтары	Тексеру	✓					
	Ауыстыру						✓
Клапандар аралығы	Теңшеу					✓ (1)	
Карбюратор	Тазалау/реттеу					✓ (1)	

* – Құрылғының, оның тораптары мен механизмдерінің техникалық қызмет көрсету бойынша регламенттік жұмыстары өндірушінің кепілдік міндеттемелеріне кірмейді және оларды Өнім Иесі өз бетімен орындауы тиіс (Сервис орталығында орындалуы ұсынылған операциялардан басқа жағдайларда). Көрсетілген регламенттік жұмыстар өндірушінің уәкілетті сервис орталықтарында бөлек ақы төлеу негізінде орындалуы мүмкін.

(1) – Бұл жұмыстар тек уәкілетті сервис орталығында орындалуы тиіс.

8.3. Оттегі шамын техникалық қызмет көрсету

- Оттегі шамынан жоғары кернеулі сым қақпағын алыңыз да, шамның айналасындағы кірді мұқият тазалаңыз.
- Оттегі шамын шам кілтімен бұрыңыз да, алыңыз.
- Оттегі шамын тексеріңіз: егер керамикалық оқшаулағышта сынықтар болса

немесе электродтарда тегіс еместіктер, күйіп қалу немесе сажа байқалса, шамды ауыстыру қажет.

- Оттегі шамының электродтары арасындағы аралықты арнайы аралық өлшегішпен өлшеңіз. Аралық 0,7–0,8 мм болуы тиіс. Қажетті аралық артса немесе кемісе, ұшқының сапасына әсер етуі мүмкін болғандықтан, запал свечасын ауыстыру ұсынылады.

- Запал свечасын абайлап, қолмен бұраңыз.
- Запал свечасы орнына бекітілген соң, оны свеча кілтімен қатайтыңыз.
- Свечаның үстіне қақпақ орнатыңыз.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш толық салқындамайынша свечаны ешқашан бұрап алмаңыз – цилиндр басының жіп бөлігі зақымдануы мүмкін.

8.4. Қозғалтқыш майын ауыстыру.

Майды жылы қозғалтқышта ауыстыру ұсынылады. Бұл қолданылған майды толығырақ және жылдам төгуге мүмкіндік береді.

- Құрылғыны тегіс, көлденең жерге орнатыңыз.
- Май құю мойнауының айналасын ластанудан тазалаңыз. Май құю мойнауынан щупты шығарып, оны таза шүберекпен сүртіңіз.
- Пайдаланылған майды арнайы дайындалған ыдысқа төгіңіз (8-сурет).
- Ұсынылған майды қажетті деңгейге дейін құйыңыз.
- Май құю тесігінің қақпағын қатты бұраңыз.



8-сурет

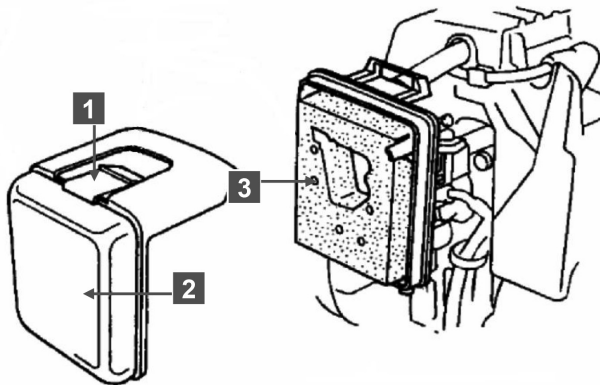
!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қолданылған майды қоршаған ортаны қорғауға қатысты қолданыстағы ережелерге сәйкес утилизациялаңыз. Оны жерге төкпеңіз және тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Тікелей мотор майы төгіліп кеткен жағдайда оны дереу жинау қажет.

8.5. Ауа сүзгісін күту.

Фильтр элементтерін тазалау үшін:

- Ауа сүзгісінің қақпағын (2) алу үшін үстіңгі бөлігіндегі ілгекті (1) басыңыз (9-сурет).
- Сүзгінің (3) күйін тексеріңіз. Зақымдалған сүзгіні ауыстырыңыз.
- Сүзгіні жылы суда әлсіз жуғыш зат ерітіндісінде жуыңыз, содан кейін таза сумен жақсылап шайыңыз. Кептіруге қойыңыз.
- Сүзгіні таза мотор майымен сіңдіріңіз. Артық майды сығыңыз.
- Сүзгіні орнына қойып, ауа сүзгісінің қақпағын бекітіңіз.



9-сурет

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен, не болмаса ауа сүзгісіз пайдалану карбюратор мен қозғалтқышқа шаң мен кірдің түсуіне әкеледі, бұл өз кезегінде олардың тез тозуына себеп болады. Мұндай жағдайда қозғалтқыш кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

!НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ауа сүзгісін тазалау үшін бензин немесе тұтану температурасы төмен басқа еріткіштерді ЕШҚАШАН қолданбаңыз. Бұл өртке немесе жарылысқа әкелуі мүмкін.

8.6. Резеңке амортизаторлар мен дірілге қарсы бекітпе тораптарының күйін тексеру

Резеңке амортизаторлар мен діріл тораптарының тозуы немесе зақымдануы бар-жоғын тексеріңіз.

Қажет болса, ауыстырыңыз.

8.7. Карбюратор.

ИНАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш 2000 метрден жоғары биіктікте тиімді жұмыс істемеуі мүмкін. Таулы аймақтарда жұмыс істеу үшін қозғалтқышты реттеу үшін www.elitech.ru сайтында көрсетілген қызмет көрсету орталықтарына хабарласыңыз..

8.8. Отын жүйесі.

Отын бағында ұзақ уақыт бойы сақталғанда, смолалы тұнбалар баяу пайда болып, карбюратор мен отын жүйесін бітеп тастауы мүмкін. Мұндай мәселелердің алдын алу үшін сақтауға қоймас бұрын, отын бағы мен карбюратордан отынды төгу қажет.

8.9. Майлау

8.9.1. Цилиндр қабырғаларын майлау.

Сақтауға қояр алдында және сақтаудан кейін цилиндр қабырғаларын майлау керек. Ұзақ уақыт сақтағанда май цилиндрлерден қозғалтқыштың қартеріне ағып кетеді. Алғашқы 10-15 секундта қозғалтқыш майсыз дерлік жұмыс істейді, бұл біртіндеп оның тозуына әкелуі мүмкін.

- Жоғары кернеулі тұтану сымын ажыратыңыз.
- Тұтану шамын бұрап алыңыз.
- Шприц пен икемді түтікті пайдаланып, тұтану шамының тесігіне 10 грамм таза майды ақырын құйыңыз.
- Тұтану шамының тесігін таза шүберекпен жабыңыз, шам тесігінен отын шашырауын болдырмау үшін.
- Стартердің тұтқасынан ұстап, қолыңызды толық сермеу арқылы 2 рет ақырын тартыңыз. Бұл қозғалтқыштың цилиндр қабырғаларына майды біркелкі таратып, оны сақтау кезінде тоттанудан қорғайды және ұзақ үзілістен кейін қозғалтқышты оңай іске қосуға көмектеседі.
- Тұтану шамын орнына орнатыңыз.
- Тұтану шамының жоғары кернеулі сымын қосыңыз.

8.9.2. Діріл блогының корпусындағы элементтерді (білік, эксцентрик, подшипниктер) майлау

Техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген интервалға сәйкес, діріл блогының корпусын майлау қажет.

Мұны пресс-майлаушы арқылы, діріл блогы корпусындағы (1) тесікті пайдаланып орындаңыз (10-сурет).



10-сурет

Ескерту: Литий кешеніне негізделген көпмақсатты қою май қолдану ұсынылады.

9. ҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

4-кесте

Ақаулық	Мүмкін себеп	Түзеу әрекеттері
Артық вибрация, дірілдеткіш рейканың жұмысының нашарлауы Бетон бетін қажетті сапада тегістеу мүмкін еместігі.	Дірілдеткіш рейканың алдыңғы жағында бетонның шамадан тыс жиналуы.	Дірілдеткіш рейканың алдыңғы жағында 20–30 мм бетонның біркелкі таралуын қамтамасыз етіңіз.
	Өлшемді тым үлкен рейка таңдалған.	Кіші өлшемді рейканы пайдаланыңыз.
Рейка дымқыл бетонға шөгіп кетеді.	Рейка дұрыс орналастырылмаған.	Рейканың екі шеті бір жазықтықта қозғалуы тиіс. Бір шеті қалып бойымен, екінші шеті бетон бойымен (дымқыл тегістеу кезінде) қозғалуы керек, бірақ бір уақытта екі бетпен қатар қозғалмауы тиіс.
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Бензобакта жанармай жоқ.	Жанармай деңгейін тексеріңіз, қажет болса, бакты жаңа бензинмен толтырыңыз.
	Май деңгейін бақылаудың автоматты жүйесі іске қосылды.	Май деңгейін тексеріңіз және қажет болса май қосыңыз.
	Қозғалтқыш еңкіш күйде тұр.	Қозғалтқышты горизонтальды күйге келтіріңіз.
	Майдың жану камерасына түсуі (қозғалтқыштың қатты еңкеюі немесе аударылуы салдарынан).	Шамды бұрап алып, стартер көмегімен иінді білікті 3-4 рет бұрыңыз. Карбюратор мен ауа сүзгісін тазалаңыз.
	Шам электродтарында ұшқын жоқ.	Шамды бұрап алыңыз, оның күйін тексеріңіз және қажет болса ауыстырыңыз.
	Жанармай карбюраторға жетпейді: -жанармай краны жабық; -карбюратордың сүзгісі бітелген.	Жанармай кранын ашыңыз, карбюратордың қалтқы камера-сындағы дренаждық тығынды бұрап шығарыңыз және сүзгіні тазалаңыз.
Дірілдеткіш рейка өткеннен кейін бетон бетінің толқынды болып қалуы	Оператор тым баяу жүреді.	Кері бағытта жылдамырақ қозғалыңыз.

Аспапты жөндеуді ELITECH тек қызмет көрсету орталығында білікті мамандар жүргізуі керек.

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тасымалдау алдында қозғалтқышты өшіріңіз және жанармай багының қақпағын мықтап жабыңыз.

Ұзақ қашықтыққа немесе нашар жолмен тасымалдау кезінде отынды төгіңіз.

Құрылғының орын ауыстыруы немесе аударылуын болдырмау үшін оны сенімді түрде бекітіңіз.

Дірілдеткіш рейканы тік күйде тасымалдау қажет.

Егер құрылғы жұмыс істеп тұрған болса, көлікке тиеу алдында қозғалтқышты 20 минут суытыңыз.

Өнімді зауыттық қаптамада ауа температурасы -50°C –тан $+50^{\circ}\text{C}$ –қа дейін және ауаның салыстырмалы ылғалдылығы $+25^{\circ}\text{C}$ кезіндегі 80%-ға дейінгі жағдайларда, қолданыстағы жүк тасымалдау ережелеріне сәйкес, барлық жабық көлік түрлерімен тасымалдауға рұқсат етіледі.

Өнімді зауыттық қаптамада $+5^{\circ}\text{C}$ –тан $+40^{\circ}\text{C}$ –қа дейінгі температурада және $+25^{\circ}\text{C}$ кезіндегі 80%-ға дейінгі салыстырмалы ылғалдылықта жылы, желдетілетін бөлмеде сақтау қажет.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді қолданыстағы өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату ережелеріне сәйкес тастаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл және сертификат туралы ақпарат Өнім паспортының №1 қосымшасында көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілеп өнім төлқұжатында көрсетеді.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы,

жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;
- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді қызмет көрсету орталығына жеткізуді сатып алушы және оның есебінен жүзеге асырады.



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

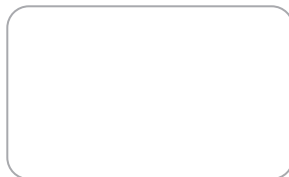
Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.
Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

_____ (Сатып алушының қолы)



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

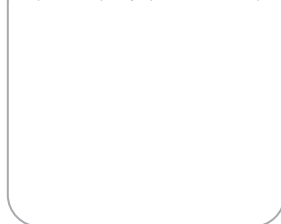
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____


Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі







8 800 100 51 57

**Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru**